

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
шарнир на **SKODA**
ROOMSTER Praktik (5J)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2 TDI,
SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2, SKODA
ROOMSTER Praktik (5J) 1.4, SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ШАРНИР – SKODA ROOMSTER ПРАКТИК
(5J) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: шарнир – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA ROOMSTER Praktik (5J) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: шарнир – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

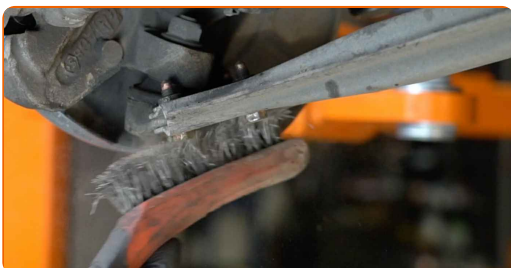
5

Отстранете колелото.



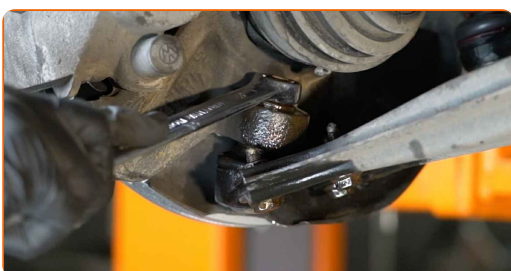
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



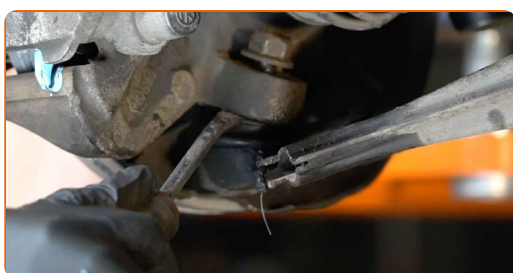
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



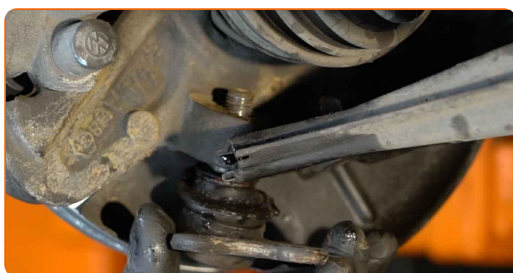
- 9** Разсъединете шарнирната опора от носача.



- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте скоба за шарнири



- 11** Отстранете шарнира.



12

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Монтирайте новия шарнир.

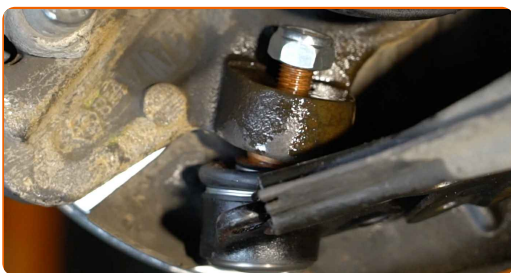


Смяна на: шарнир – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

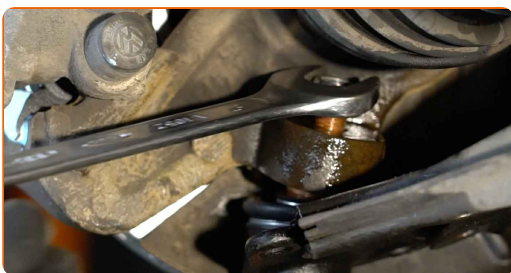
14

Съединете шарнира към шенкела.



15

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



16

Прикрепете шарнира към носача.



17

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 19** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°



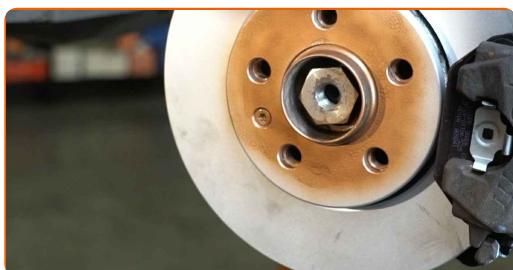
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 20** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

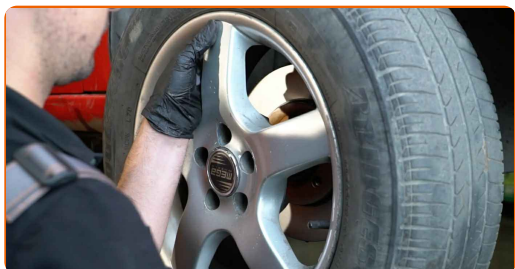


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

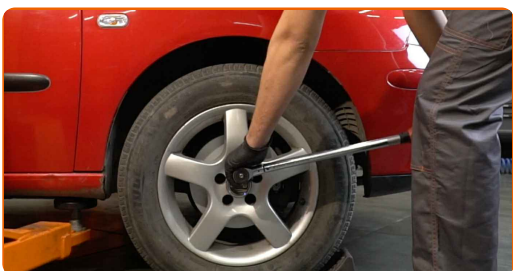
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA ROOMSTER Praktik (5J)

24

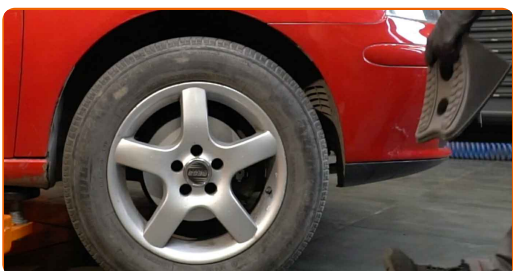
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 26** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.