



Как се сменя заден
лагер главина на
SUZUKI SPLASH –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH
 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
 на: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SUZUKI SPLASH.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Плоска Отвертка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил SUZUKI SPLASH.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SUZUKI SPLASH – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

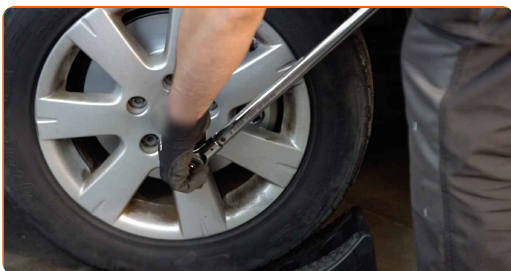
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

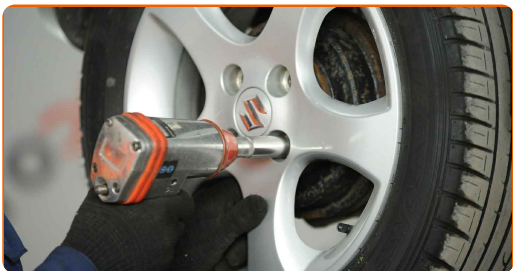


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

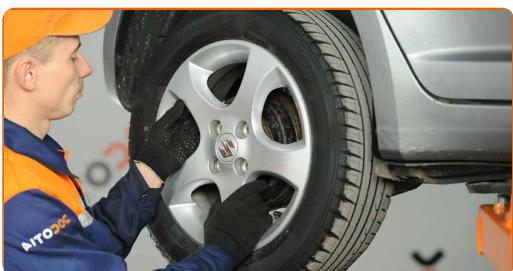


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SUZUKI SPLASH

5

Отстранете колелото.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук. Използвайте права отвертка.

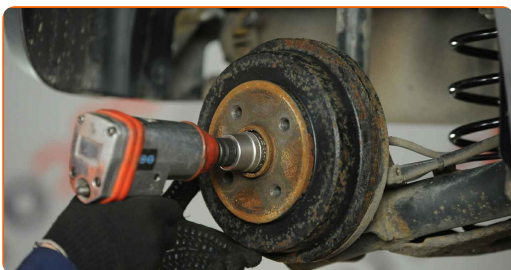


Обърнете внимание!

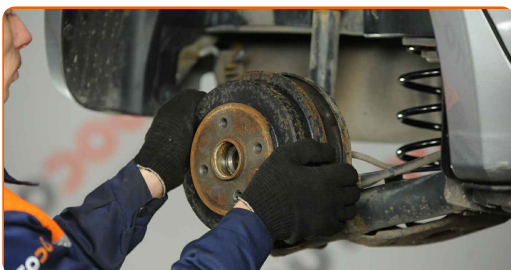
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

8 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



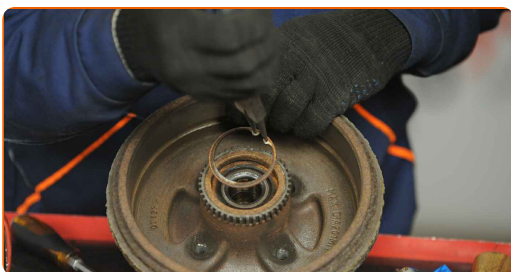
9 Премахнете спиращия барабан заедно с лагера на главината.



Смяна на: лагер главина – SUZUKI SPLASH. Съвет от експертите на AUTODOC:

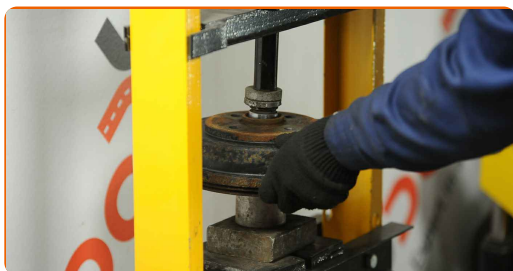
- Огледайте спиращия барабан. При необходимост го заменете.

10 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



11

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13

Монтирайте чрез пресоване новия лагер на главината в спирачния барабан. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



Смяна на: лагер главина – SUZUKI SPLASH. Професионалистите препоръчват:

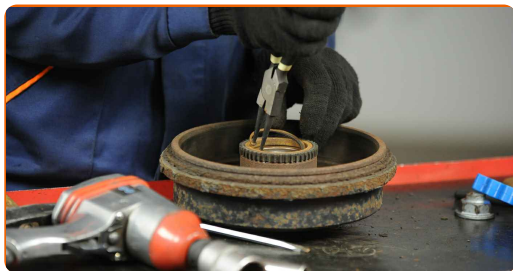
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

14

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

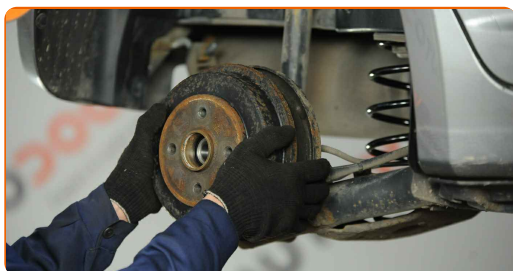
15

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



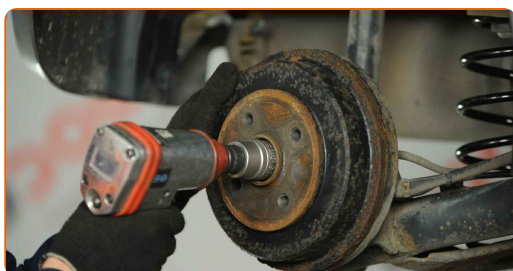
16

Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



17

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



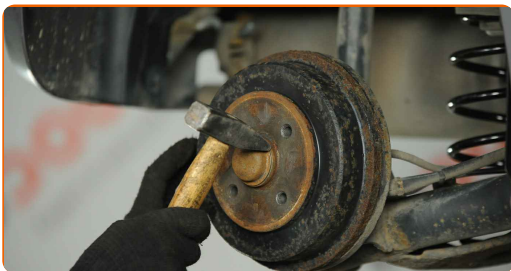
18

Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



19

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.

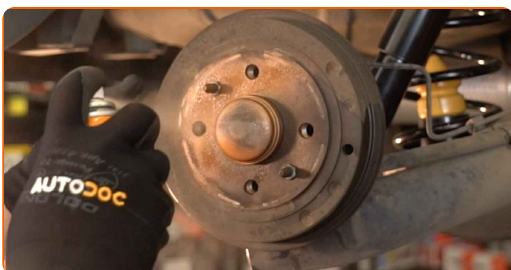


20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

21

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SUZUKI SPLASH

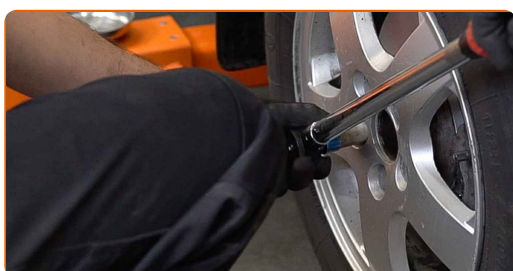
23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



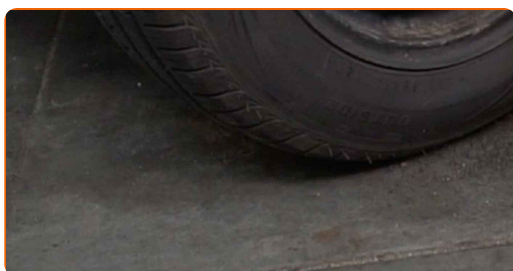
24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.