

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **SUZUKI**
SPLASH – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – SUZUKI
SPLASH – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: кормилен накрайник – SUZUKI SPLASH. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – SUZUKI SPLASH. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SUZUKI SPLASH

5

Отстранете колелото.



6

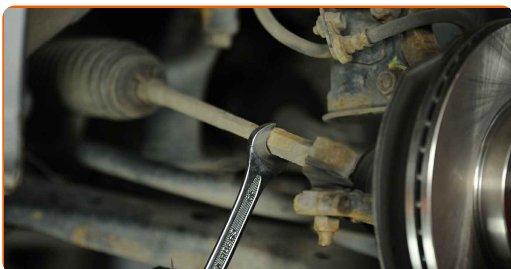
Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



7

Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

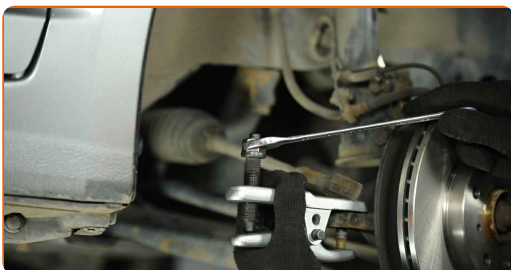


- 9** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

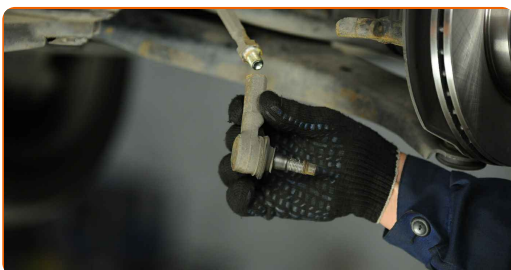
- 10** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



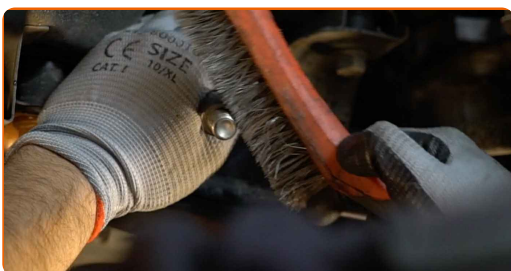
- 11** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 12** Развийте кормилния накрайник от щангата.



- 13** Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник – SUZUKI SPLASH. Съвет:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

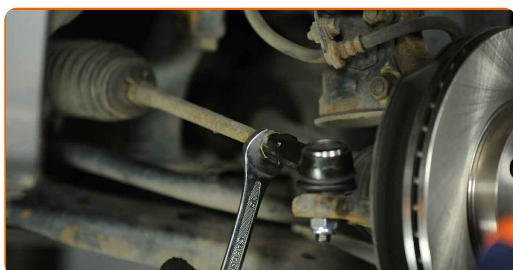
- 15** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



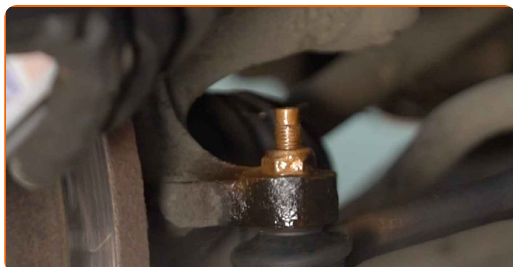
- 16** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 17** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 18** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 19** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – SUZUKI SPLASH. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21 Монтирайте колелото.



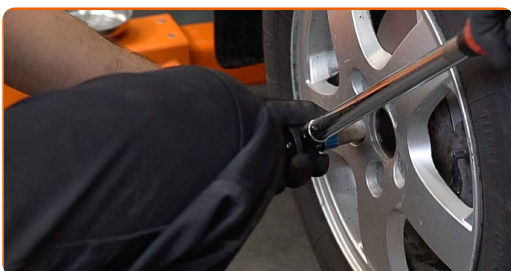
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SUZUKI SPLASH

22 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



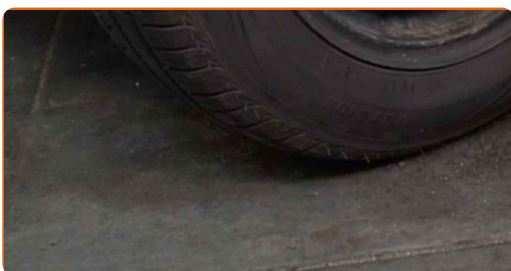
- 23** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – SUZUKI SPLASH. Съвет:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

- 24** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.