



Как се сменят задни
амортисьори на **SUZUKI**
SPLASH – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SUZUKI SPLASH.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Плоска Отвертка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

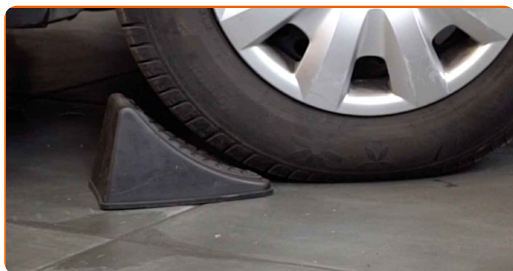
Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – SUZUKI SPLASH. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SUZUKI SPLASH – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

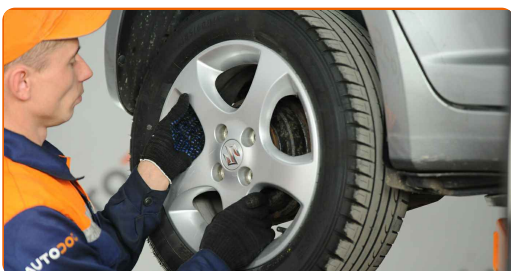


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SUZUKI SPLASH

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

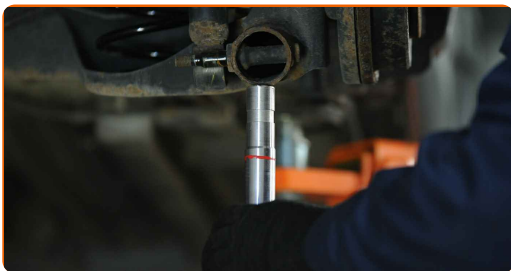
7

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9

Откачете долната част на амортисьора.



10

Премахнете опората изпод задния шенкел.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – SUZUKI SPLASH. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

11

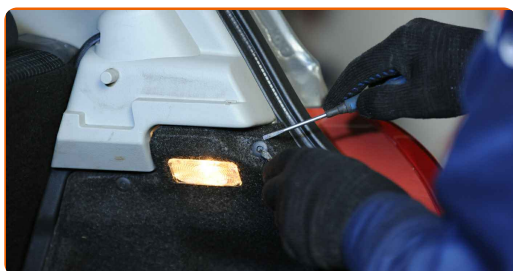
Спуснете автомобила.



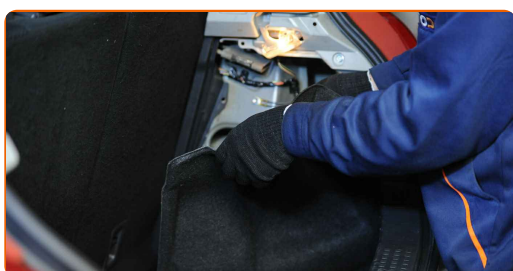
12

Отворете капака на багажника.

- 13** Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 14** Откачете страничната обшивка на багажника.



- 15** Откачете конектора на крушката.

- 16** Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

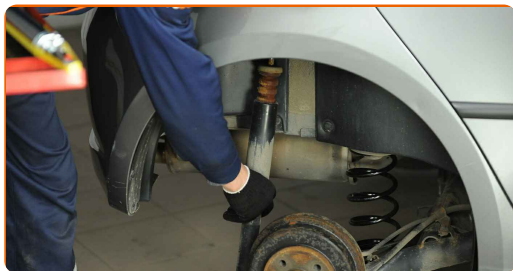
- 17** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- SUZUKI SPLASH – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

18 Демонтирайте амортисьора.



19 Демонтирайте горната упора.



20 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – SUZUKI SPLASH. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

21 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



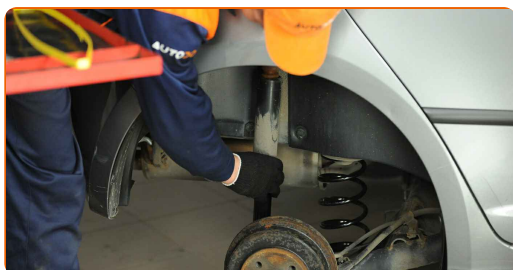
22 Поставете горната опора на амортисьора и я захванете.



23 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



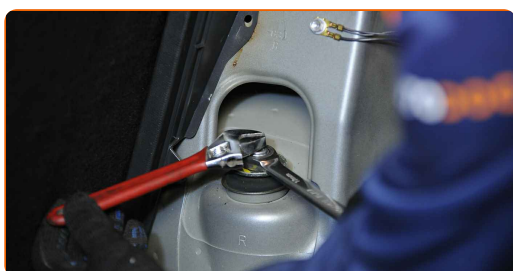
24 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- SUZUKI SPLASH – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

25 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.

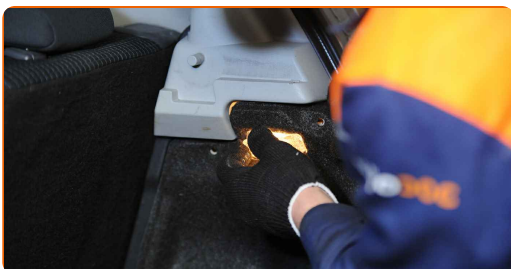


26 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

27 Закрепете страничната обшивка на багажника. Използвайте права отвертка.



28 Закрепете конектора на крушката.



29 Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.



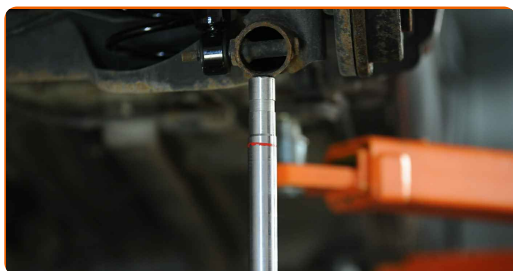
30 Затворете корите на багажника.

31 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



32

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



33

Закрепете долната част на амортисьора.

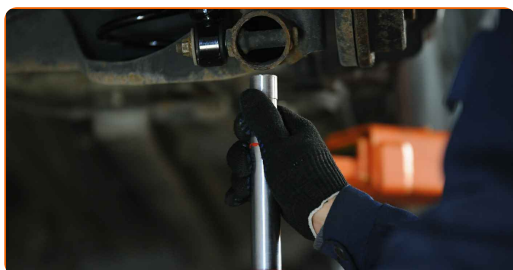
34

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



35

Премахнете опората изпод задния шенкел.

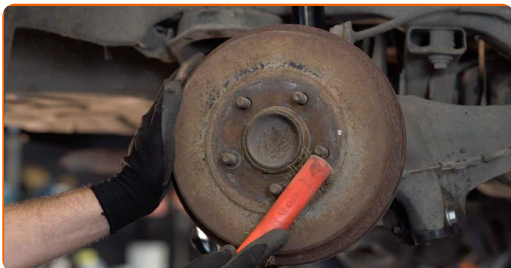


AUTODOC препоръчва:

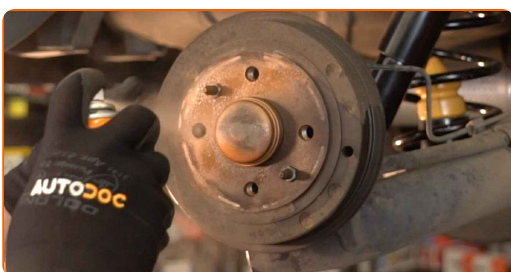
- Смяна на: амортисьори – SUZUKI SPLASH. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

36 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

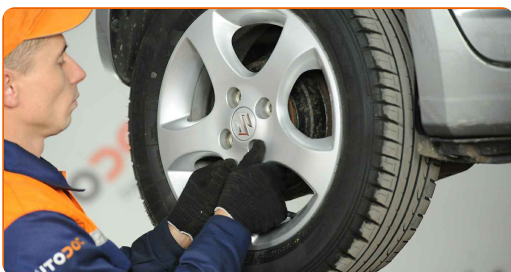
37 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



38 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спиращия барабан. Използвайте медна грес.



39 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SUZUKI SPLASH

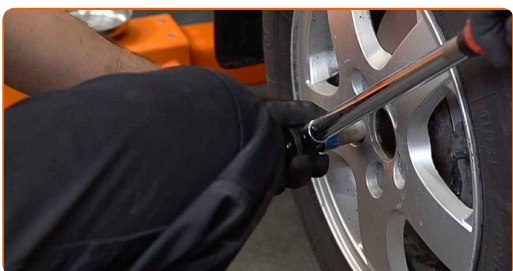
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



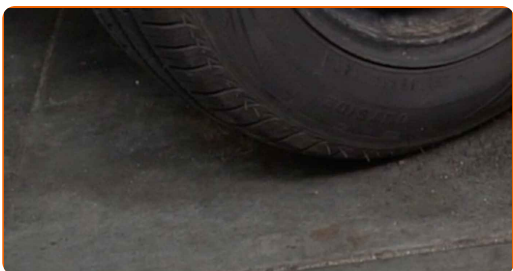
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.