



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**SKODA Octavia II Combi**  
**(1Z5)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 MultiFuel, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.2 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедурата за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – SKODA  
 OCTAVIA II COMBI (1Z5). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
 ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia II Combi (1Z5).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Octavia II Combi (1Z5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

4

Почистете болтовете на запалителната бобина. Използвайте универсален почистващ спрей.



5

Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.



Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia II Combi (1Z5). AUTODOC препоръчва:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Запомнете разположението на кабелите на запалителните свещи.

6

Откачете конектора от запалителната бобина.



**7** Развийте болтовете на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



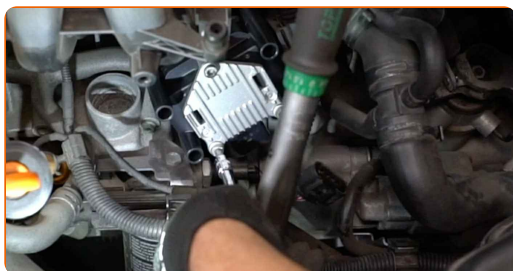
**8** Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



**9** Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо.



**10** Затегнете болтовете на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



11

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia II Combi (1Z5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

12

Включете конектора на запалителната бобина.



13

Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.



### Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia II Combi (1Z5). AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

14

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

15

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

16

Спрете двигателя.

17

Премахнете покривалото на калника.

18

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.