



Как се сменя заден
тампон макферсон на
SKODA ROOMSTER
Praktik (5J) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.4, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA ROOMSTER ПРАКТИК (5J). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- регулируем гаечен ключ
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – SKODA ROOMSTER Praktik (5J).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA ROOMSTER ПРАКТИК (5J). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA ROOMSTER Praktik (5J)

5 Отстранете колелото.



6 Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



7

Премахнете подкалника.



8

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

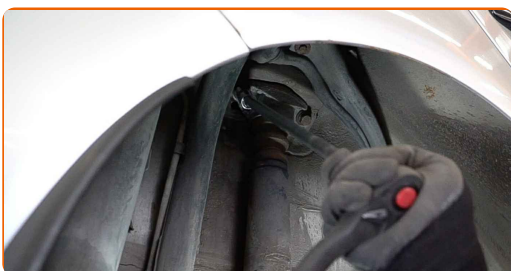


10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



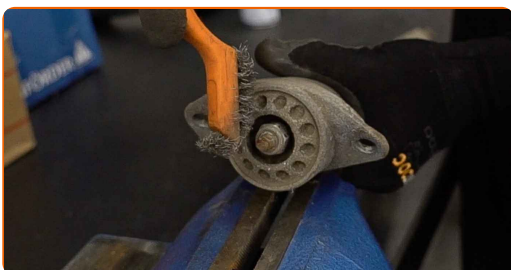
AUTODOC препоръчва:

- SKODA ROOMSTER Praktik (5J) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

- 12** Демонтирайте амортисьора.



- 13** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



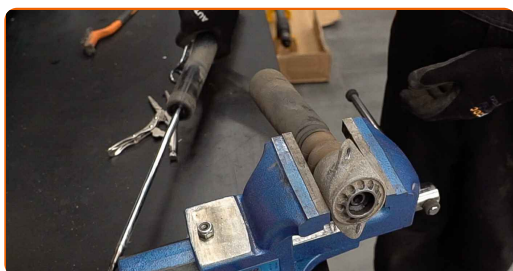
- 14** Захванете амортисьора с менгеме.



- 15** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



- 16** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 17** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

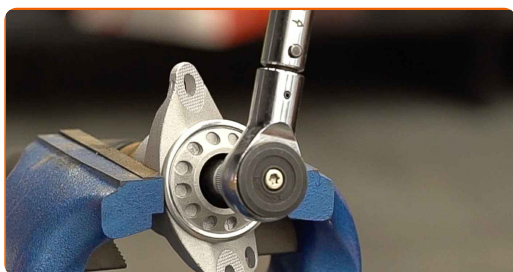
- 18** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



19 Захванете амортисьора с менгеме.



20 Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



21 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



22 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. SKODA ROOMSTER Praktik (5J)

25

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



27

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.

28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

30

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



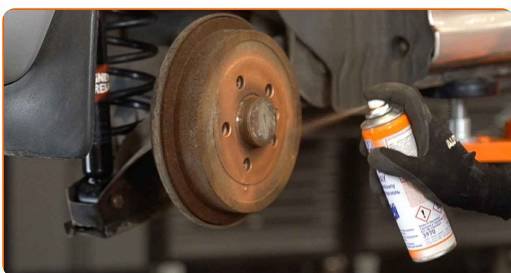
31

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.