

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
тампон макферсон на
**SKODA Octavia I Ван /
Комби (1U5) –**
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

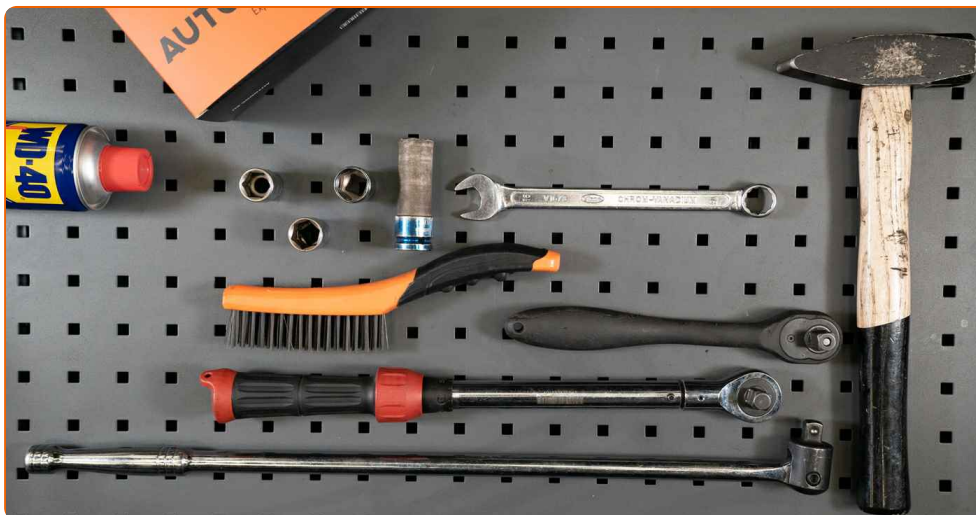
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA OCTAVIA I
VAN / КОМБИ (1U5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- | | |
|---|--------------------------------------|
| • Телена четка | • Дълга ударна вложка №17 |
| • Спрей WD-40 | • Тресчотка |
| • Спрей за почистване на спирачни апарати | • Динамометричен ключ |
| • Медна грес | • Чук |
| • Комбиниран гаечен ключ №18 | • Хидравлична скоба за пружини |
| • Гаечен накрайник № 16 | • Трансмисионен крик |
| • Гаечен накрайник № 18 | • Защитен калъф за калници |
| • Гаечен накрайник № 20 | • Клин за застопоряване на автомобил |
| • Гаечен накрайник № 21 | |

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

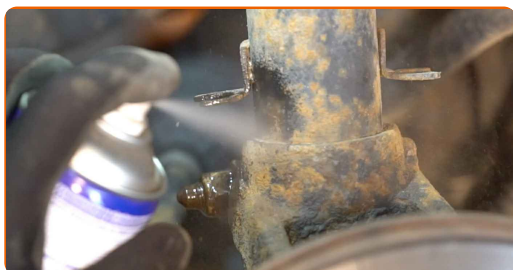


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

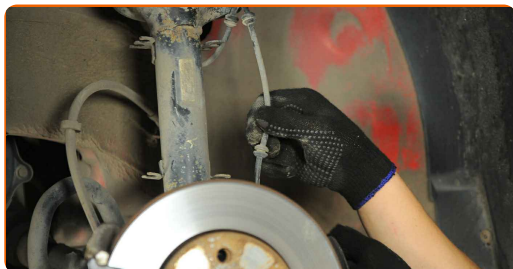
Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



8

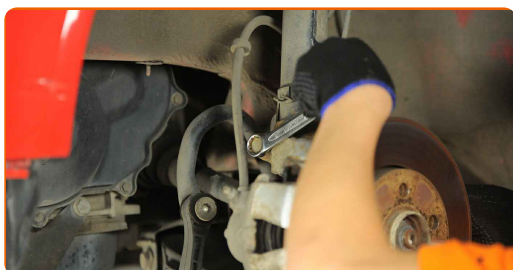
Премахнете крепежния болт.

9 Откачете кабелите от скобата върху подпората за удари.



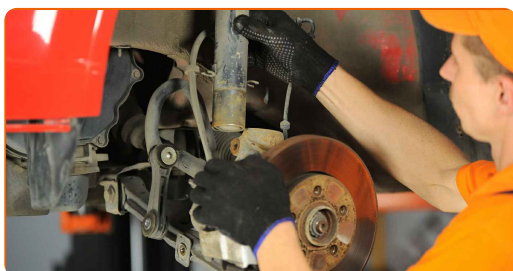
10 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



12 Премахнете крепежния болт.

13 Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте чук.



14 Спуснете автомобила.

15 Отворете капака на двигателя.

16 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

17 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

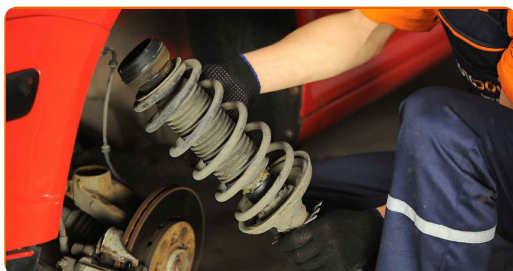
- 18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



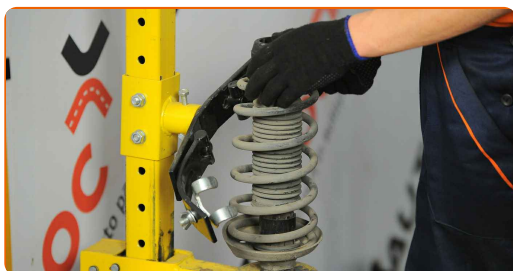
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5)

- 19** Демонтирайте МакФерсона.



- 20** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

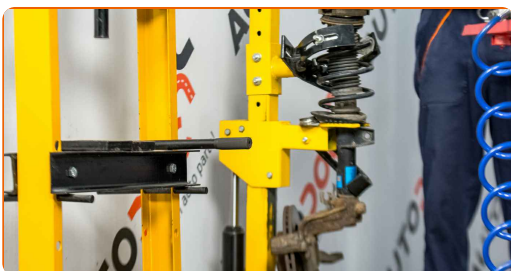


Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21

Свийте пружината.

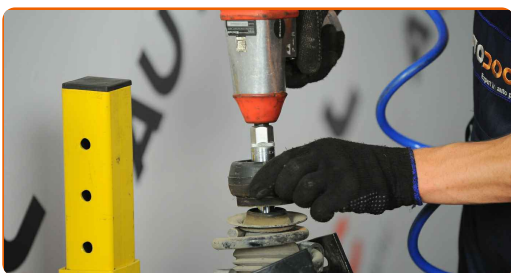


22

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

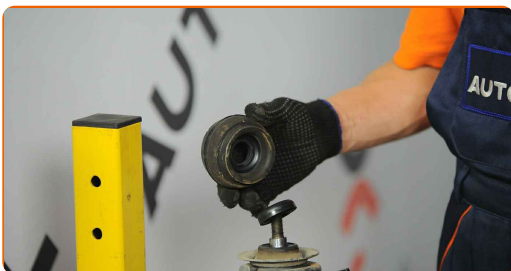
23

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №20. Използвайте тресчотен ключ.



24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

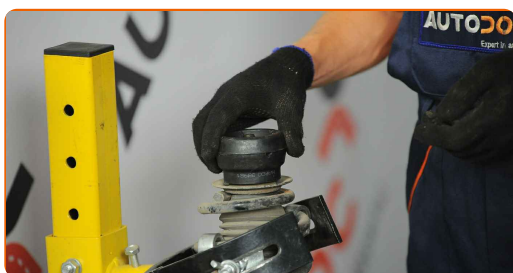


Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5). Съвет от експертите на AUTODOC:

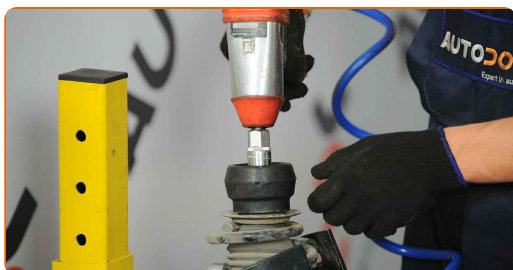
- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

25 Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

26 Поставете новия тампон на амортисьора.



27 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

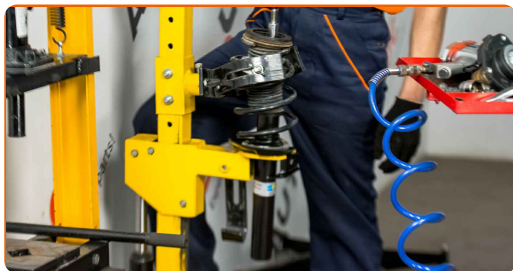


Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5).
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

28

Отпуснете пружината.



29

Премахнете сглобеният макферсон.

30

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



31

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

32

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



33 Премахнете покривалото на калника.

34 Затворете капака на двигателя.

35 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

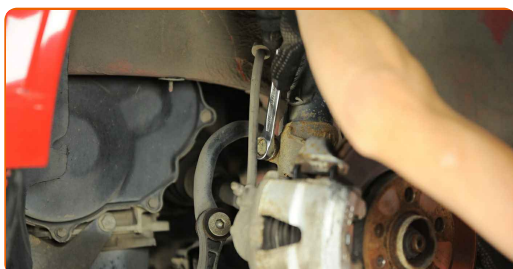
36 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



37 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.

38 Монтирайте крепежния болт.

39 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

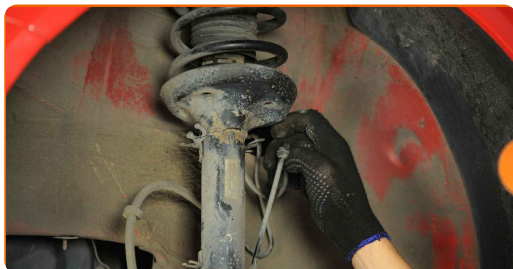


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

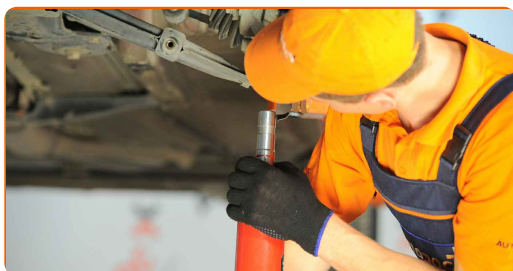
40

Свържете кабелите към скобата върху подпората за удари.



41

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

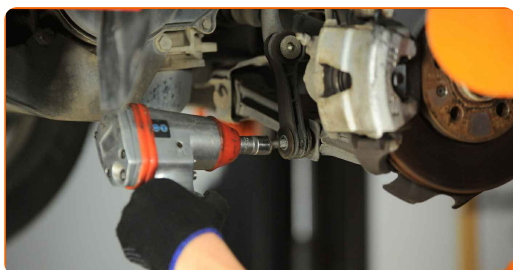
- Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

42

Монтирайте крепежния болт.

43

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

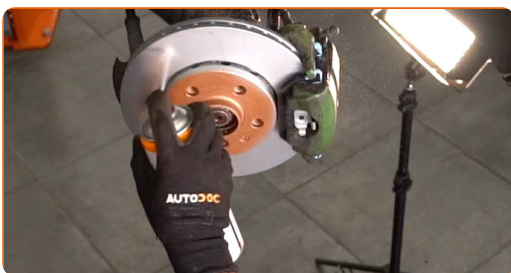


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

44 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

45 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5).
AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

46 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Octavia I Ван / Комби (1U5)

47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

49

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.