



Как се сменят задни  
амортисьори на **SKODA**  
**SUPERB комби (3T5)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA SUPERB комби (3T5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB комби (3T5) 2.0 TSI, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.6 TDI, SKODA SUPERB комби (3T5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.9 TDI, SKODA SUPERB комби (3T5) 1.4 TSI, SKODA SUPERB комби (3T5) 3.6 V6 4x4, SKODA SUPERB комби (3T5) 2.0 TDI 16V, SKODA SUPERB комби (3T5) 2.0 TDI, SKODA SUPERB комби (3T5) 2.0 TDI 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SKODA SUPERB  
КОМБИ (3Т5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Вложка за амортисьори №DD6
- Вложка за амортисьори №DD8
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

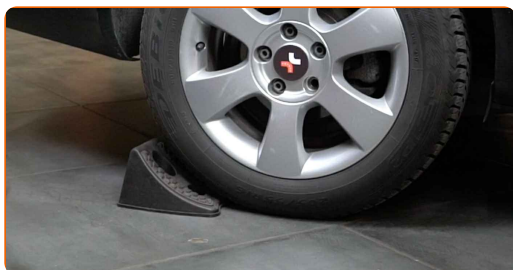
**Купи инструменти**

**Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB комби (3Т5). Съвет:**

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SKODA SUPERB КОМБИ (3Т5).  
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Застопорете колелата с клинове.



**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

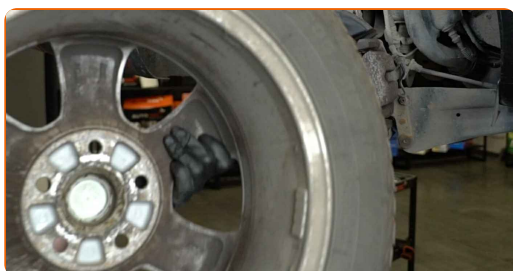


Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB комби (3T5). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

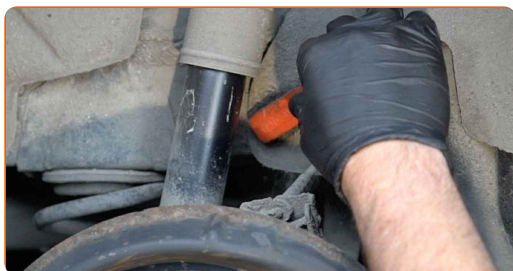
5

Отстранете колелото.

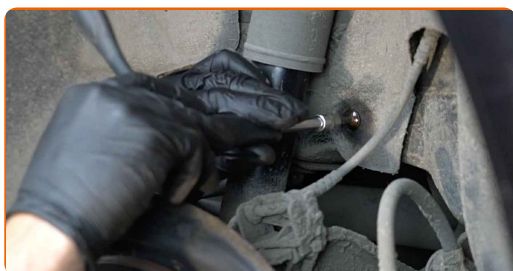


6

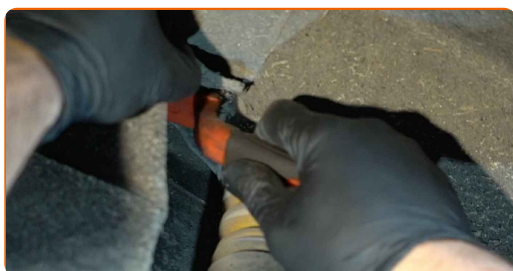
Почистете крепежните елементи на подкалника. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



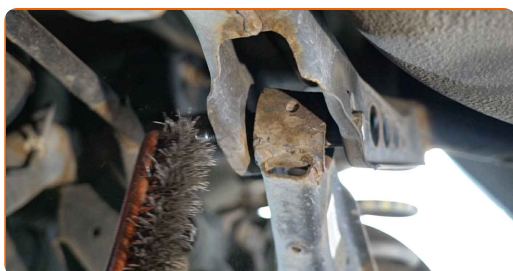
- 7** Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



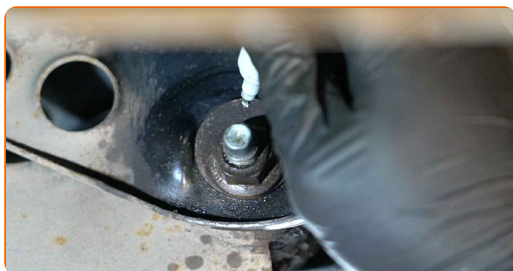
- 8** Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 10** Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



- 11** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



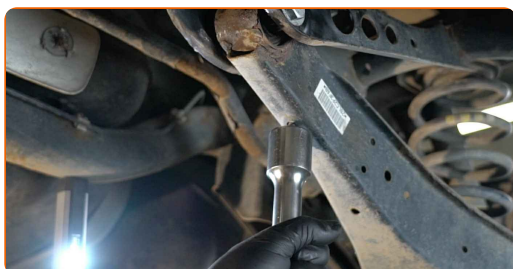
- 12** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



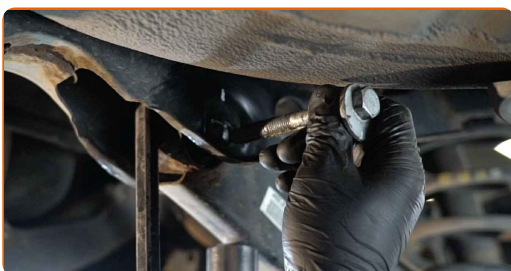
- 13** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



- 14** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 15** Премахнете крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте лост тип кози крак.



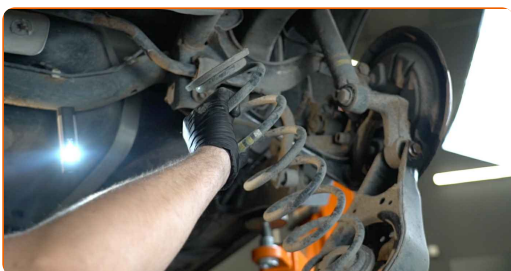
- 16** Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: амортизори – SKODA SUPERB комби (3T5). AUTODOC препоръчва:

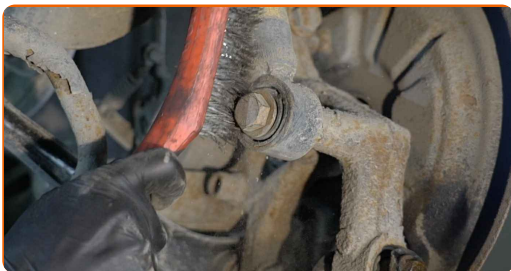
- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 17** Издърпайте носача на окачването. Демонтирайте пружината.

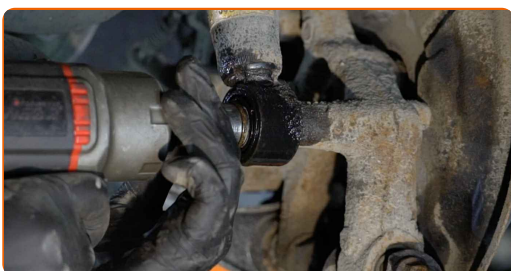




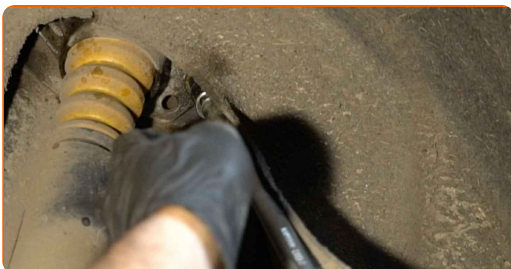
**18** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



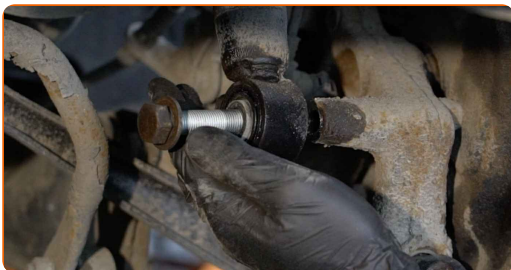
**19** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



**20** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**21** Премахнете крепежните болтове.



**AUTODOC препоръчва:**

- SKODA SUPERB комби (3T5) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

**22** Демонтирайте амортисьора.



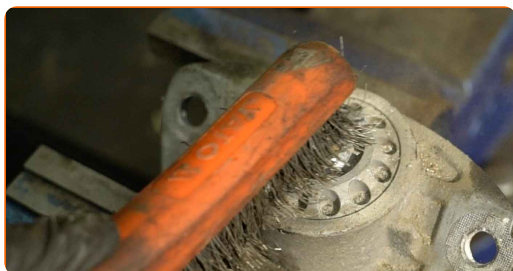
**23** Захванете амортисьора с менгеме.



**24** Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**25** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**26** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

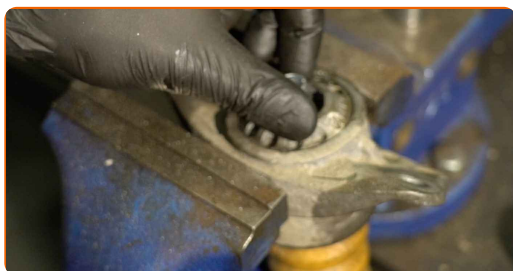


**27** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.

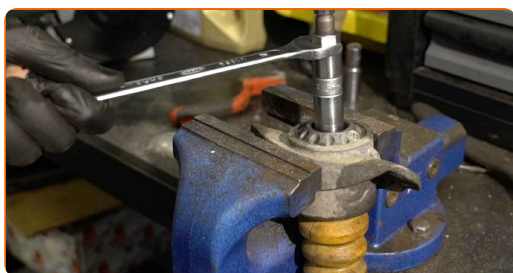
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB комби (3T5). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

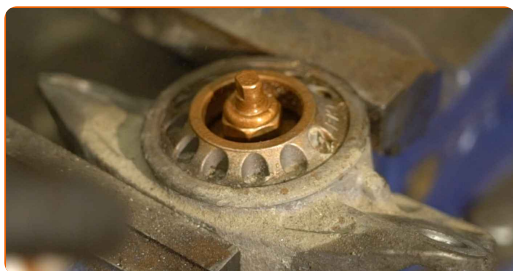
**28** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



**29** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>8. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**30** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.

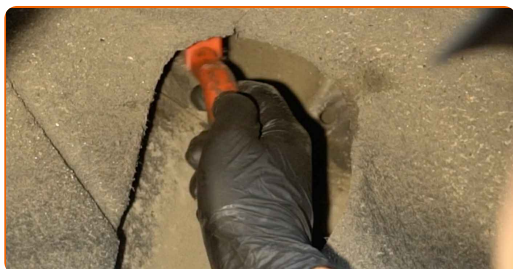


**31** Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.

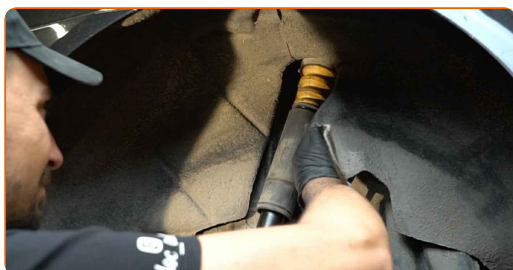


**32** Освободете менгемето и извадете амортисьора.

**33** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**34** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



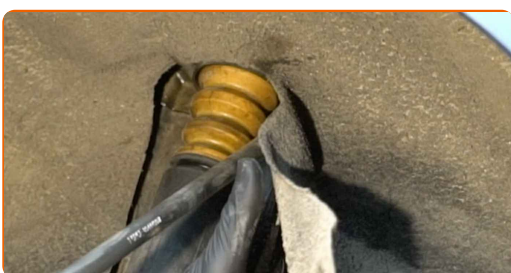
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. SKODA SUPERB комби (3T5)

**35** Монтирайте крепежния болт.



**36** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



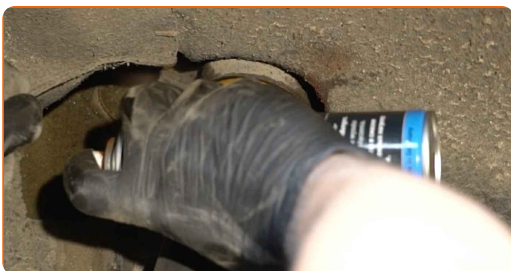
**37** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



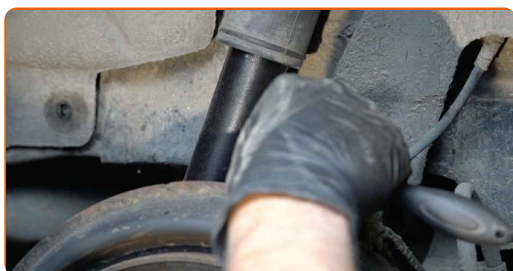
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

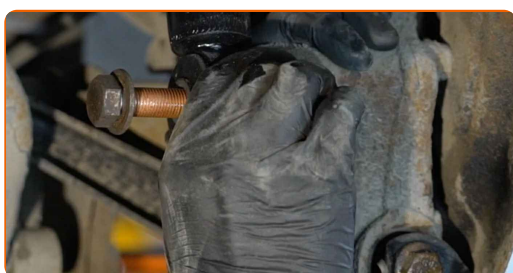
**38** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 39** Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25. Изполвайте тресчотен ключ.



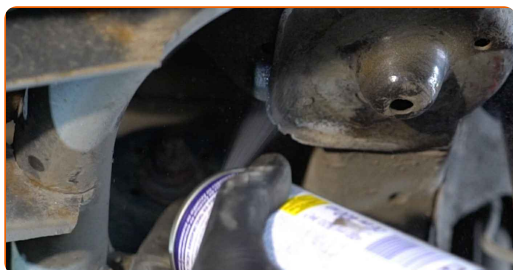
- 40** Монтирайте крепежния болт.



- 41** Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.

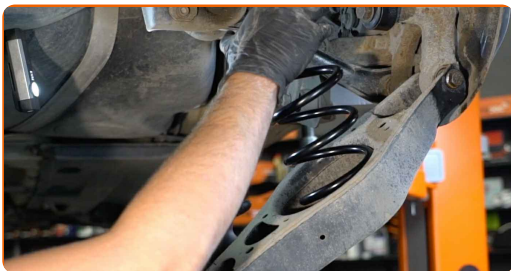


- 42** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



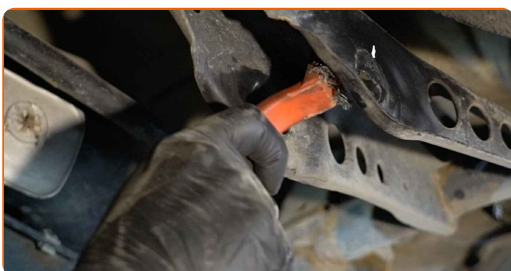
43

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



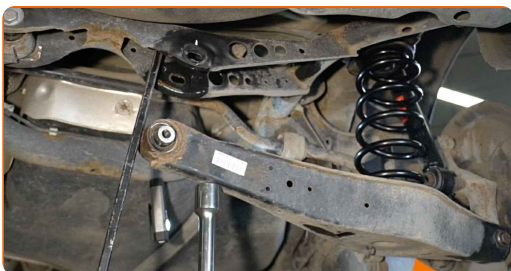
44

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



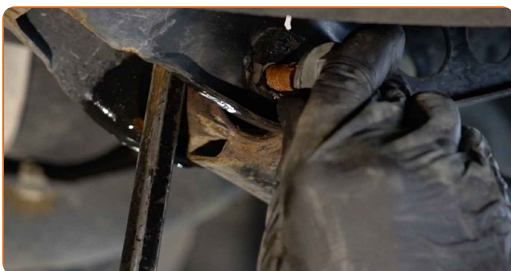
45

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик. Използвайте лост тип кози крак.



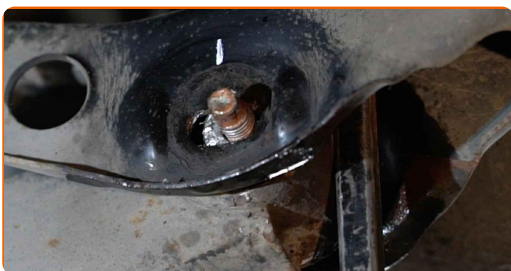
46

Монтирайте крепежния болт.



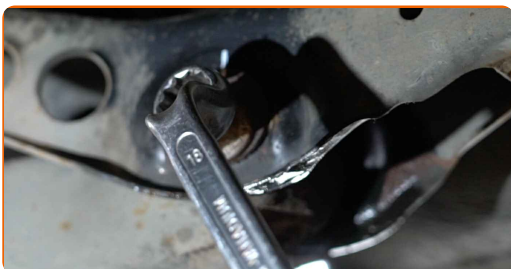
47

Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.



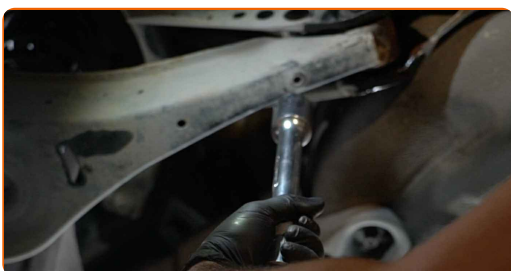
48

Завийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



49

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

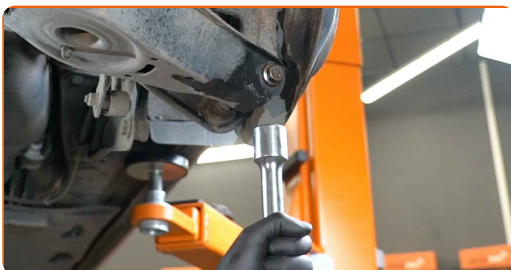
- Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB комби (3T5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

50

Завийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

51

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.





- 52** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 53** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



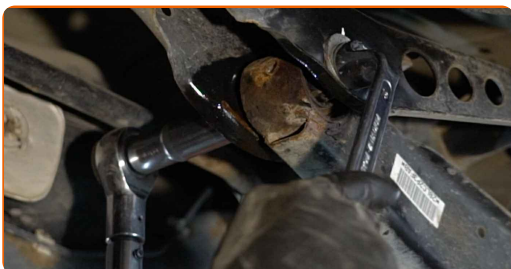
- 54** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



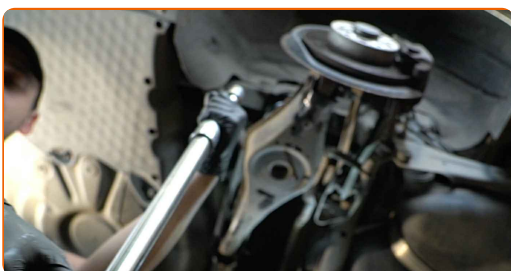
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 55** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



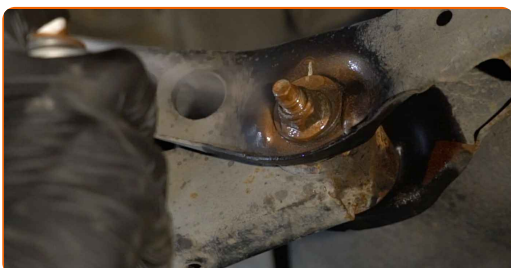
- 56** Махнете опората поставена под носача.



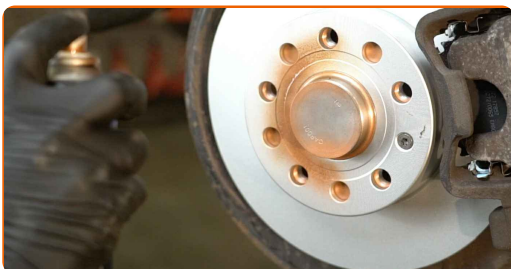
**AUTODOC препоръчва:**

- SKODA SUPERB комби (3T5) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

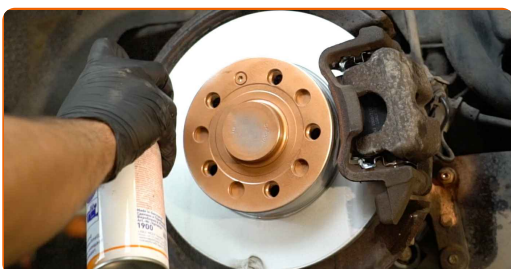
- 57** Обработете крепежните елементи на амортизатора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 58** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 59** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: амортизъри – SKODA SUPERB комби (3T5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 60** Монтирайте колелото.



- 61** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 62** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 63** Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.