

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **SKODA**  
**Superb II Комби (3T5)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Superb II Комби (3T5) 1.4 TSI, SKODA Superb II Комби (3T5) 1.8 TSI, SKODA Superb II Комби (3T5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Superb II Комби (3T5) 3.6 V6 4x4, SKODA Superb II Комби (3T5) 2.0 TDI 16V, SKODA Superb II Комби (3T5) 2.0 TDI, SKODA Superb II Комби (3T5) 2.0 TDI 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – SKODA SUPERB II КОМБИ (3Т5). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- HEX накрайник №h5
- Накрайник XZN № 6
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

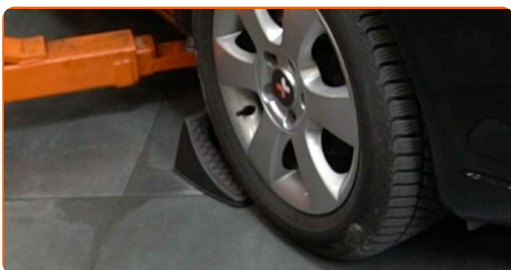
Смяна на: биалетка – SKODA Superb II Комби (3T5). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на SKODA Superb II Комби (3T5) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – SKODA SUPERB II КОМБИ (3T5). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

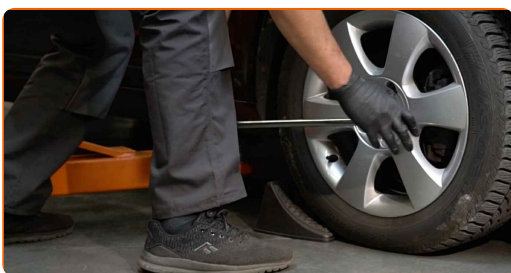
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

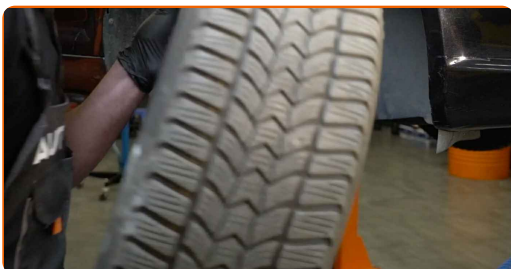


Смяна на: биалетка – SKODA Superb II Комби (3T5). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

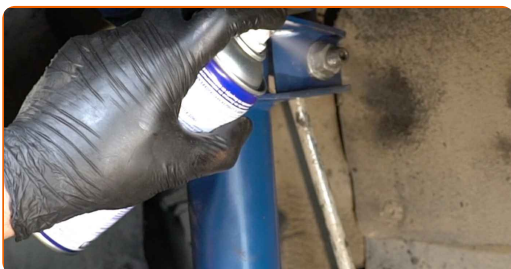
5

Отстранете колелото.

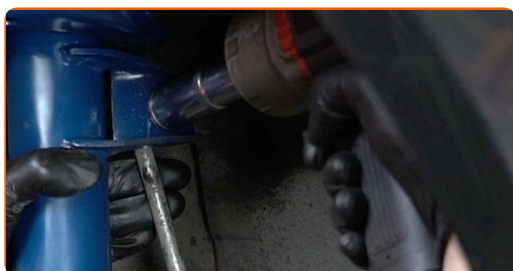


6

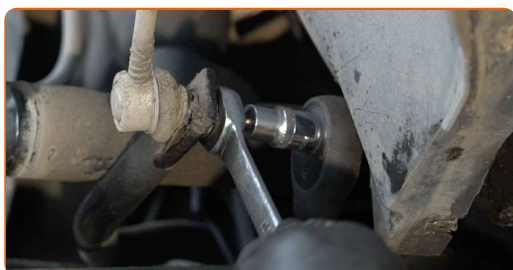
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



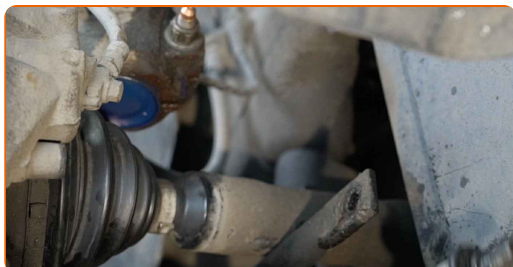
- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Снемете биалетката.



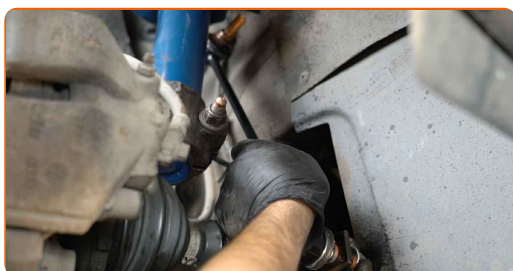
Смяна на: биалетка – SKODA Superb II Комби (3T5). Професионалистите препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

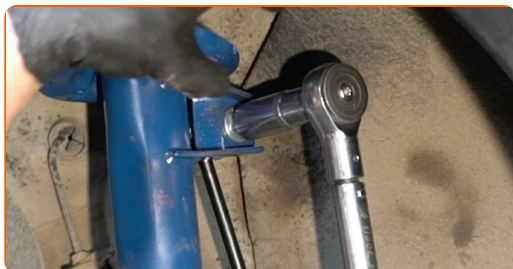
**10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



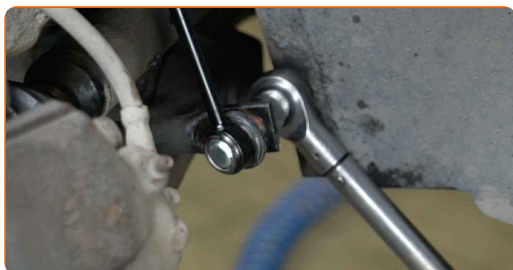
**11** Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



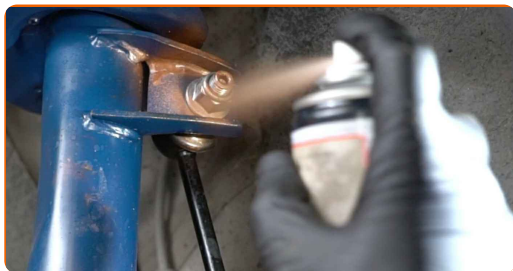
**13** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.





14

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



15

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



16

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – SKODA Superb II Комби (3T5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

17

Монтирайте колелото.



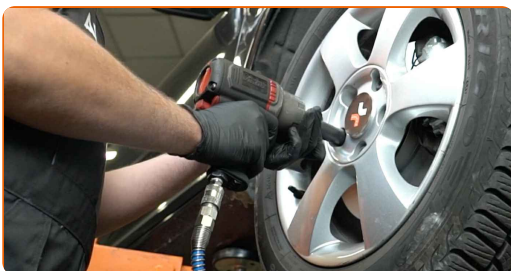


Смяна на: биалетка – SKODA Superb II Комби (3T5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

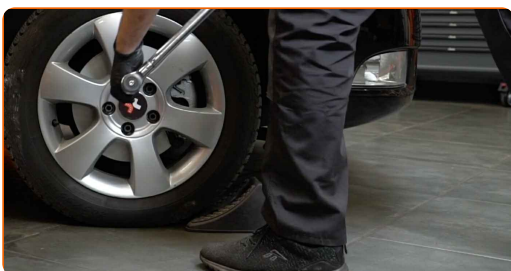
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



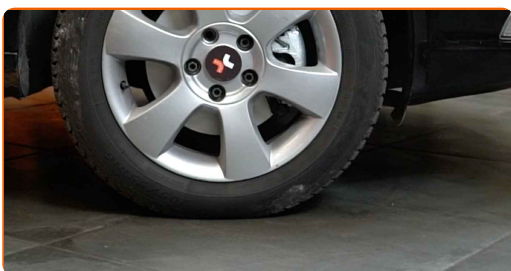
19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.