



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**SKODA ROOMSTER (5J)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
SKODA ROOMSTER (5J) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част  
на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – SKODA ROOMSTER (5J). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Ударна вложка №12
- Ударна вложка №17
- Ударна вложка №36
- Комбиниран гаечен ключ №36
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

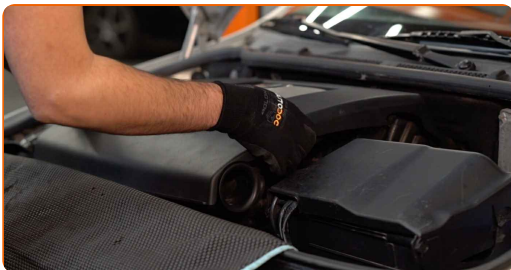
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – SKODA ROOMSTER (5J). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

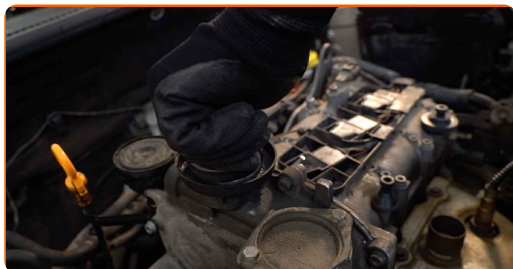
**3** Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



**4** Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



**5** Развийте капачката на гърловината за масло.

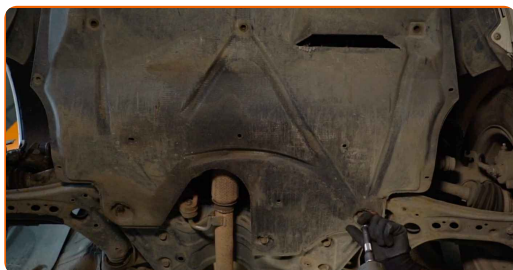


**6** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

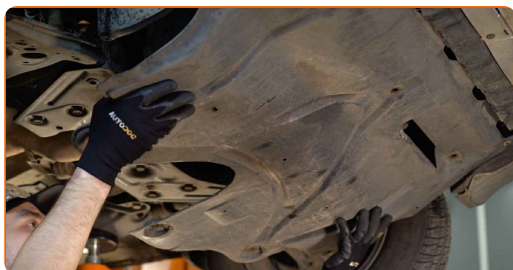
**Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA ROOMSTER (5J). Съвет:**

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

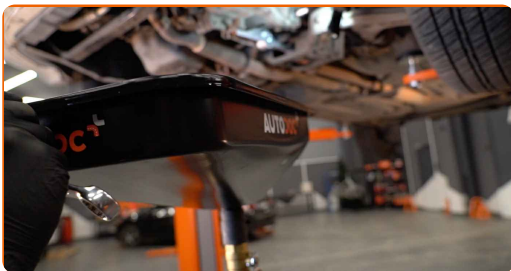
**7** Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



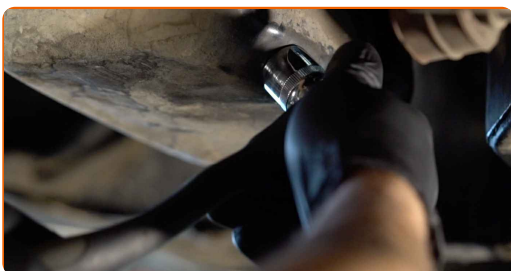
**8** Премахнете долната шумоизолация.



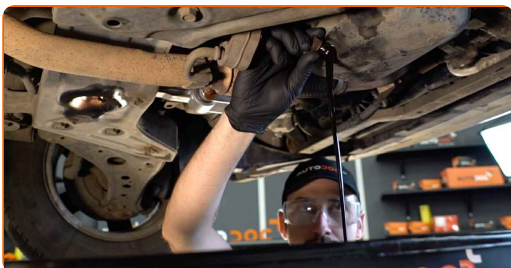
9 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворстието за източване.



10 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



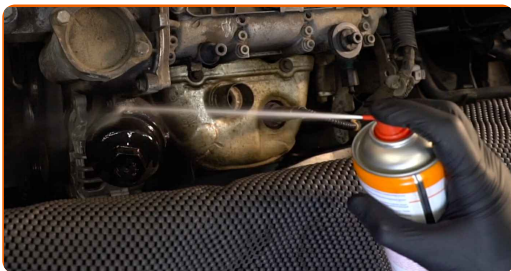
11 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA ROOMSTER (5J).  
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

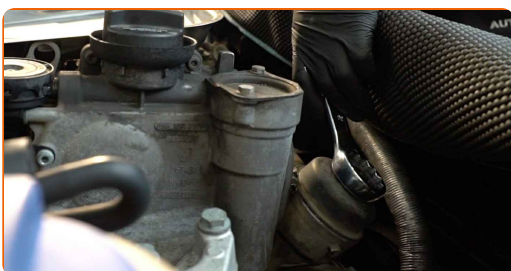
**12** Почистете капчката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



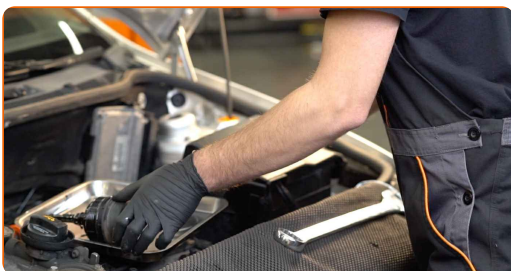
**13** Подгответе съд за стария маслен филтър.



**14** Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 36.



**15** Сложете стария маслен филтър в съда.



**AUTODOC препоръчва:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

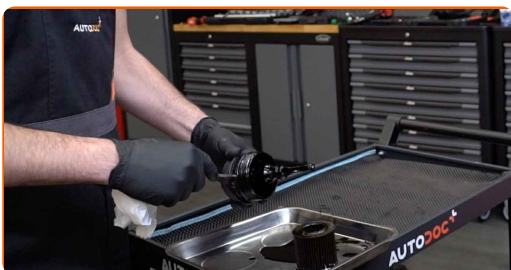


**16** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

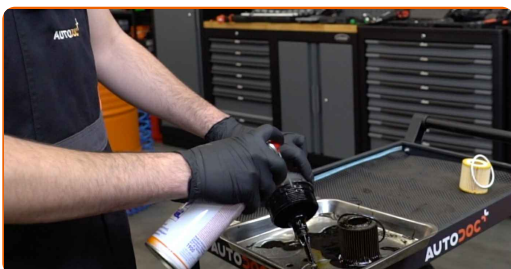
**17** Отстранете масления филтър от капака кутия.



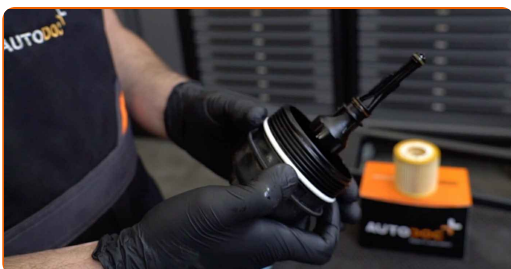
**18** Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



**19** Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



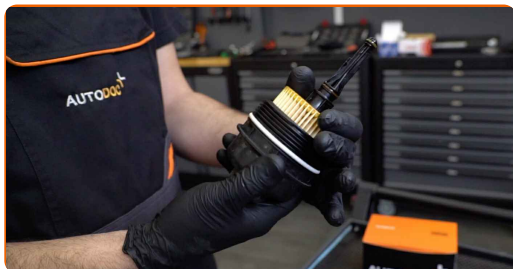
**20** Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.





21

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



### Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

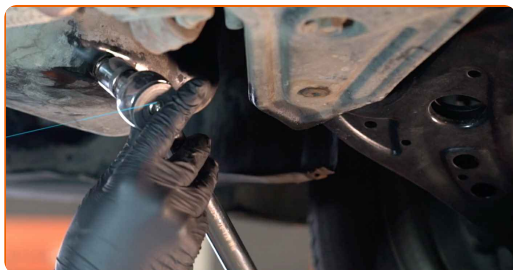
22

Почистете областта на отворстието за източване на картера.

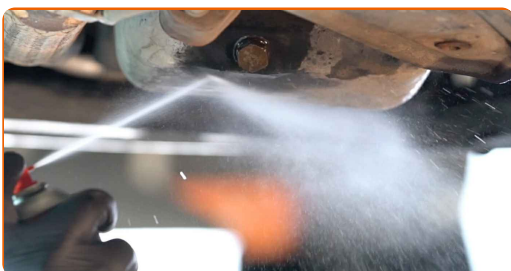


23

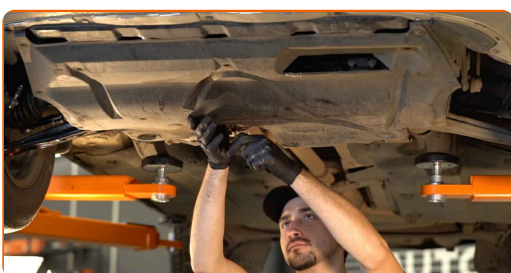
Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



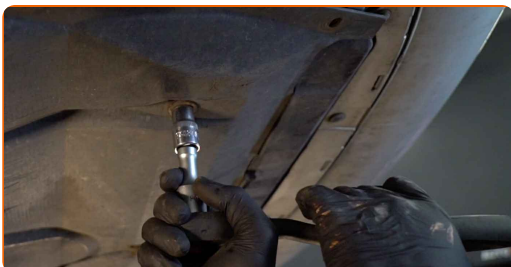
- 24** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 25** Монтирайте долната шумоизолация.

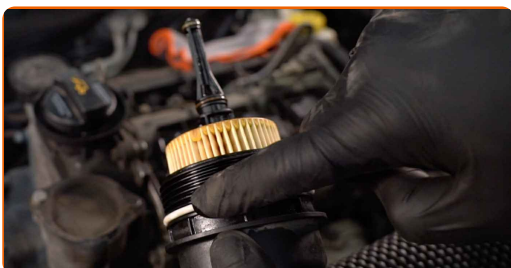


- 26** Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.

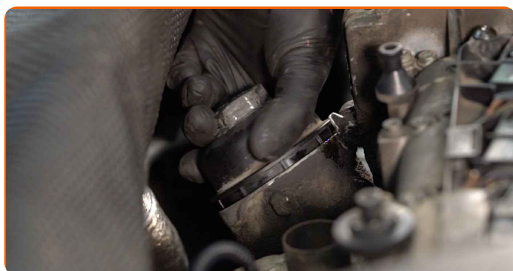


- 27** Спуснете автомобила.

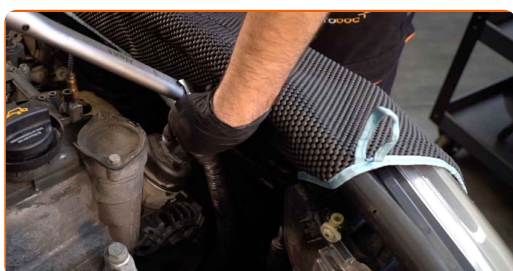
- 28** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



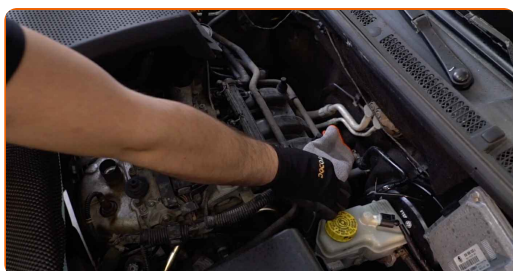
**29** Завийте новия филтър на мястото му.



**30** Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**31** Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



**32** Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



**AUTODOC препоръчва:**

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

**33**

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



**34**

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.3 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA ROOMSTER (5J). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

**35**

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

36

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

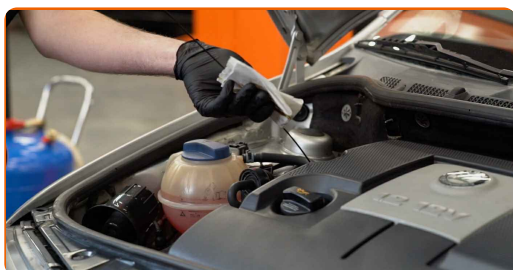


37

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

38

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

39

Премахнете покривалото на калника.

40

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA ROOMSTER (5J). Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.