



Как се сменят задни  
амортисьори на **SKODA**  
**SUPERB (3U4)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

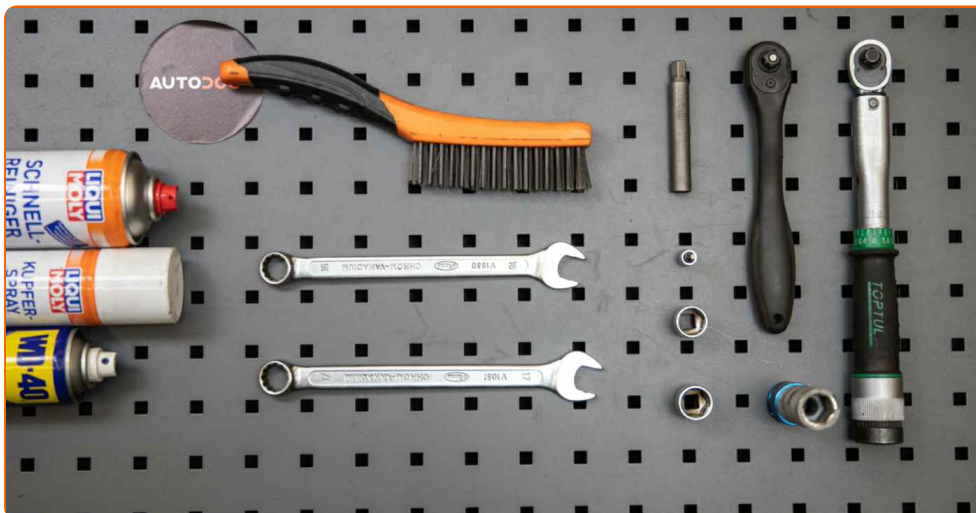
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0, SKODA SUPERB (3U4) 2.8 V6,  
SKODA SUPERB (3U4) 1.9 TDI, SKODA SUPERB (3U4) 2.5 TDI, SKODA SUPERB (3U4)  
2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SKODA SUPERB (3U4) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Накрайник Torx T25
- Вложка за амортисьори №DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB (3U4). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA SUPERB (3U4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

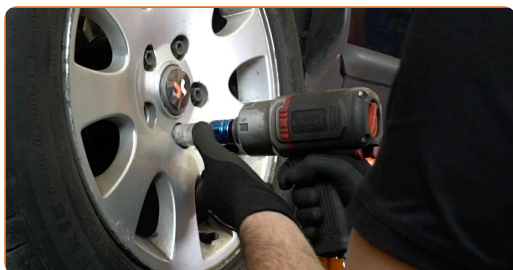
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

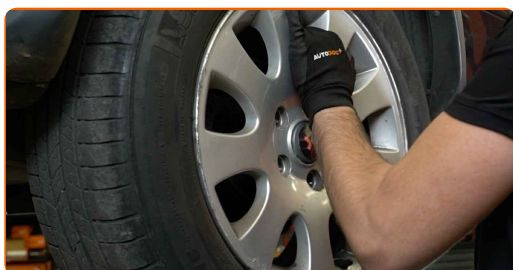


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA SUPERB (3U4)

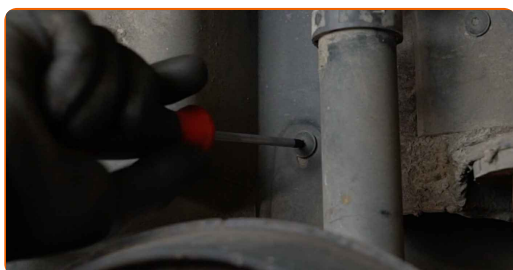
**5**

Отстранете колелото.



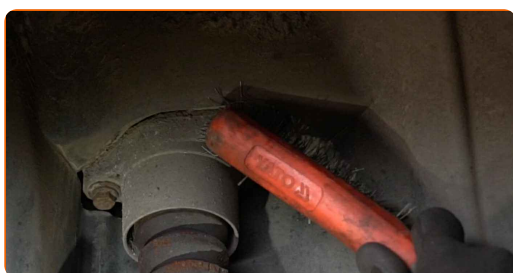
**6**

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



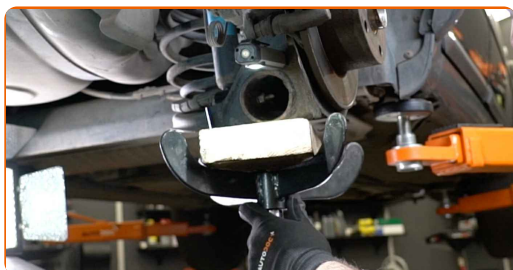
**7**

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**8**

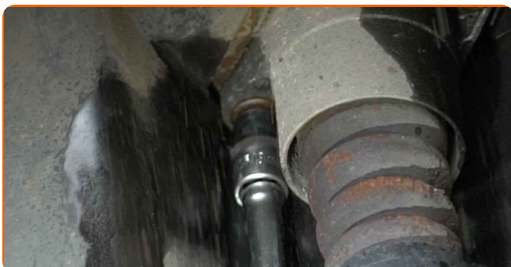
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 9** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



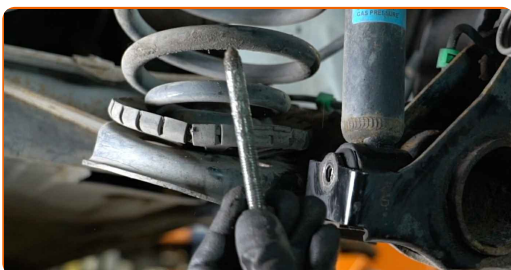
- 10** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



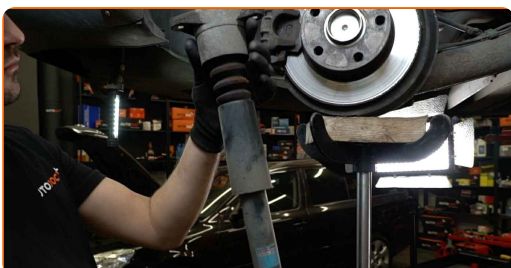
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.  
SKODA SUPERB (3U4)

- 11** Премахнете крепежния болт.



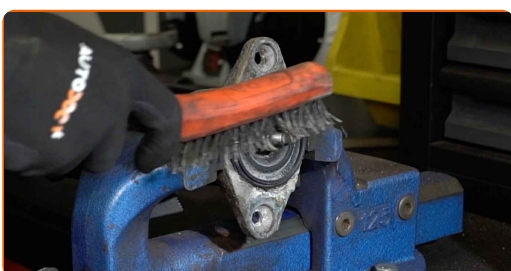
- 12** Демонтирайте амортисьора.



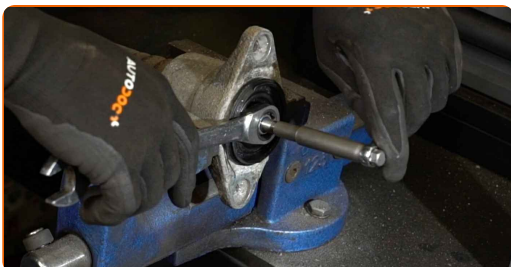
**13** Захванете амортисьора с менгеме.



**14** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**15** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB (3U4). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**17**

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



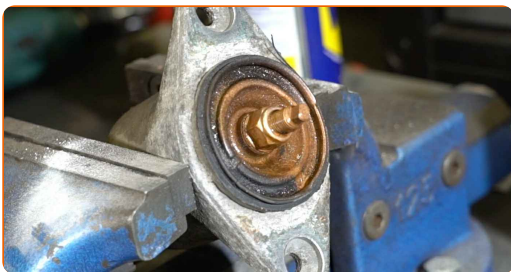
**18**

Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN<sup>®</sup>6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



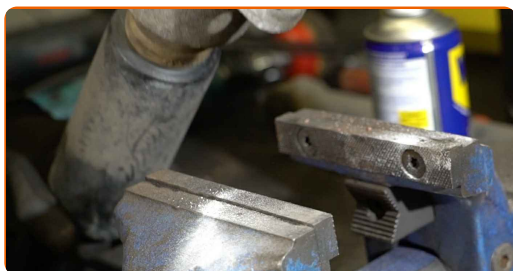
**19**

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.





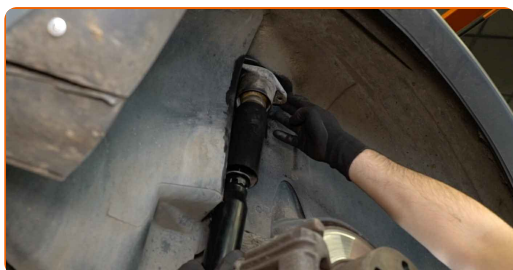
**20** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



**21** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



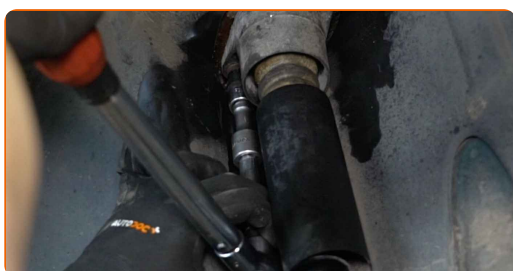
**22** Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- SKODA SUPERB (3U4) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

**23** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 42 Nm.



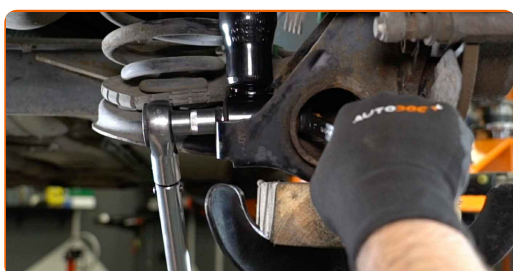
24

Монтирайте крепежния болт.



25

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

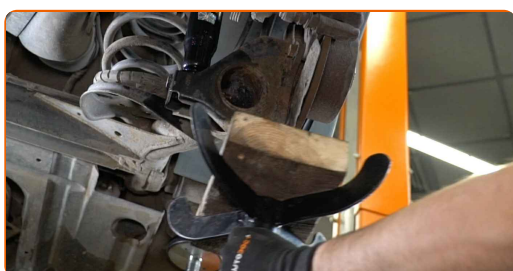


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Премахнете опората под гредата на задния мост.

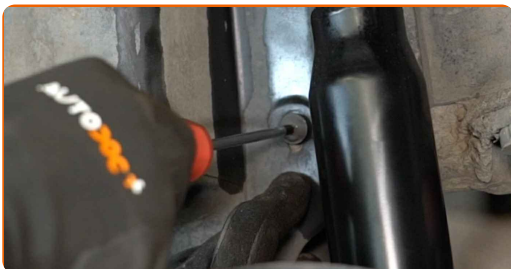


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизатори – SKODA SUPERB (3U4). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

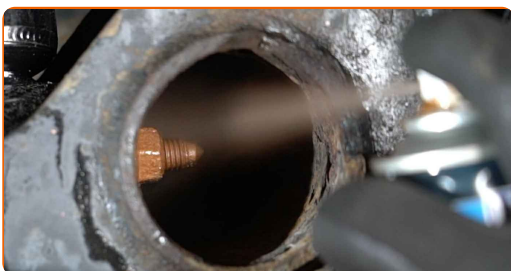
27

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



28

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



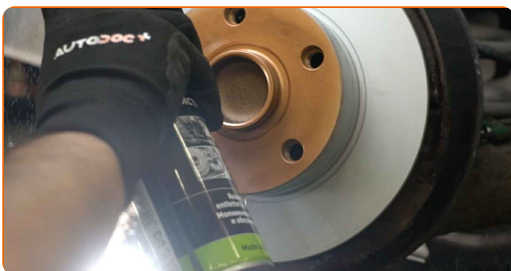
29

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

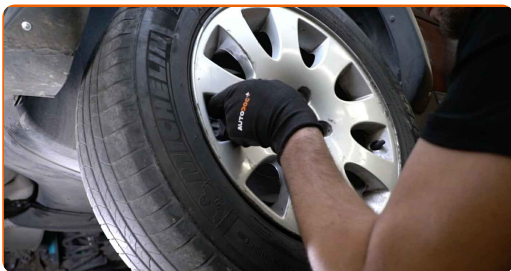


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – SKODA SUPERB (3U4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.

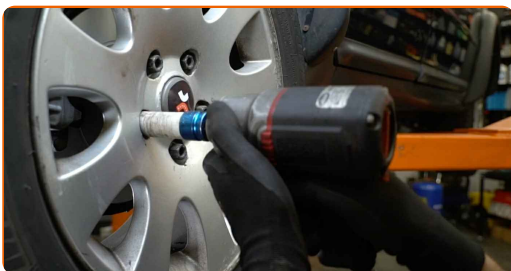


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA SUPERB (3U4)

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.