

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **SKODA  
ROOMSTER Praktik (5J)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.4, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SKODA ROOMSTER ПРАКТИК (5J). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: преден долен носач – SKODA ROOMSTER Praktik (5J).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SKODA ROOMSTER ПРАКТИК (5J). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

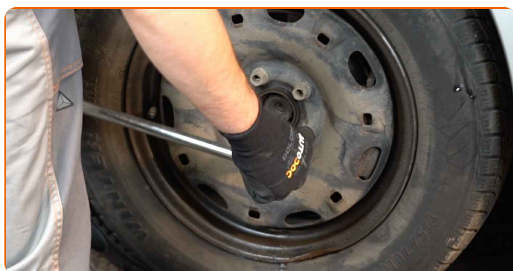
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

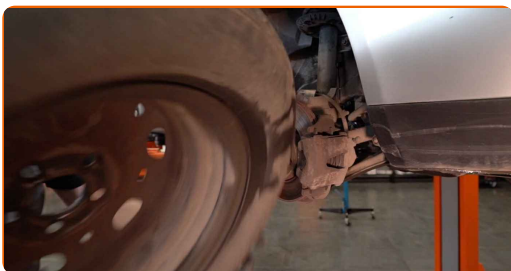


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA ROOMSTER Praktik (5J)

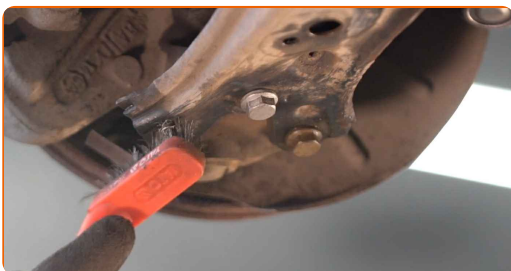
5

Отстранете колелото.



6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



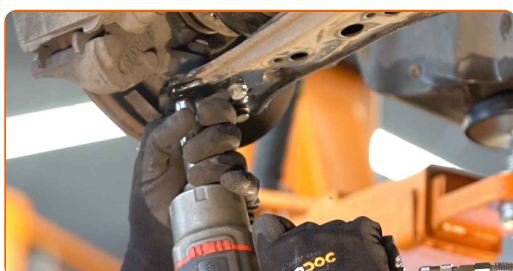
### Смяна на: преден долен носач – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

**7** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



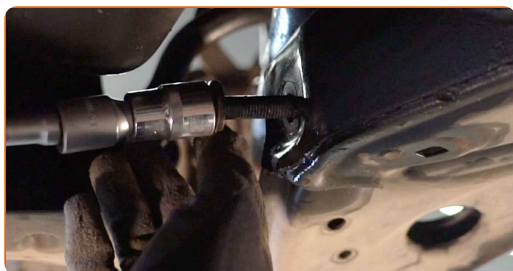
**8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



**9** Разсъединете шарнирната опора от носача.



**10** Премахнете предният крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18.



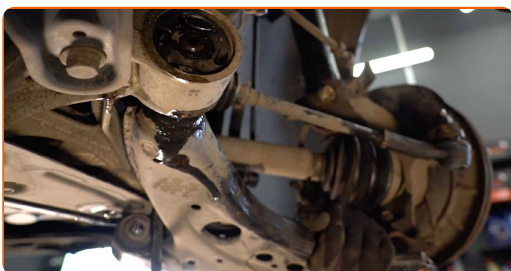
11

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте спрей WD-40.



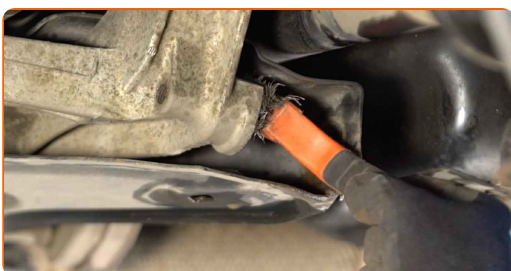
12

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



13

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

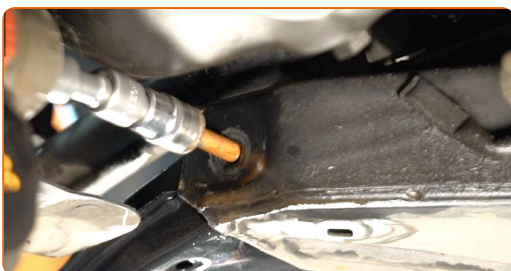


Смяна на: преден долен носач – SKODA ROOMSTER Praktik (5J).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

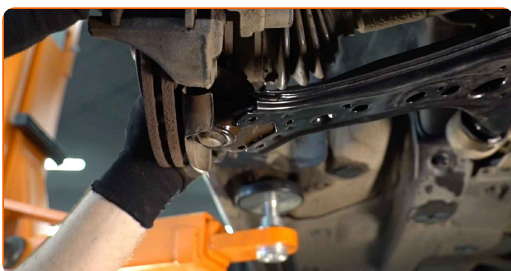
15

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Използвайте тръбен ключ №18.



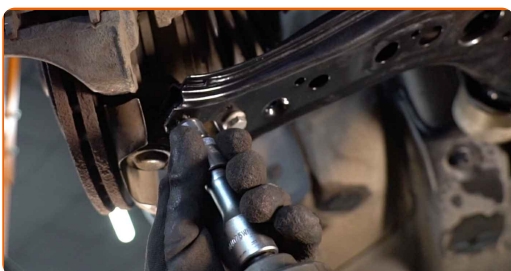
16

Прикрепете шарнира към носача.



17

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.





18

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

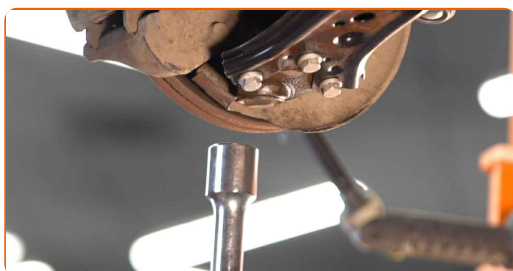


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

20

Махнете опората поставена под носача.

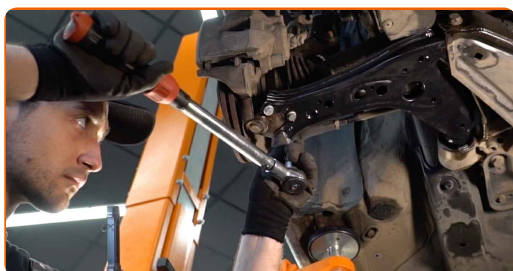


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

21

Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

22

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



23

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



24

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

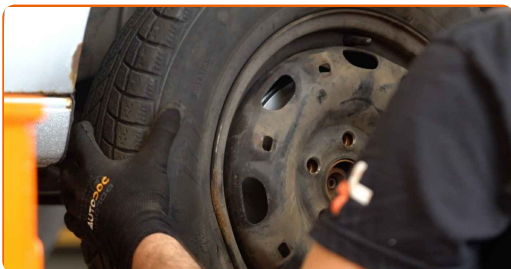


Смяна на: преден долен носач – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте колелото.

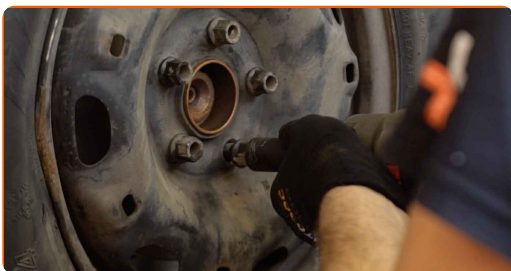


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA ROOMSTER Praktik (5J)

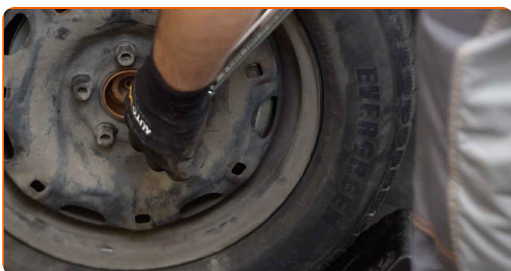
26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



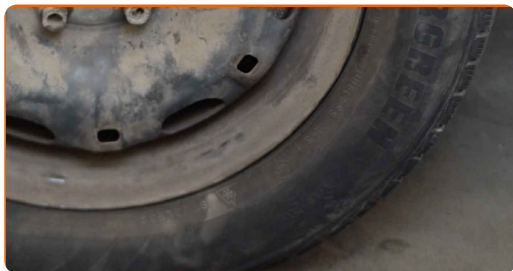
27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.