

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **SUZUKI**
SPLASH – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

Смяна на: макферсон – SUZUKI SPLASH. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SUZUKI SPLASH – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SUZUKI SPLASH

5

Отстранете колелото.

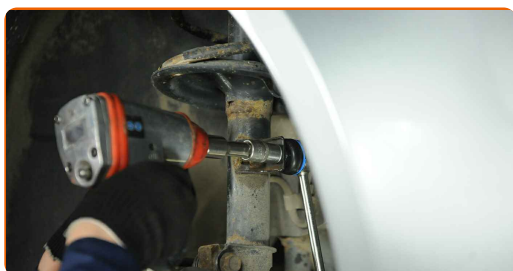


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

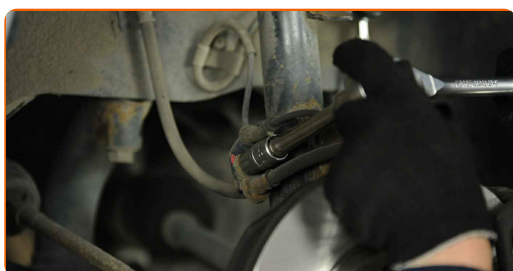


- 8** Снемете биалетката.



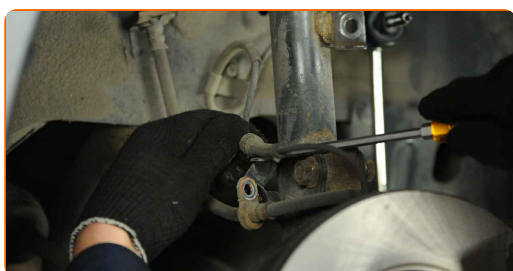
- 9** Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 10** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Демонтирайте конзолата от амортисьора.

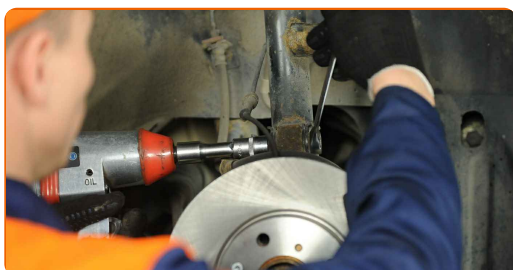
- 12** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 16** Отделете шенкела от амортизьора.

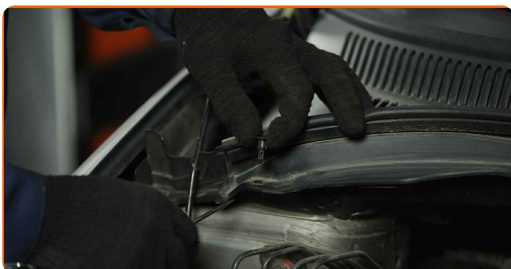


- 17** Спуснете автомобила.

- 18** Отворете капака на двигателя.

- 19** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

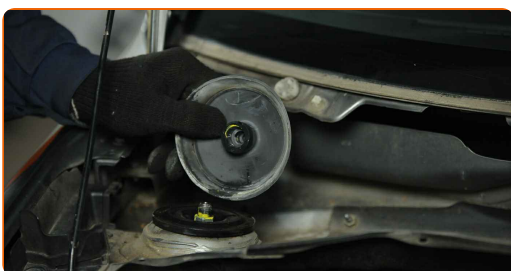
- 20** Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 21** Премахнете решетката под чистачките, която е разположена от дясно.

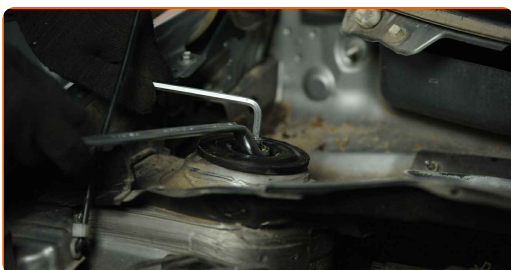


- 22** Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



- 23** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 24** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

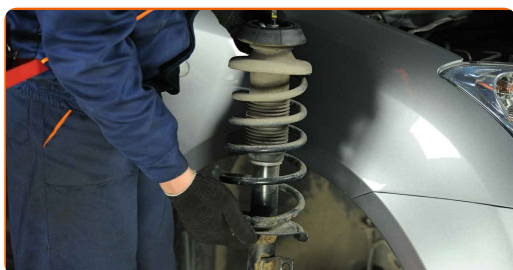


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
SUZUKI SPLASH

25

Демонтирайте МакФерсона.



26

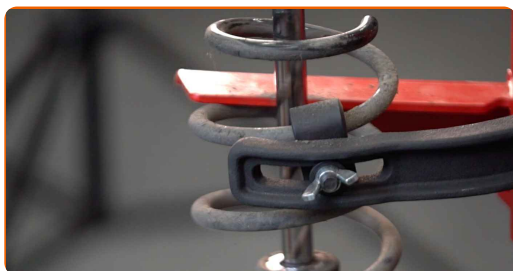
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – SUZUKI SPLASH. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

27 Свийте пружината.



28 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

29 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

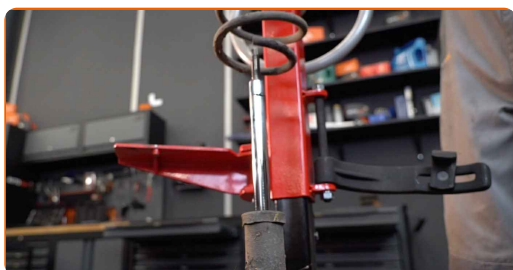


30 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



31 Освободете спиралната пружина.

32 Демонтирайте пружината.



33 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

34

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – SUZUKI SPLASH. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

36

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



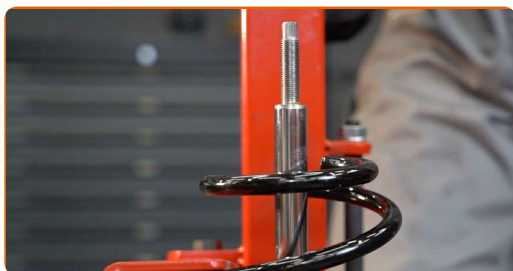
37

Поставете пружината на амортисьора.



38

Свийте пружината.



39

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



40

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: макферсон – SUZUKI SPLASH. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

41

Отпуснете пружината.



42 Премахнете сглобеният макферсон.



43 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.

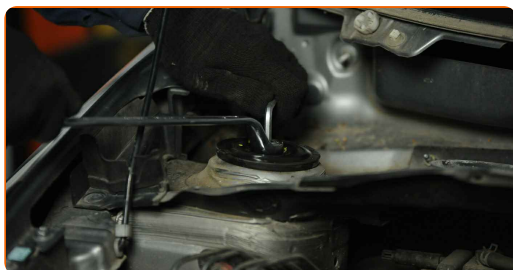


44 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

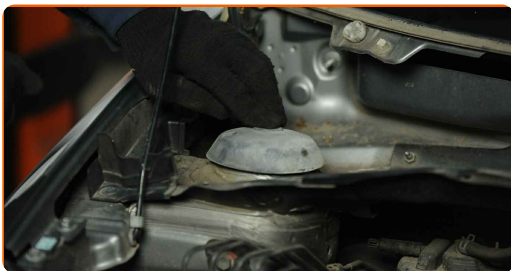
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. SUZUKI SPLASH.

45 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



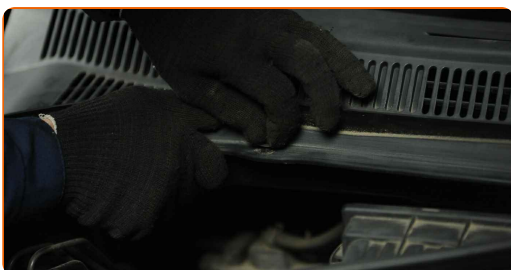
46 Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



47 Монтирайте и закрепете дясната решетка под чистачките.



48 Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



49 Премахнете покривалото на калника.

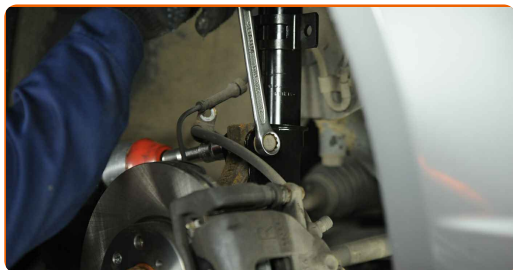
50 Затворете капака на двигателя.

51 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

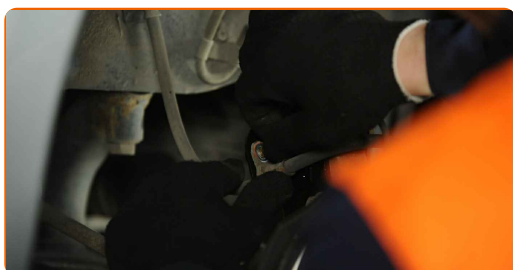
52 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

53 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

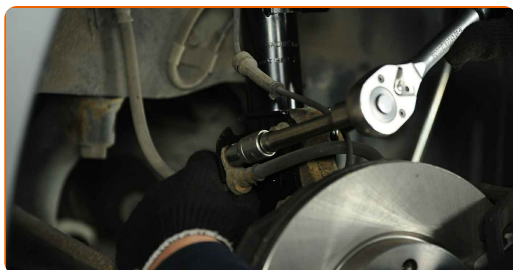
- 54** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



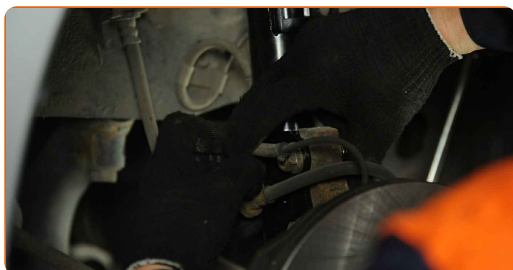
- 55** Монтирайте конзолата към амортизатора.



- 56** Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 57** Съединете кабела на датичка на ABS.



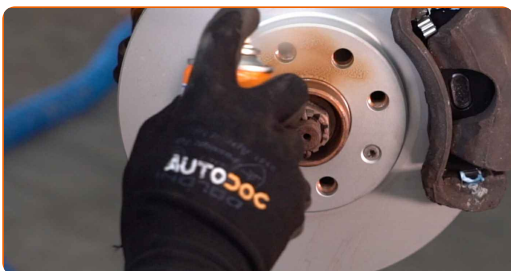
- 58** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

- 59** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 60** Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

- 61** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 62** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – SUZUKI SPLASH. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

63

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SUZUKI SPLASH

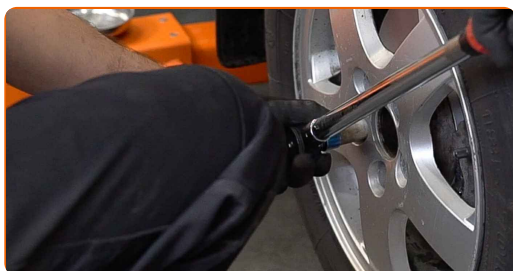
64

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



65

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



66

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.