



Как се сменят комплект  
маншон полуоска на  
**SKODA SUPERB (3U4)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

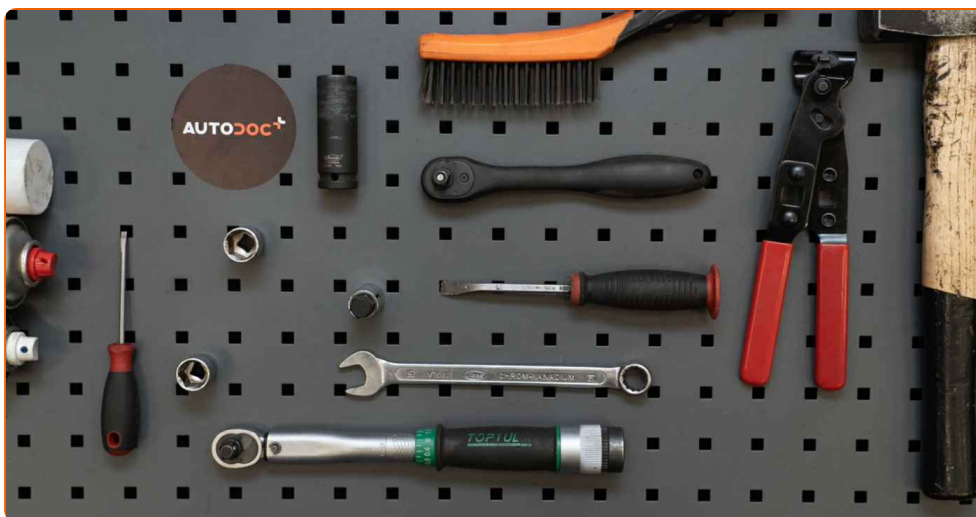
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
SKODA SUPERB (3U4) 1.8 T, SKODA SUPERB (3U4) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.6

**СМЯНА НА: КОМПЛЕКТ МАНШОН ПОЛУОСКА – SKODA SUPERB (3U4) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска отвертка
- Върток
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Чук
- Менгеме
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

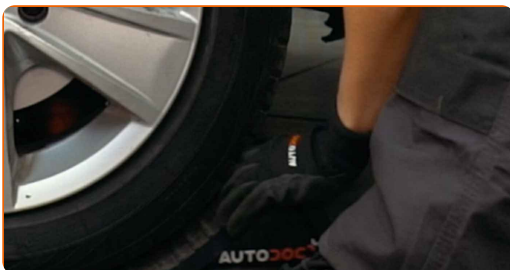
Смяна на: комплект маншон полуоска – SKODA SUPERB (3U4).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна на маншоните на лявата и дясната полуоска е идентична.
- Сменяйте маншоните на полуоските по двойки.
- Проверявайте състоянието на каретата всеки път, когато сменяте маншоните на полуоските. Сменяйте каретата, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA SUPERB (3U4) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н14. Използвайте върток.

3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



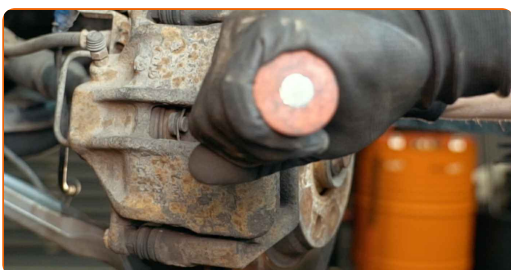
**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA SUPERB (3U4)

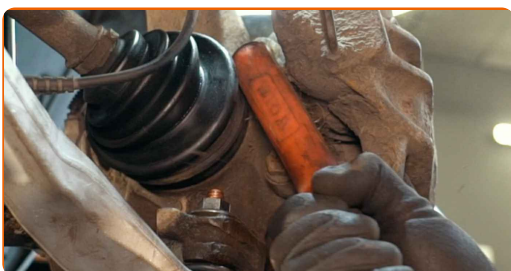
**6** Отстранете колелото.



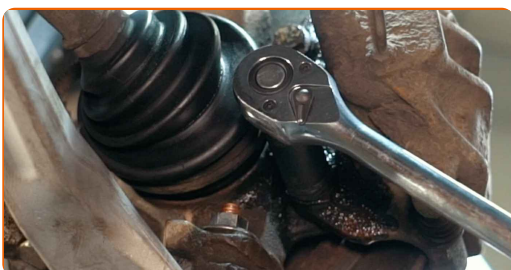
**7** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 8** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 10** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

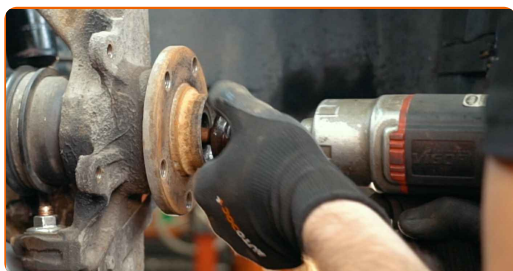
**Смяна на: комплект маншон полуоска – SKODA SUPERB (3U4).  
Професионалистите препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**11** Демонтирайте спирачния диск.



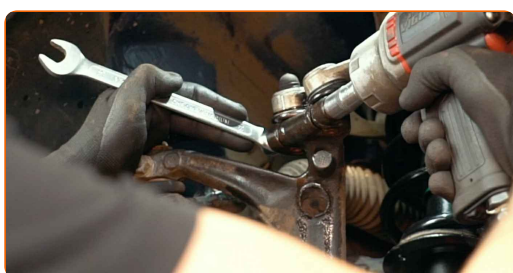
**12** Премахнете крепежния болт. Използвайте HEX №Н14. Използвайте тресчотен ключ.



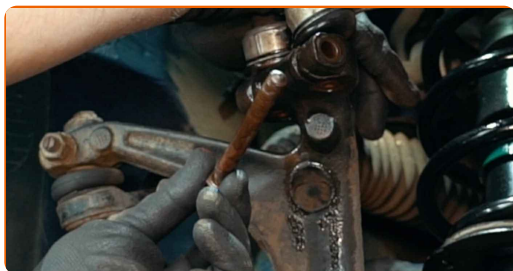
**13** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

**14** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

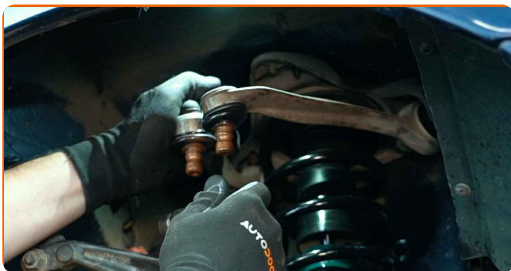


**16** Премахнете крепежния болт.



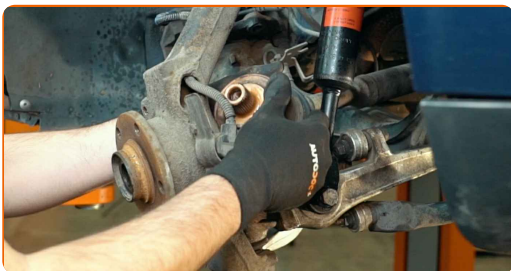
17

Премахнете носачите. Използвайте лост тип кози крак.



18

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: комплект маншон полуоска – SKODA SUPERB (3U4). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

19

Почистете скобите на маншона на карето. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

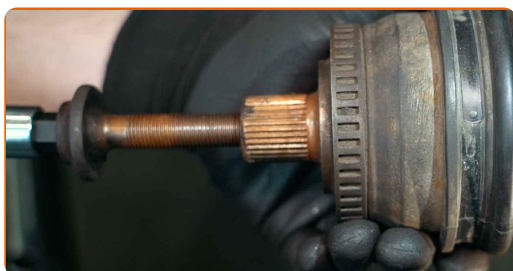
20

Откачете скобите на маншона на карето. Използвайте права отвертка.

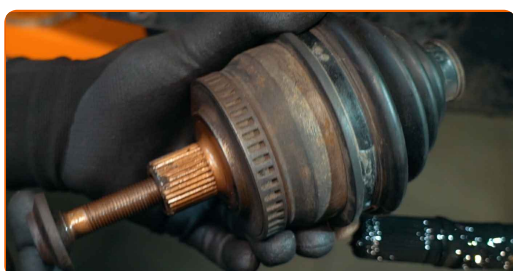




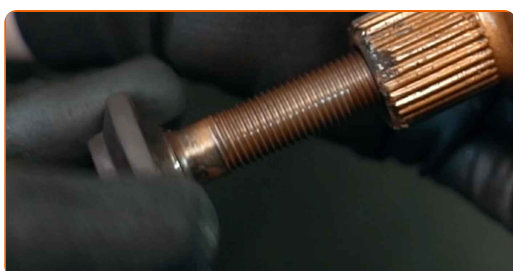
- 21** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н14. Изполвайте тресчотен ключ.



- 22** Премахнете карето заедно с маншона му.



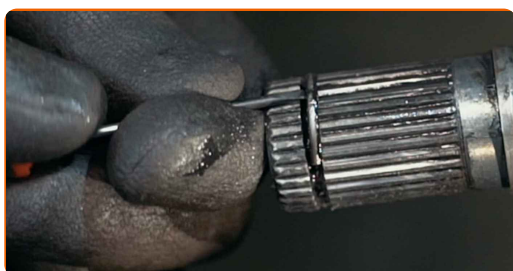
- 23** Премахнете крепежния болт. Използвайте HEX №Н14. Изполвайте тресчотен ключ.



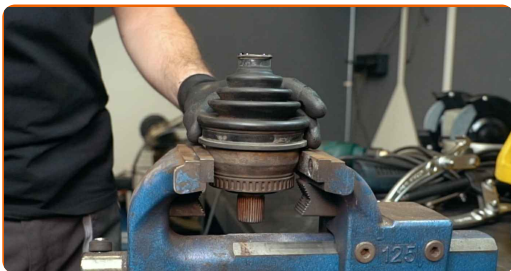
- 24** Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.



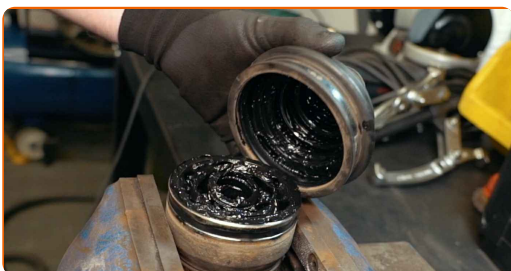
- 25** Премахнете зегера на карето. Използвайте права отвертка.



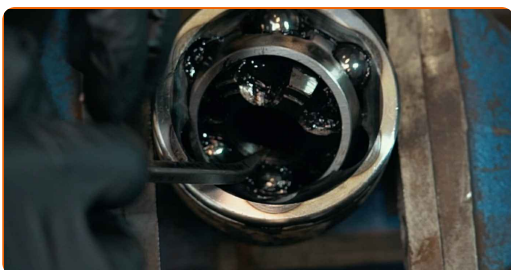
**26** Монтирайте карето, заедно с маншона, в менгеме.



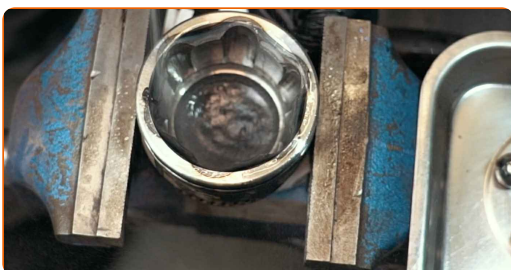
**27** Откачете маншона на карето.



**28** Премахнете лагера на карето. Използвайте лост тип кози крак.



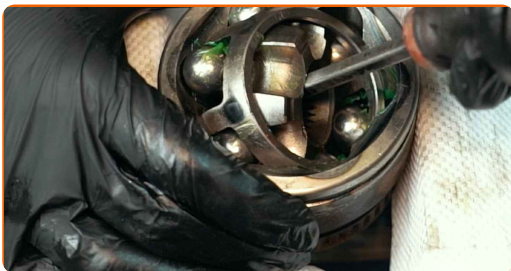
**29** Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.



**30** Премахнете зегера на карето.

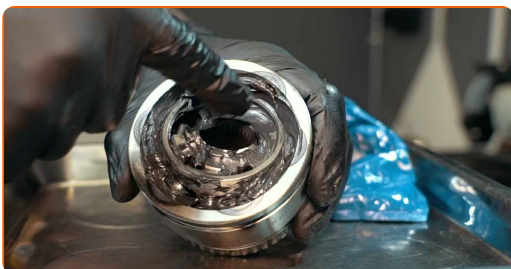
**31** Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.

**32** Монтирайте карето на лагера.



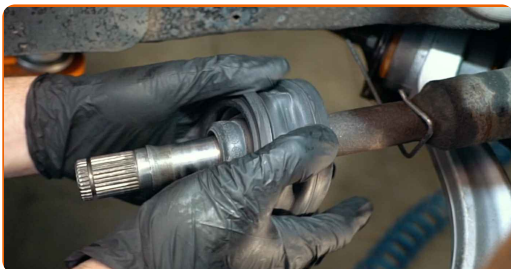
**33** Разхлабете менгемето и премахнете карето.

**34** Напълните карето с геста, която е предоставена в комплекта.



**35** Повдигнете вътрешния пръстен на карето от страна на страна, за да го разработите.

**36** Монтирайте маншона на карето на полуоската. Използвайте права отвертка.



**37** Монтирайте зегера на карето.



38

Монтирайте карето. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



39

Повдигнете вътрешния пръстен на карето от страна на страна, за да го разработите.



40

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте универсален почистващ спрей.

41

Монтирайте маншона на карето.

42

Закрепете скобите на маншона на карето. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за скоби на маркучи. Използвайте чук.

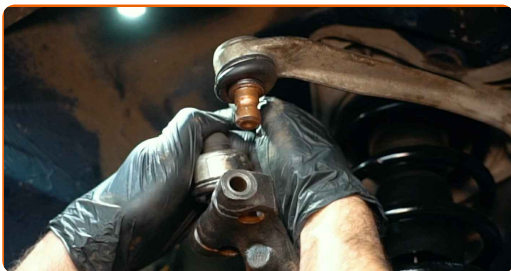


43

Монтирайте задвижващия вал.



**44** Монтирайте носачите.



**45** Монтирайте крепежния болт.



**46** Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

**47** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н14.



**48** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

**49** Премахнете опората под шенкела.

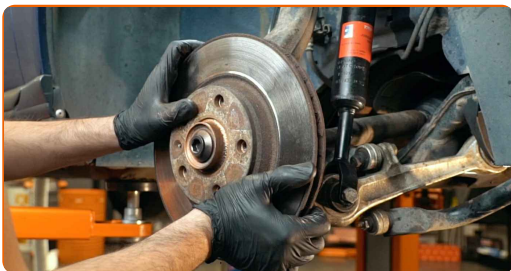


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: комплект маншон полуоска – SKODA SUPERB (3U4). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

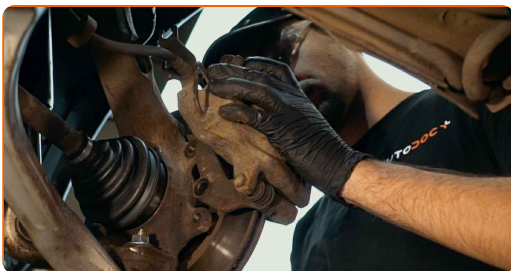
**50**

Монтирайте спирачния диск.



**51**

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

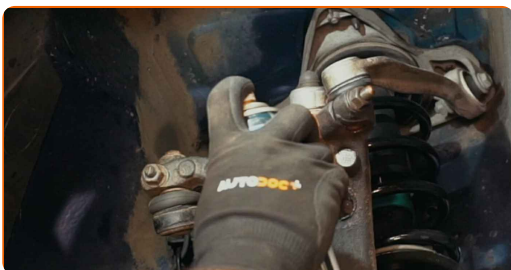


**52**

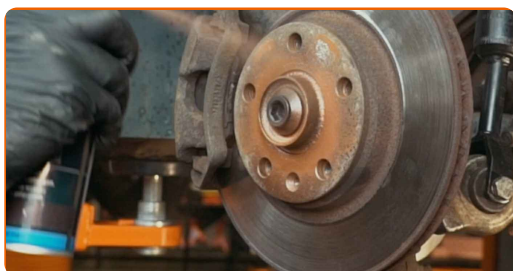
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 125 Nm.

**53**

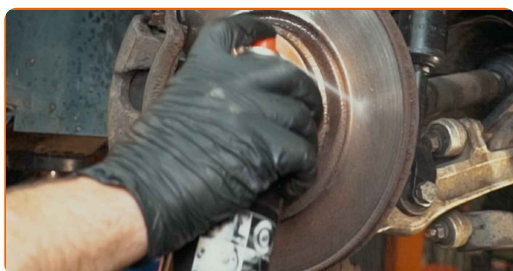
Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.



- 54** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 55** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: комплект маншон полуоска – SKODA SUPERB (3U4). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 56** Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA SUPERB (3U4)

57

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

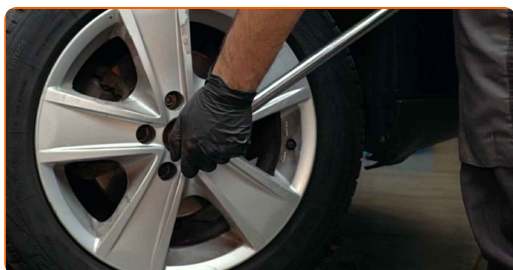


58

Спуснете автомобила.

59

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте HEX №Н14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

60

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.





61

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КОМПЛЕКТ МАНШОН ПОЛУОСКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.