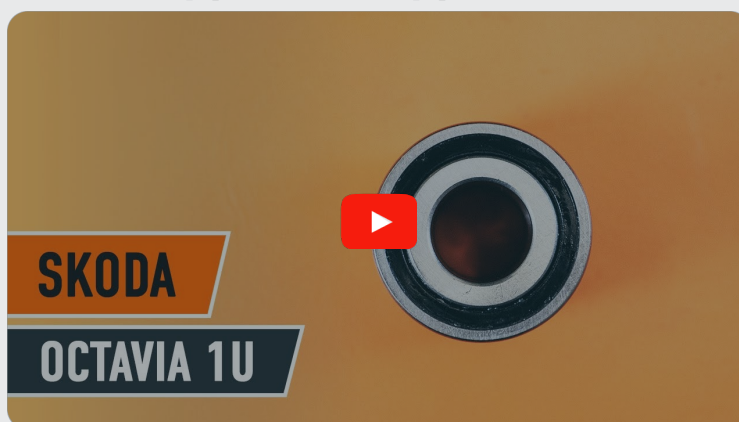




Как се сменя преден
лагер главина на
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

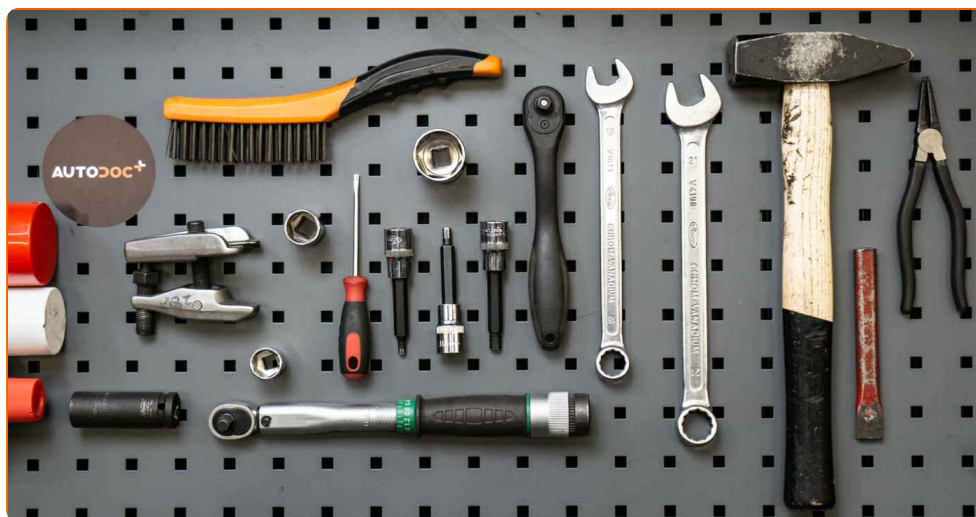
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.6

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA OCTAVIA I
COMBI (1U5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Чук
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клеци с кръгли челюсти
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

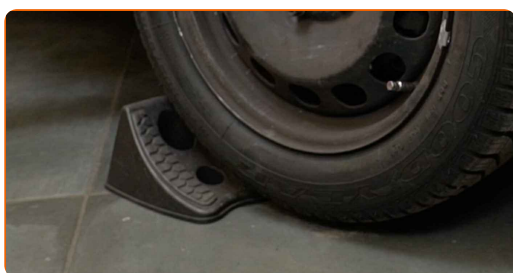
Смяна на: лагер главина – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил SKODA Octavia I Combi (1U5).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Octavia I Combi (1U5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA Octavia I Combi (1U5)

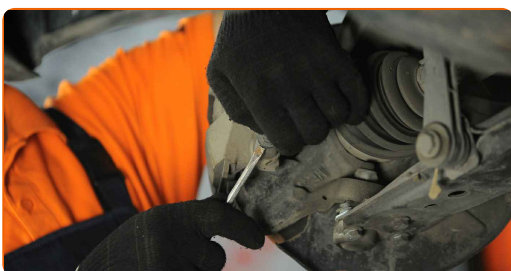
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



8

Демонтирайте супорта. Използвайте права отвертка.



Смяна на: лагер главина – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Изполвайте тресчотен ключ.



11 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



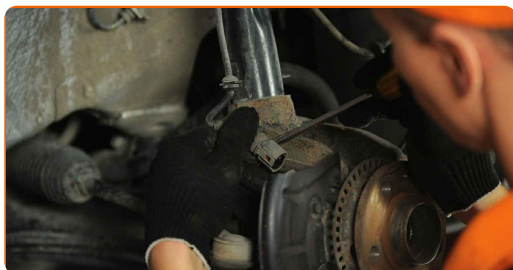
12 Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



13 Премахнете крепящата гайка.

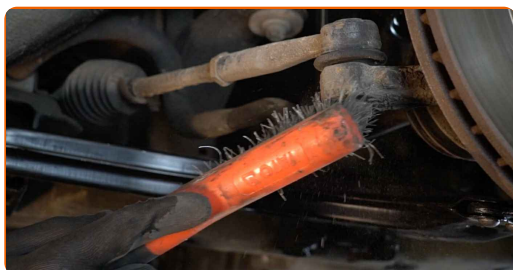
14 Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте гумен чук.

15 Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.

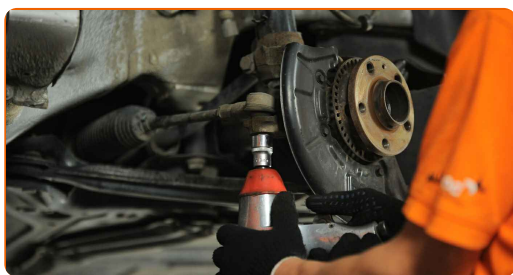


16 Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.

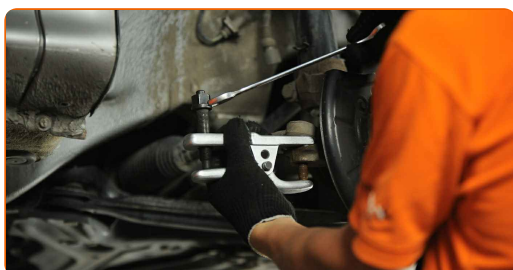
17 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



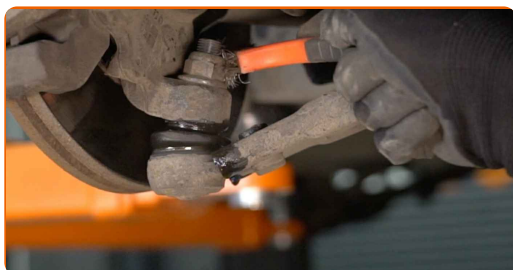
18 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



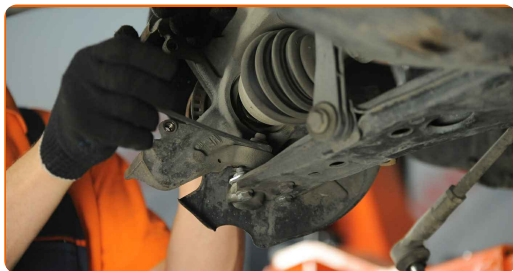
19 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



20 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



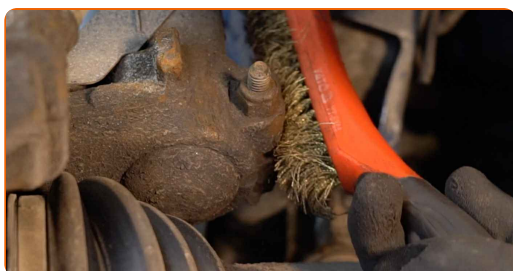
21 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



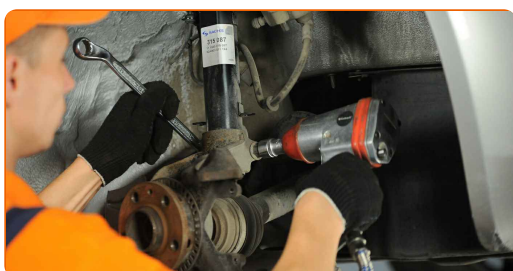
22 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



23 Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



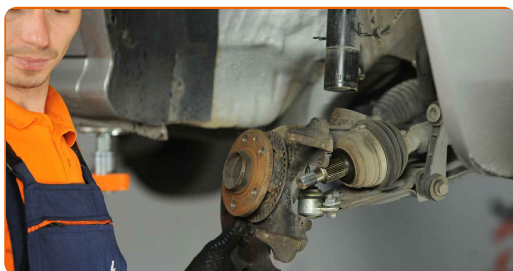
24 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



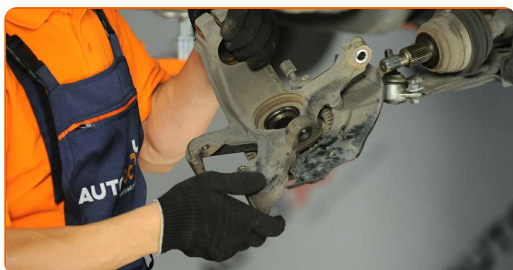
25 Премахнете крепежния болт.



26 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте гумен чук.



27 Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



28 Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



29 Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



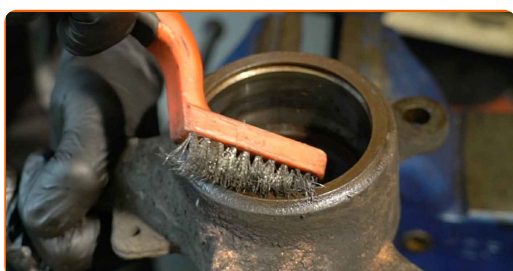
30

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



31

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

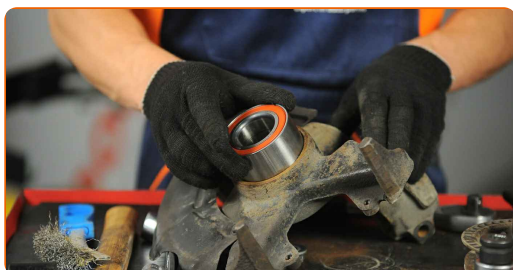


32

Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.

33

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

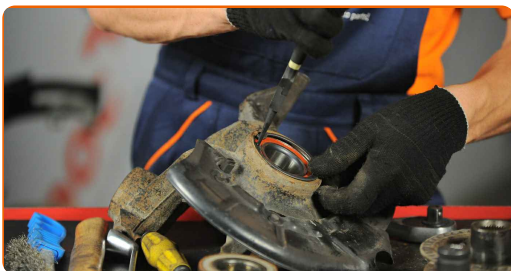


Смяна на: лагер главина – SKODA Octavia I Combi (1U5).
Професионалистите препоръчват:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

34

Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



35

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсална грес.

36

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

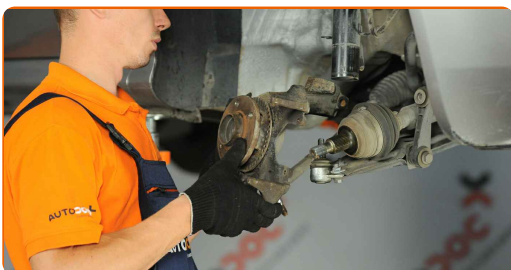


Смяна на: лагер главина – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

37

Монтирайте шенкела с поставената главина.

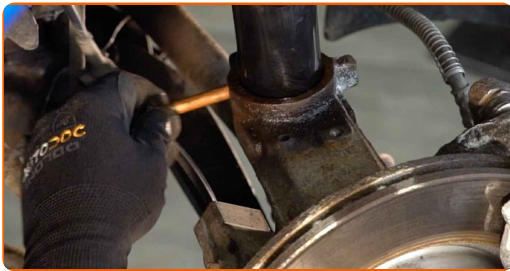


38

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте гумен чук.

39

Монтирайте крепежния болт.



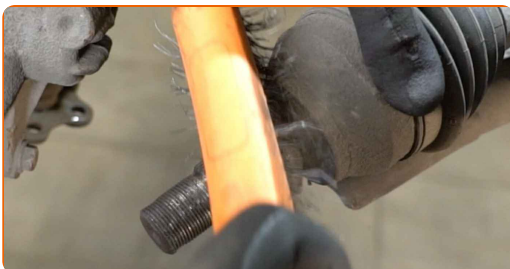
40

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



41

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42

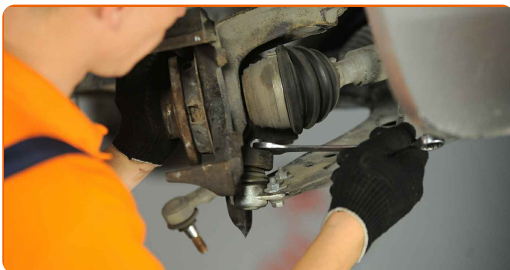
Монтирайте шенкела на полуоската.

43

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

44

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

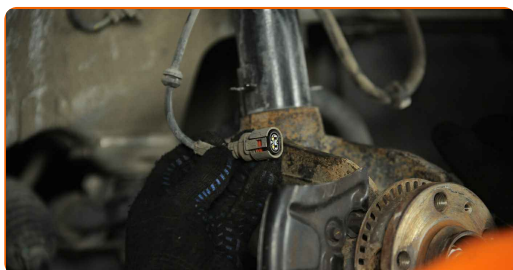


45 Монтирайте крепежната гайка.

46 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 225 Nm.



47 Закрепете конектора на ABS сензора.

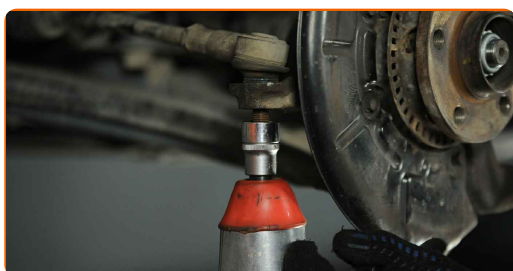


48 Съединете кабела на датчика на ABS.

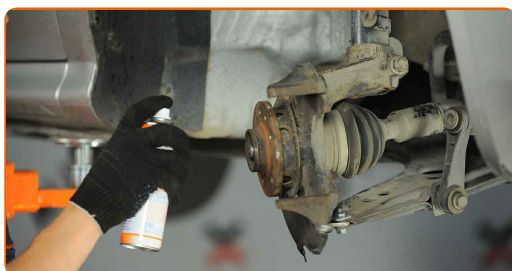
49 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



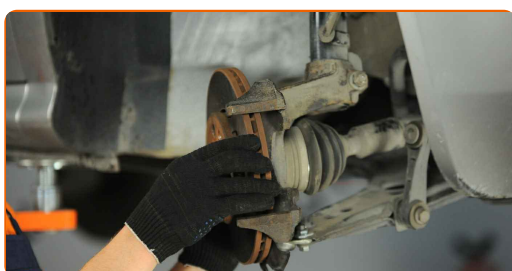
50 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 51** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



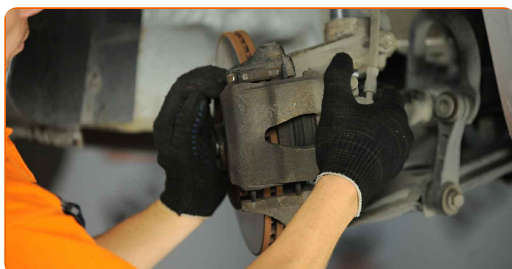
- 52** Монтирайте спиращия диск.



- 53** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.

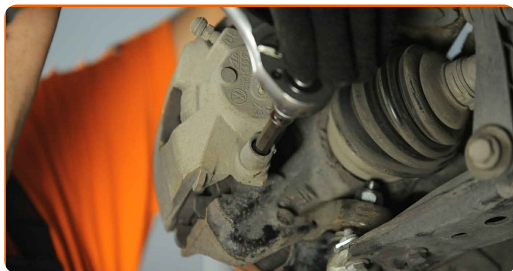


- 54.1** Поставете спиращия апарат и го захванете.



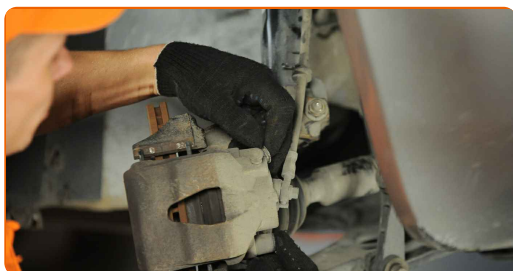
54.2

Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



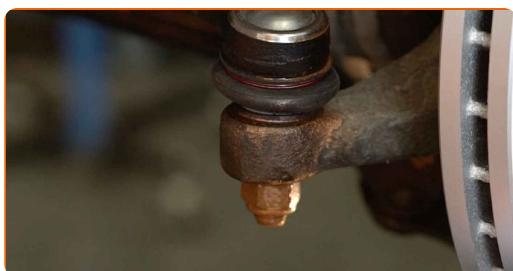
55

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



56

Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



57

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



58 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – SKODA Octavia I Combi (1U5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

59 Монтирайте колелото.



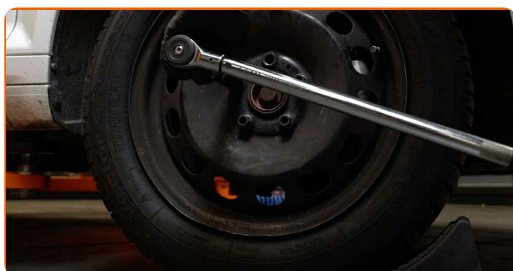
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Octavia I Combi (1U5)

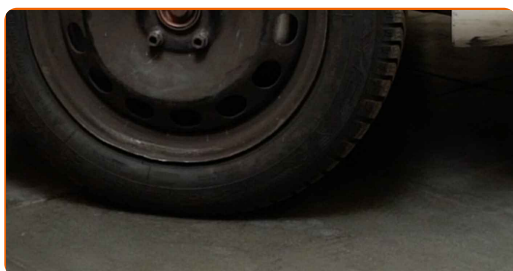
60 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 61** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 62** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.