

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни дискове на
SUZUKI SPLASH –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

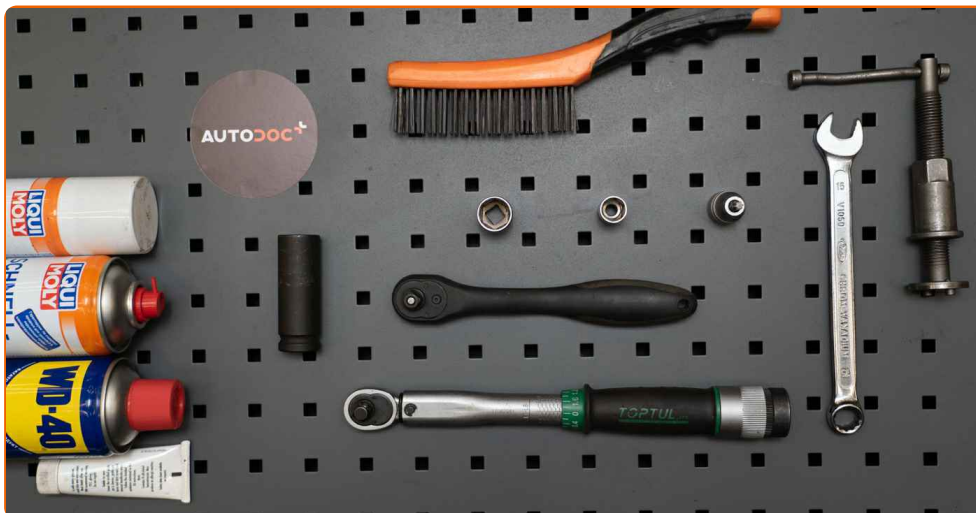
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2, SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – SUZUKI SPLASH.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си SUZUKI SPLASH в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SUZUKI SPLASH – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SUZUKI SPLASH

6

Отстранете колелото.

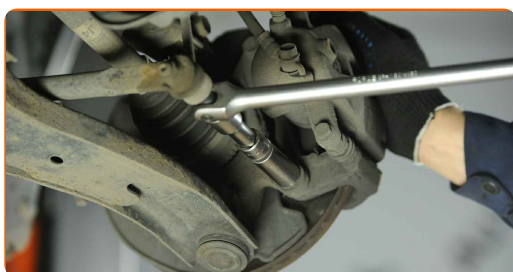


7

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

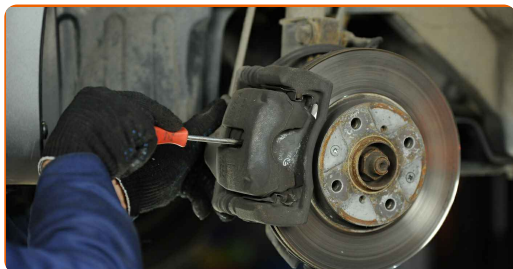
8

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Демонтирайте супорта.



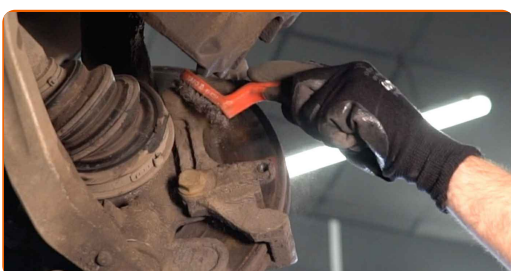
Смяна на: спирачни дискове – SUZUKI SPLASH. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

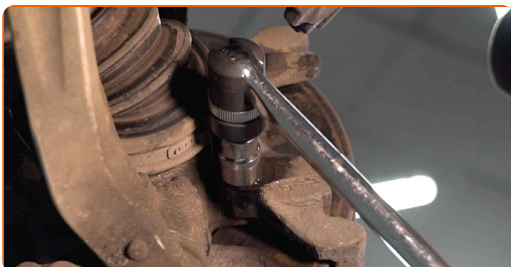
11 Демонтирайте спирачните накладки.



12 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

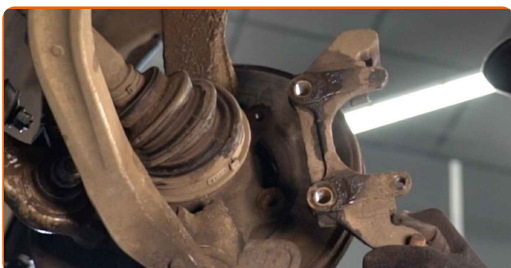


13 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.

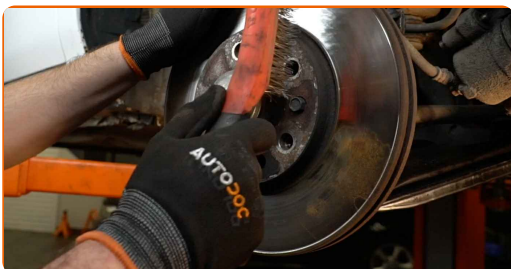


14 Премахнете крепежните болтове (2 броя).

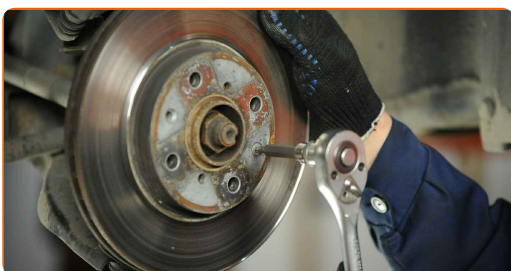
15 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



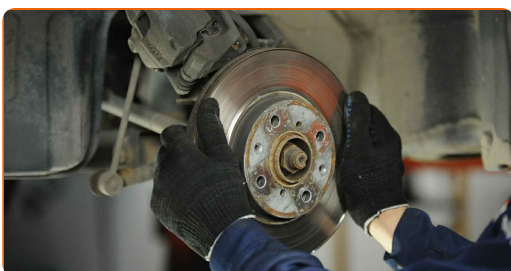
- 16** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Демонтирайте спирачния диск.



- 19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



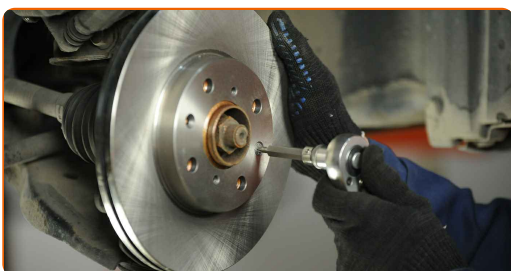
20

Монтирайте спирачния диск.



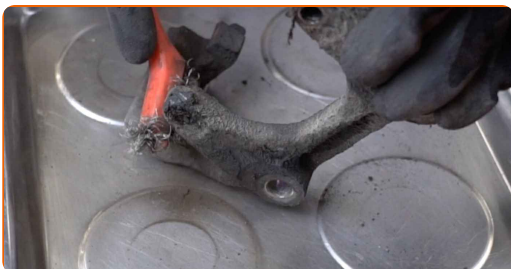
21

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

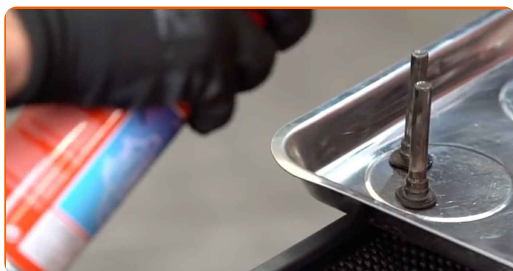
- Смяна на: спирачни дискове – SUZUKI SPLASH. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

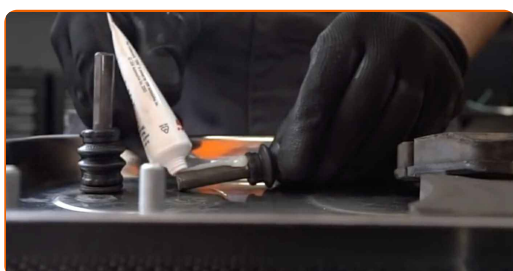
24

Почистете направлящите щифтове на спирачния апарат.



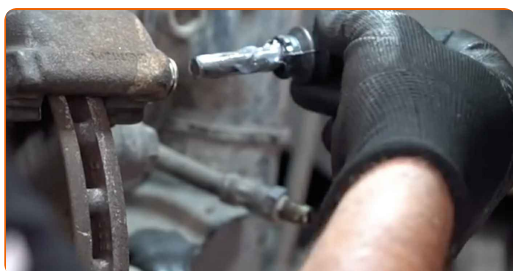
25

Обработете направлящите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



26

Завийте направлящите палци.



27

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

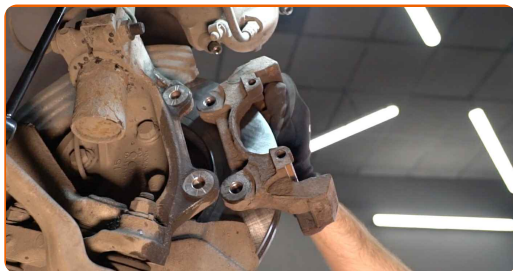
28

Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.



29

Монтирайте планката на спирачния апарат.



30

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

31

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



32

Монтирайте спирачните накладки.

33

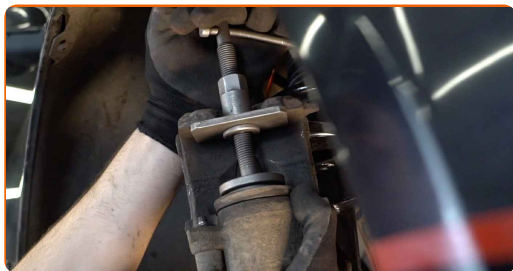
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – SUZUKI SPLASH. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

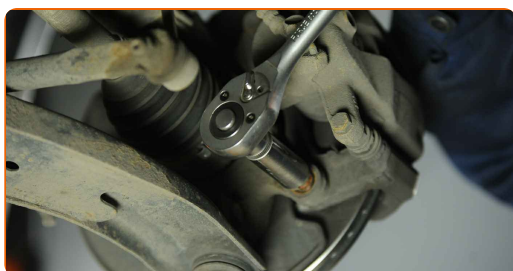
34 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



35.1 Поставете спирачния апарат и го захванете.



35.2 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



36 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



37 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – SUZUKI SPLASH. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

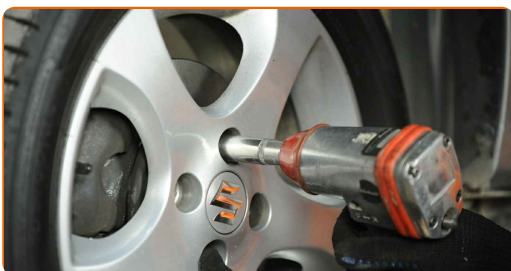
38 Монтирайте колелото.



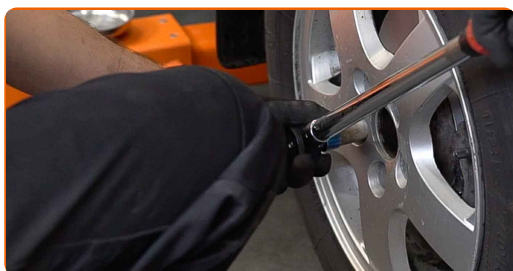
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SUZUKI SPLASH

39 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 40** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



- 41** Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 42** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – SUZUKI SPLASH. Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.