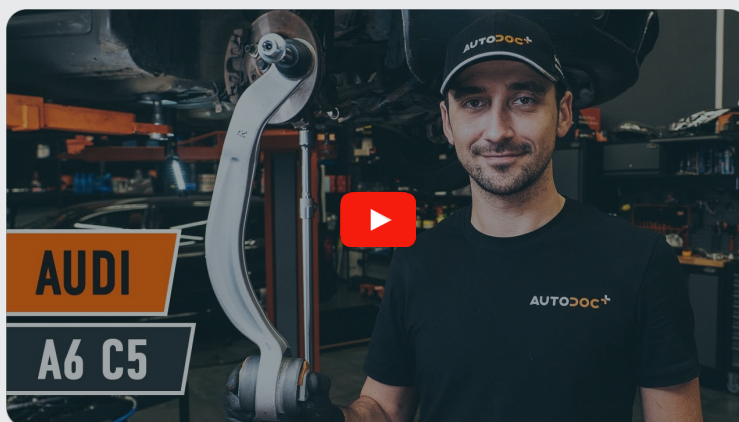


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **SKODA**
SUPERB (3U4) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 2.8 V6,
SKODA SUPERB (3U4) 1.9 TDI, SKODA SUPERB (3U4) 2.5 TDI, SKODA SUPERB (3U4)
2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SKODA SUPERB (3U4) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демониране на шарнири
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

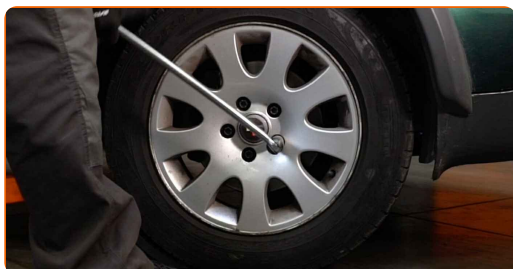
Смяна на: преден долен носач – SKODA SUPERB (3U4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA SUPERB (3U4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

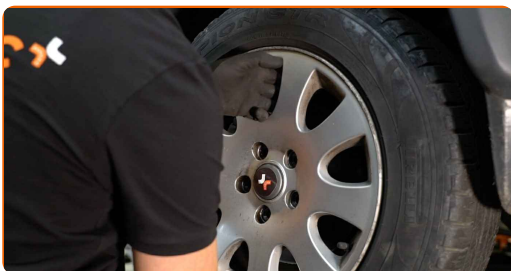


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA SUPERB (3U4)

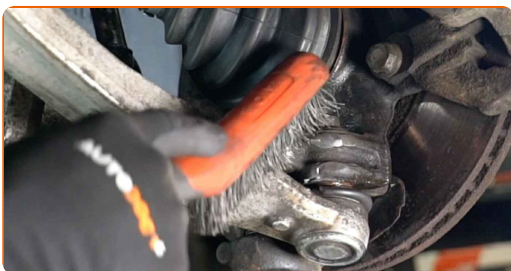
5

Отстранете колелото.



6

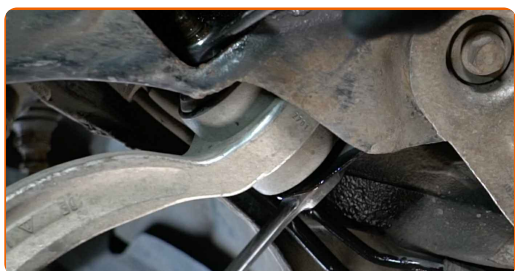
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



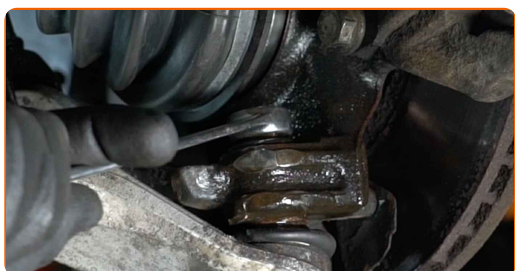
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA SUPERB (3U4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

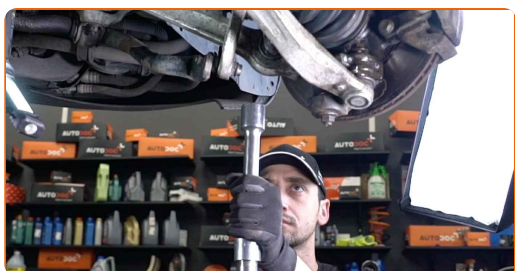
- 7** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



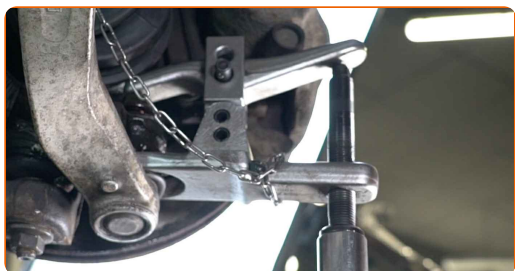
- 8** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18.



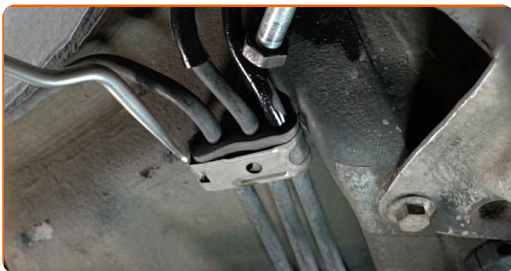
- 9** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



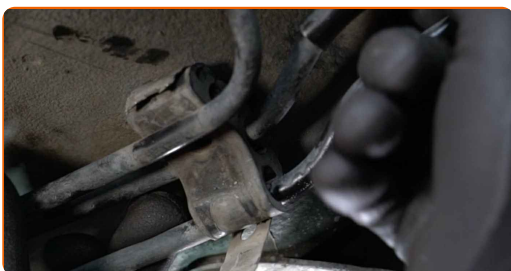
- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



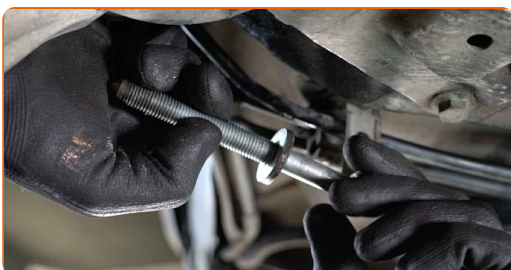
11 Премахнете фиксаторите на тръбите на горивния филтър.



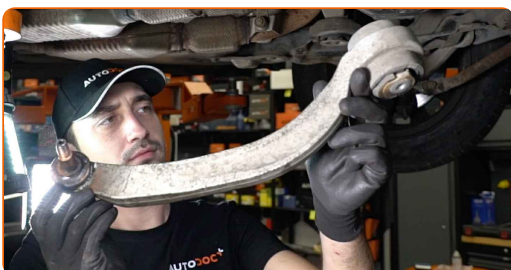
12 Откачете тръбите от горивния филтър.



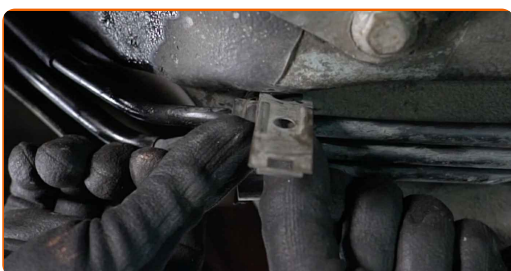
13 Премахнете крепежния болт.



14 Снемете носача.



15 Закрепете тръбите към горивния филтър.



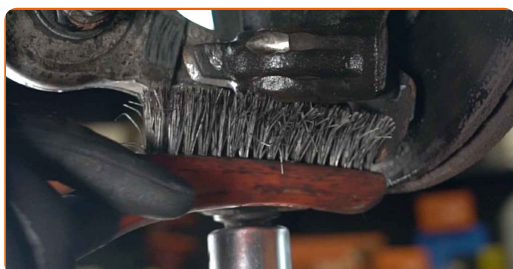
16

Поставете фиксаторите на крепежните елементи на тръбите за горивния филтър.



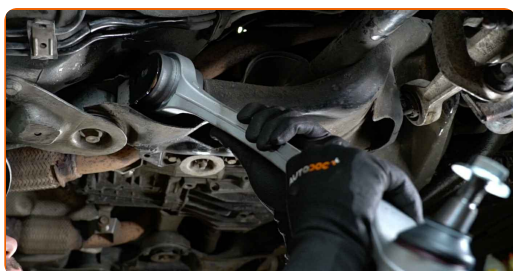
17

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Поставете новия носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA SUPERB (3U4). Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

19

Монтирайте крепежния болт.



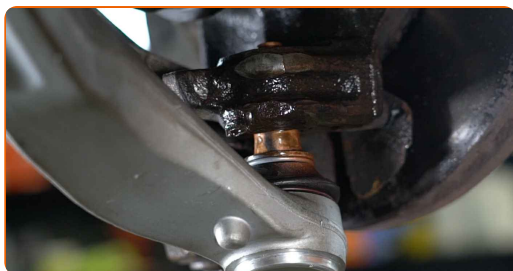
20

Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



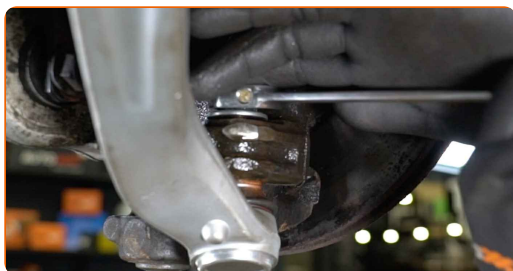
21

Съединете шарнира към шенкела.



22

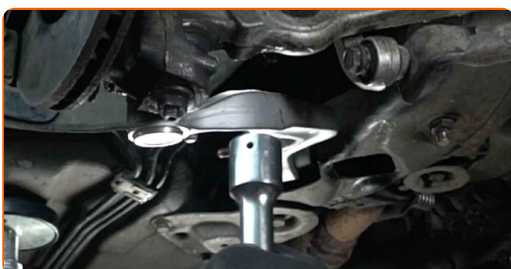
Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



- 23** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 24** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA SUPERB (3U4). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 25** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°

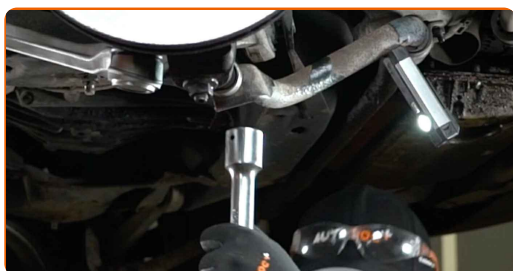


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Премахнете опората под шенкела.

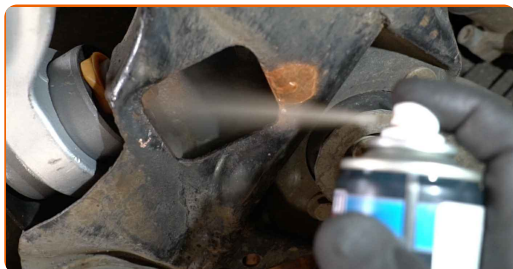


Смяна на: преден долен носач – SKODA SUPERB (3U4). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



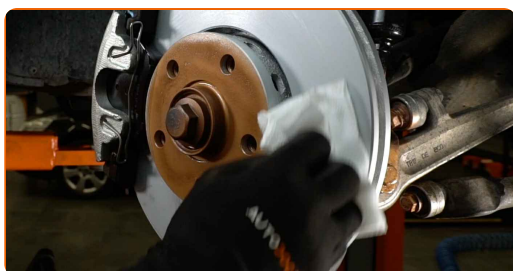
29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA SUPERB (3U4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.

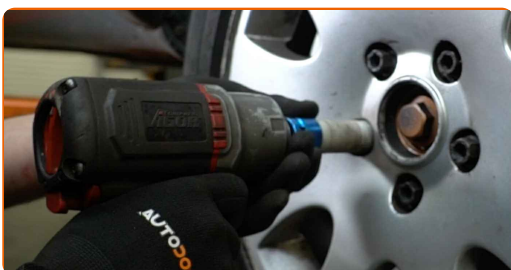


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA SUPERB (3U4)

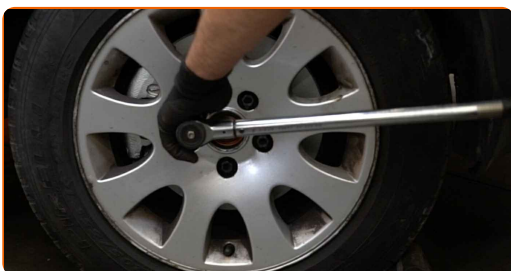
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



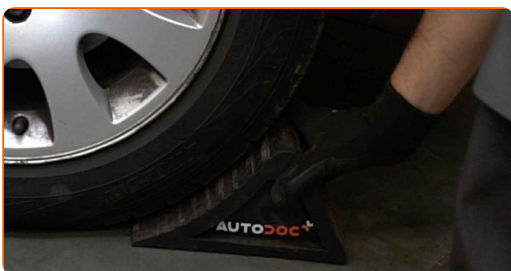
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.