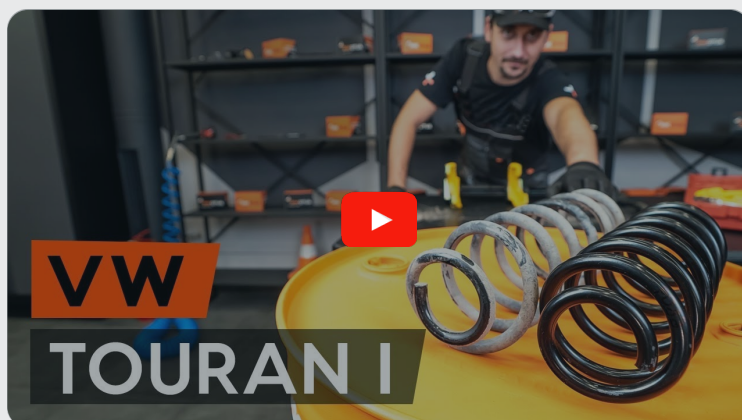




Как се сменят задни
пружини на **VW Touran**
1T3 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 BiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW TOURAN 1Т3 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Медна грес
- Спрей WD-40
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Накрайник XZN № 6
- Фиксатор за пружини на амортисьора
- Динамометричен ключ
- трансмисионен крик
- Дълга ударна вложка №17
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

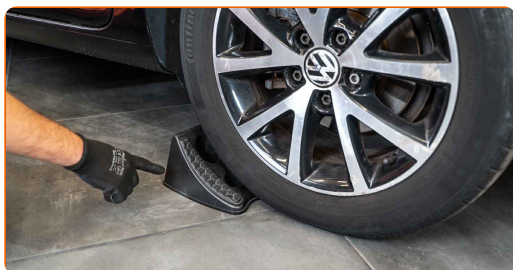
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – VW Touran 1T3. Професионалистите препоръчват:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW TOURAN 1T3. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

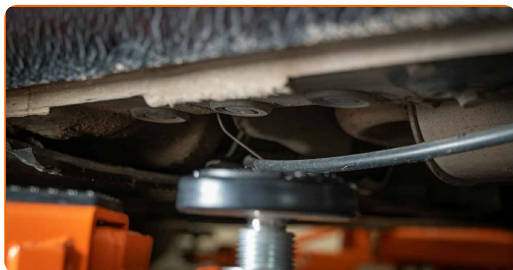
1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

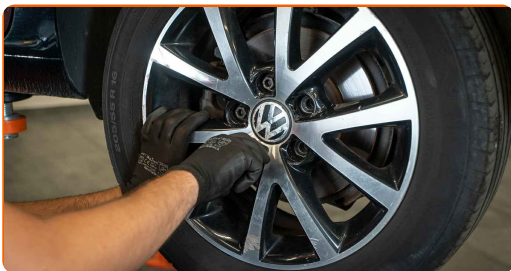


3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

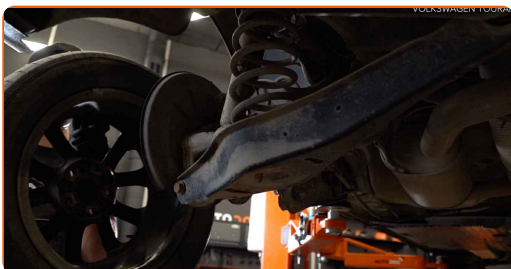


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Touran 1T3

5

Отстранете колелото.



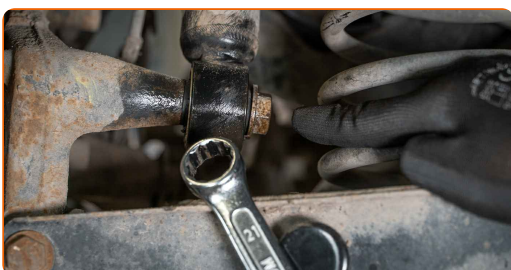
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

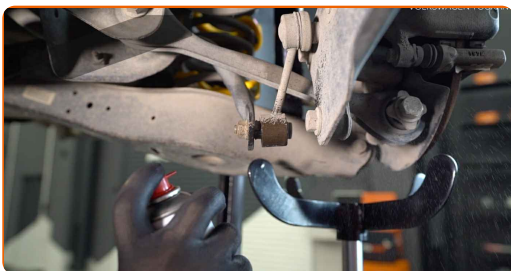


AUTODOC препоръчва:

- VW Touran 1T3 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

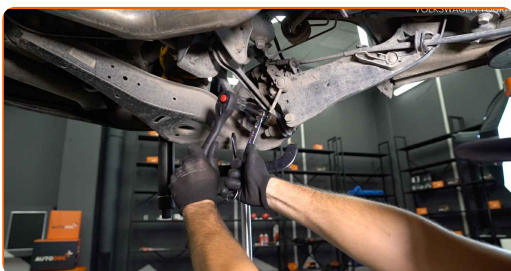
8

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте спрей WD-40.



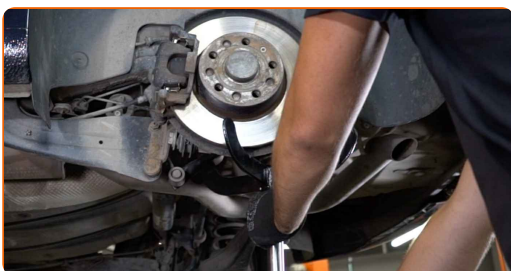
9

Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте XZN #6.



10

Махнета опората, поставена под задния носач.

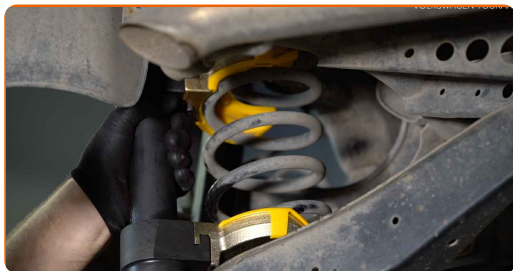


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Touran 1T3. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

11

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.



Смяна на: пружини – VW Touran 1Т3. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

12

Стегнете пружината завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини. Използвайте комбиниран гаечен ключ.

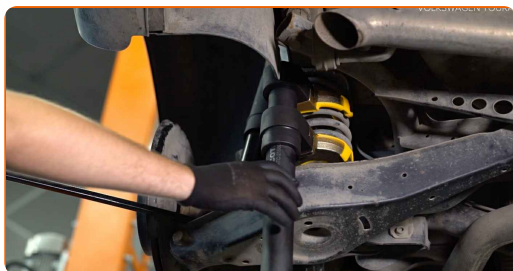


Смяна на: пружини – VW Touran 1T3. Съвет:

- Размерът на гаечния ключ може да е различен в зависимост от производителя на скобата за компресиране на пружини.
- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

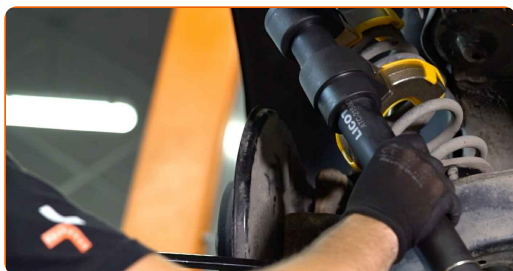
13

Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.



14

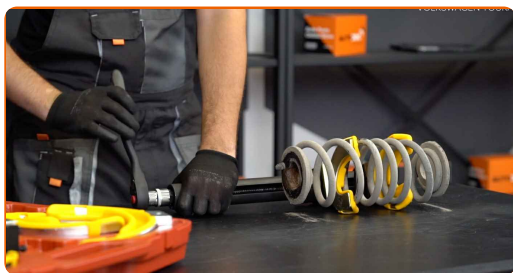
Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



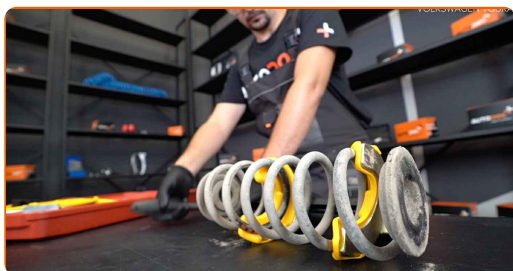
Смяна на: пружини – VW Touran 1T3. AUTODOC препоръчва:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

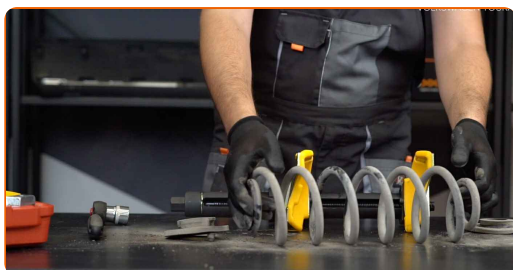
15 Захванете скобата за компресиране на пружини на работна маса.



16 Отпуснете пружината.

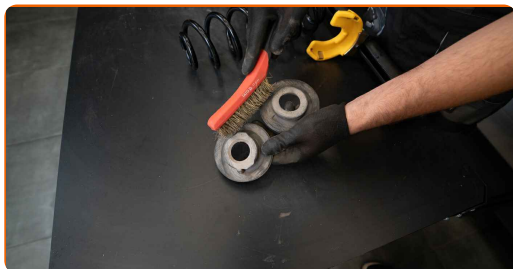


17 Демонтирайте пружината.



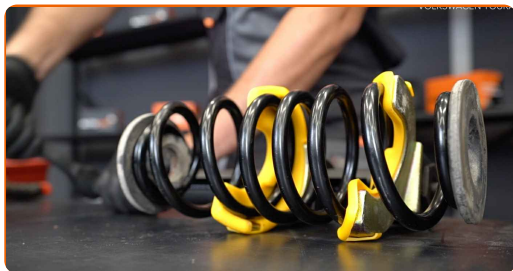
18 Почистете монтажните места на спиралните пружини.

19 Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.



20

Монтирайте новата спирална пружина на скобата за компресиране на пружини.

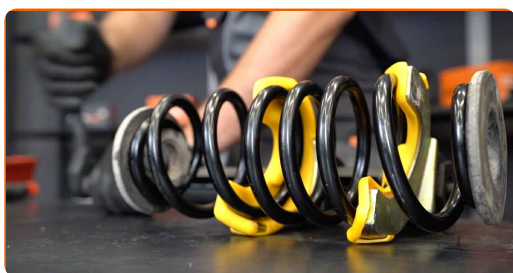


Смяна на: пружини – VW Touran 1T3. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.

21

Свийте пружината.



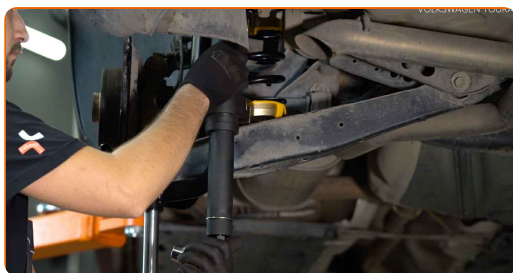
22

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



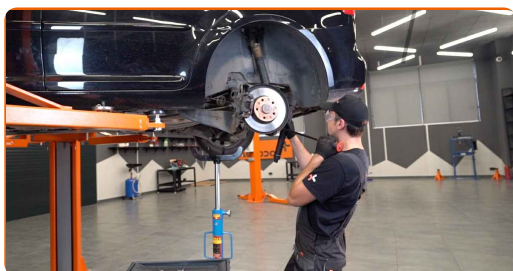
23

Поставете цилиндричната издатина на долната опора в отворието на долното напречно рамо.



24

Освободете спиралната пружина, завъртайки ходовия винт на скобата за компресиране на пружини. Използвайте комбиниран гаечен ключ.

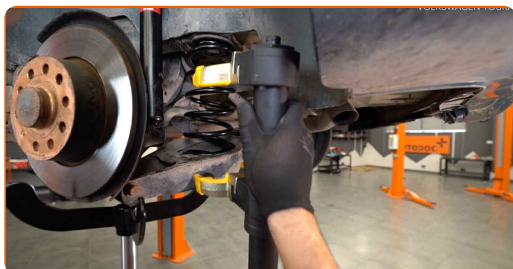


Обърнете внимание!

- Размерът на гаечния ключ може да е различен в зависимост от производителя на скобата за компресиране на пружини.
- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

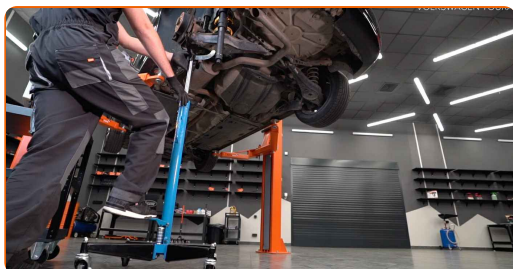
25

Отстранете скобата за компресиране на пружини.

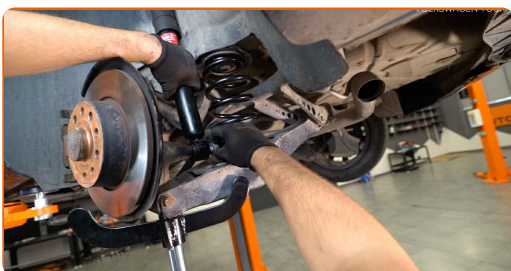


26

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



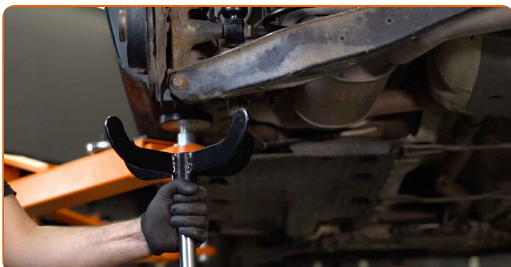
- 27** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 28** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 29** Махнета опората, поставена под задния носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Touran 1T3. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

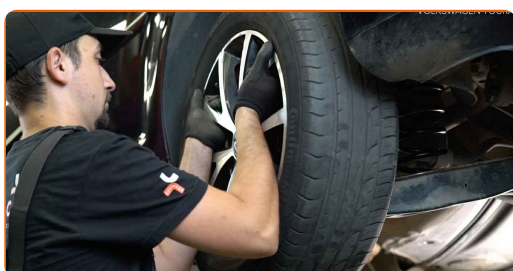
30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



31

Монтирайте колелото.

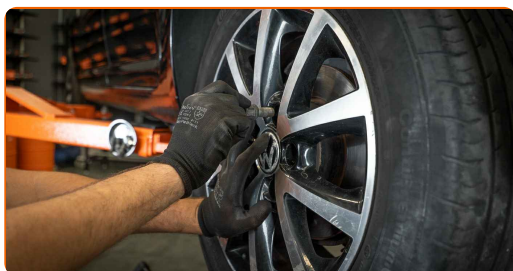


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Touran 1T3

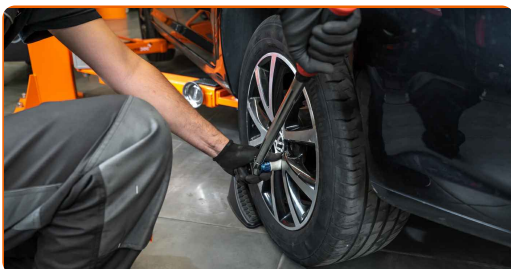
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



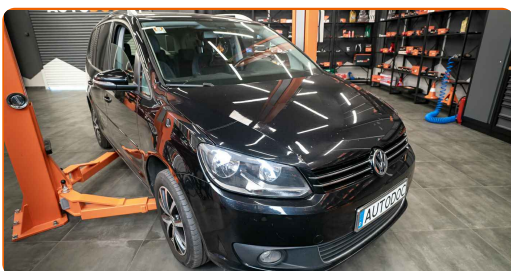
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.

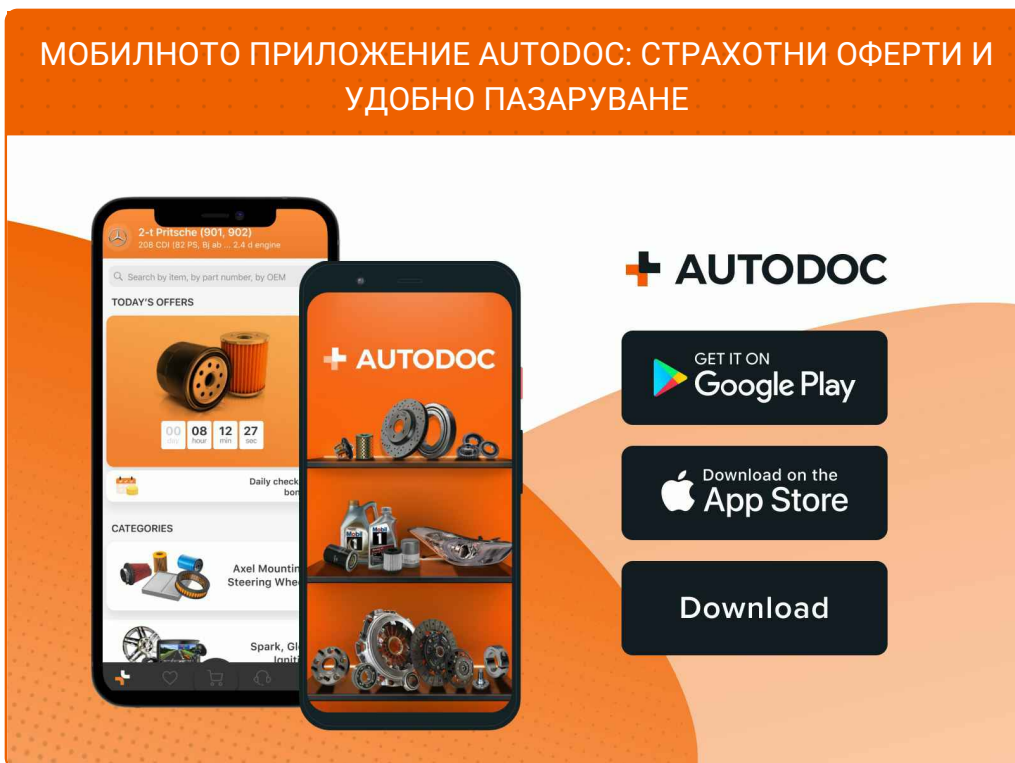


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VOLKSWAGEN

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW TOURAN 1T3

ПРУЖИНИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА VW TOURAN 1T3: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.