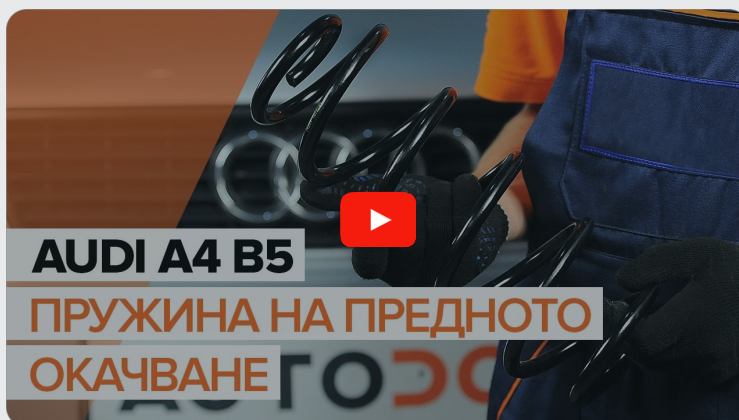




Как се сменят предни
пружини на **SKODA**
SUPERB (3U4) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

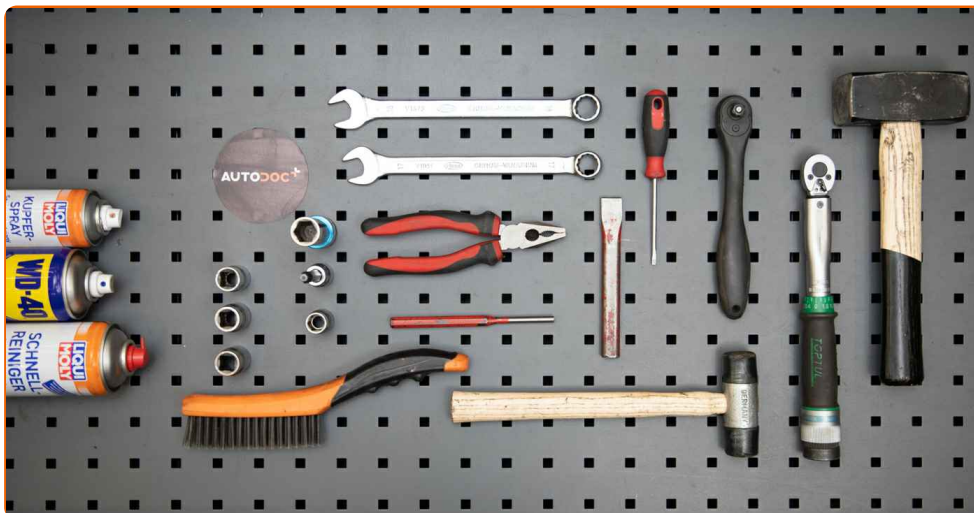
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA SUPERB (3U4) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Клеци
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

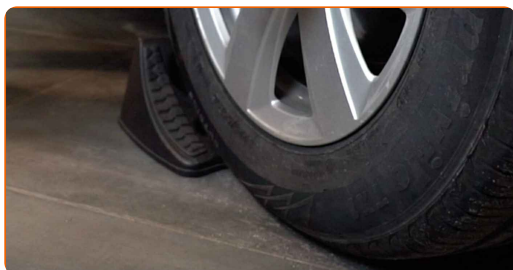
Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA SUPERB (3U4). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



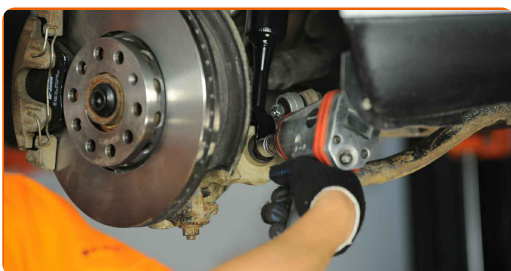
6

Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



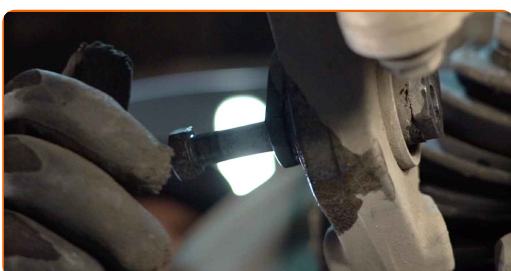
7

Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



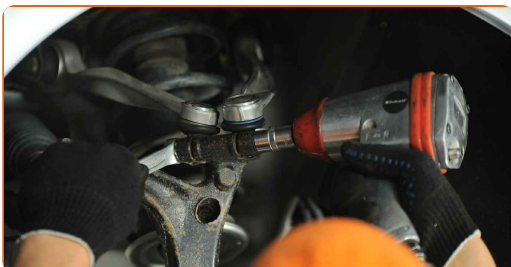
8

Премахнете крепежния болт.



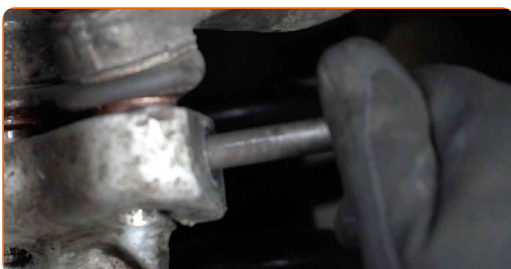
9

Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



10

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



11 Премахнете носачите. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



12 Откачете долната част на макферсона.

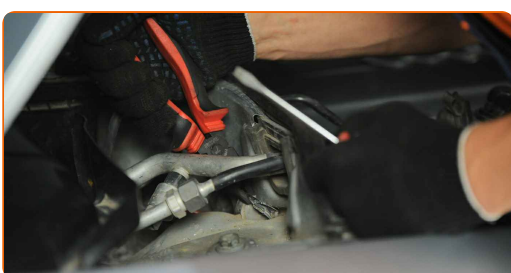


13 Спуснете автомобила.

14 Отворете капака на двигателя.

15 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

16 Демонтирайте защитните капачки на крепежните елементи на амортизьора. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи.



- 17** Развийте горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



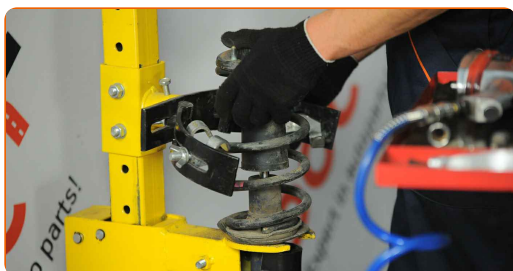
Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

- 18** Демонтирайте МакФерсона.



- 19** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

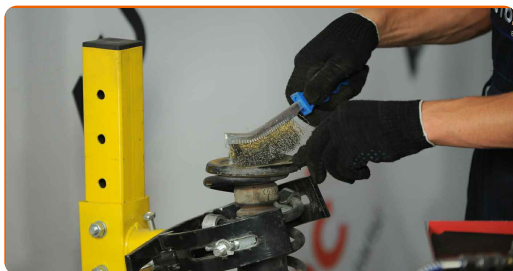


Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Професионалистите препоръчват:

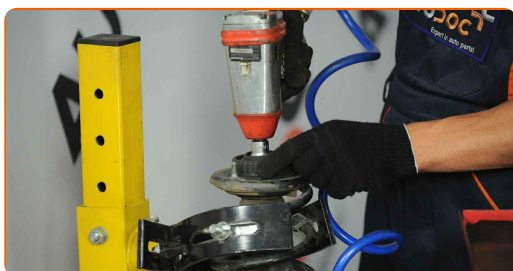
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

20 Свийте пружината.

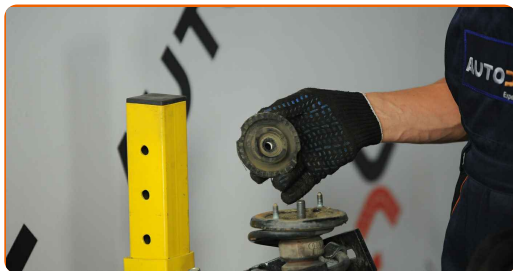
21 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

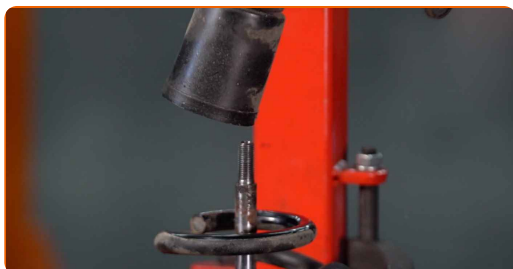


23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

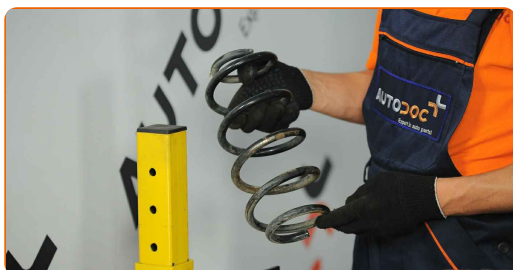


24 Освободете спиралната пружина.

25 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



26 Демонтирайте пружината.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

27 Поставете пружината на амортисьора.



28 Монтирайте маншона и отбойника на амортисьора.

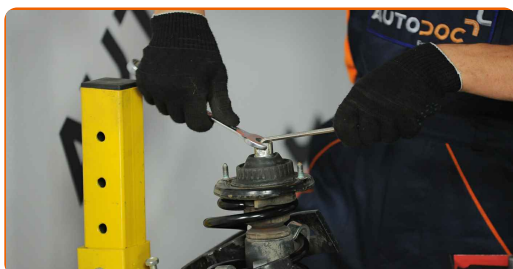
29 Свийте пружината.



30 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



31 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

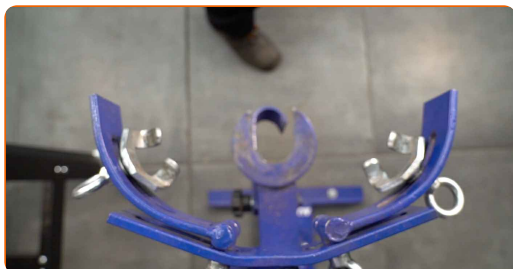


Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

32 Отпуснете пружината.

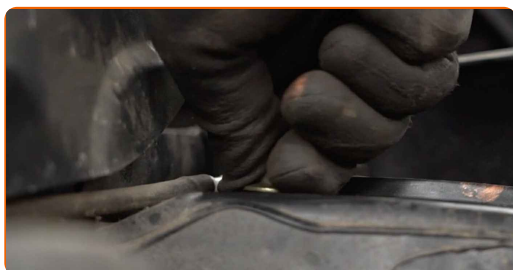
33 Премахнете сглобеният макферсон.



34 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



35 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. SKODA SUPERB (3U4).

36

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



37

Монтирайте защитните капачки на крепежните елементи на амортизатора. Използвайте права отвертка.



38

Премахнете покривалото на калника.

39

Затворете капака на двигателя.

40

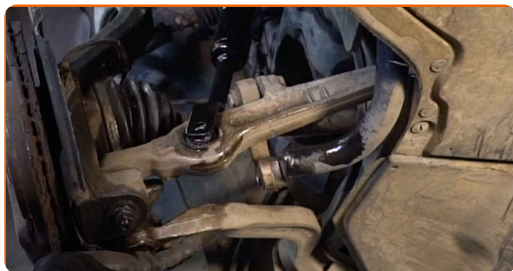
Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

41

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



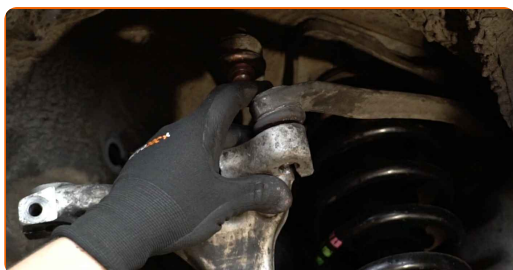
42 Закрепете долната част на макферсона.



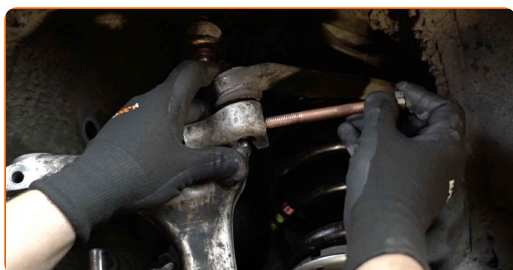
43 Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



44 Монтирайте носачите. Използвайте гумен чук.



45 Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



46 Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



47

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



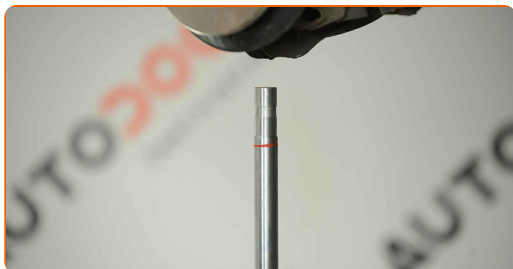
48

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизатора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



49

Премахнете опората под шенкела.

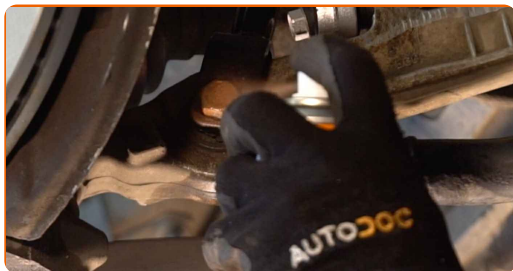


Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

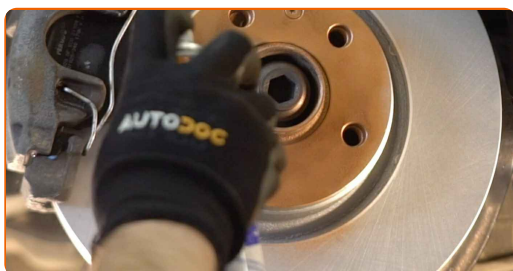
50

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



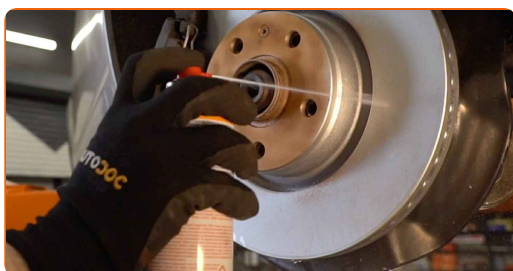
51

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



52

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53

Монтирайте колелото.

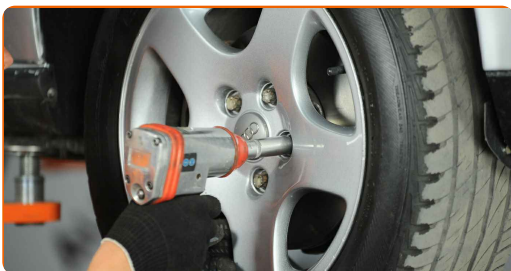


Смяна на: пружини – SKODA SUPERB (3U4). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

54

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



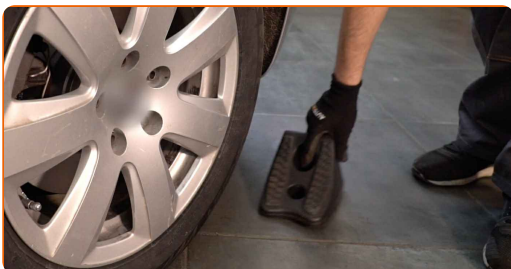
55

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



56

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.