

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

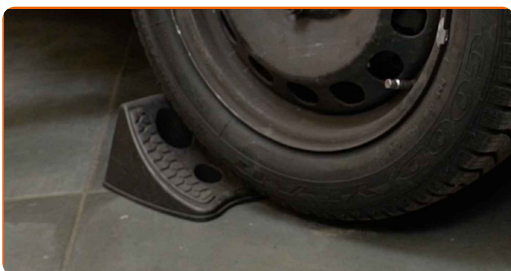
Смяна на: преден долен носач – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

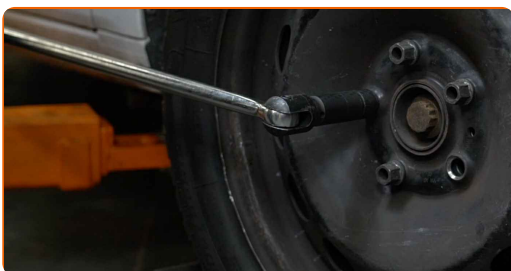
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

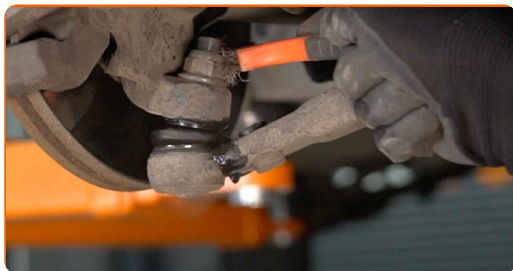


8

Премахнете крепежния болт.

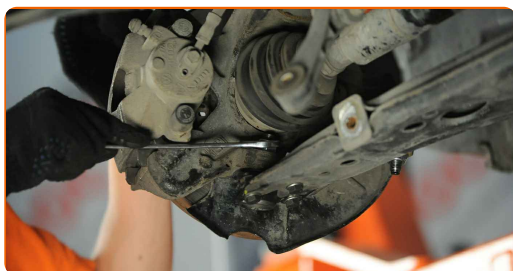
9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



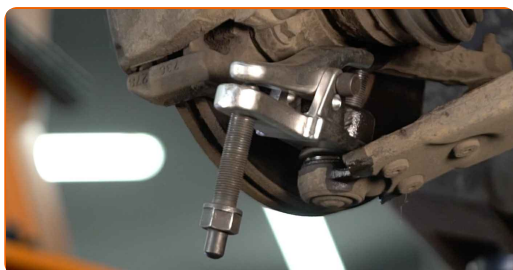
10

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



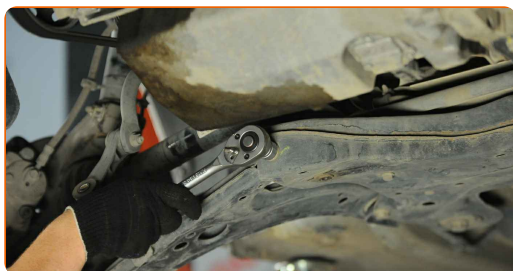
11

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

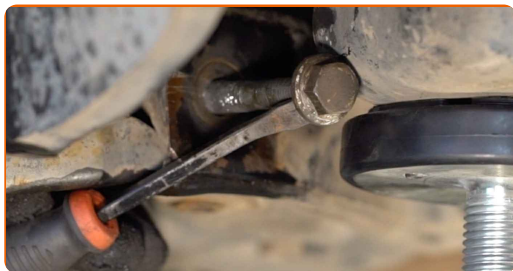


12

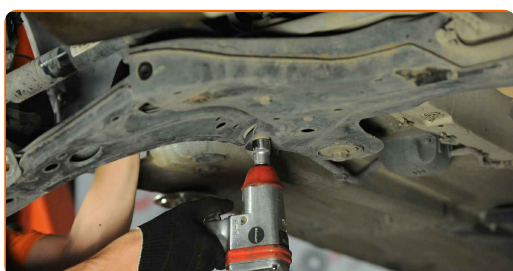
Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



**13** Премахнете предният крепежен елемент на носача.

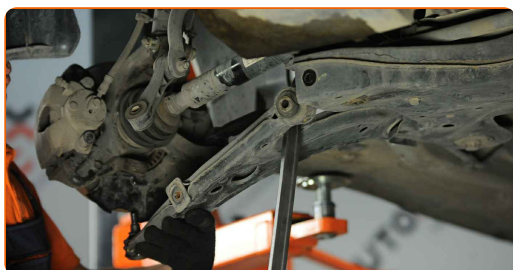


**14** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

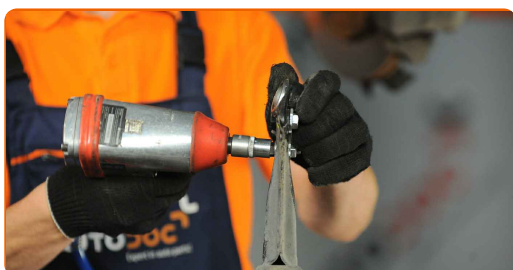


**15** Премахнете задният крепежен елемент на носача.

**16** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.

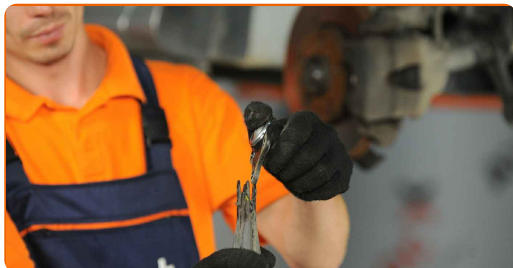


**17** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

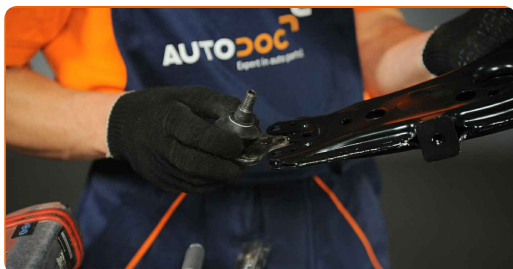


**18** Премахнете крепежните болтове.

**19** Отстранете шарнира.



**20** Прикрепете шарнира към носача.

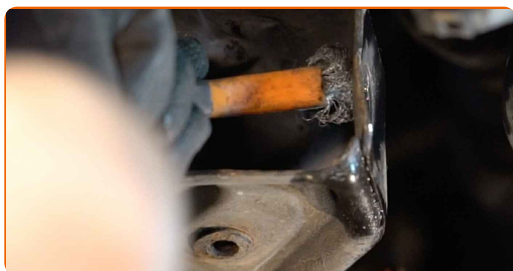


**21** Монтирайте крепежните болтове.

**22** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



**23** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

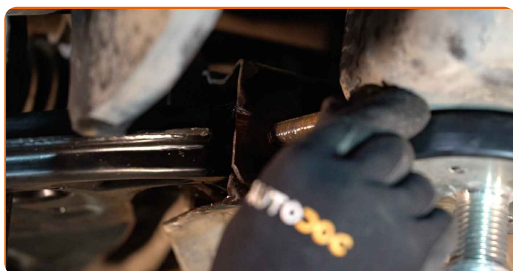




**24** Поставете новия носач.



**25** Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте права отвертка. Използвайте гумен чук.



**26** Съединете шарнира към шенкела.

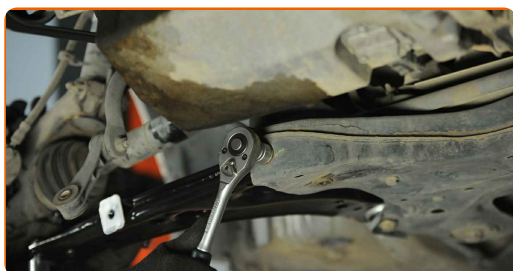
**27** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



**28** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



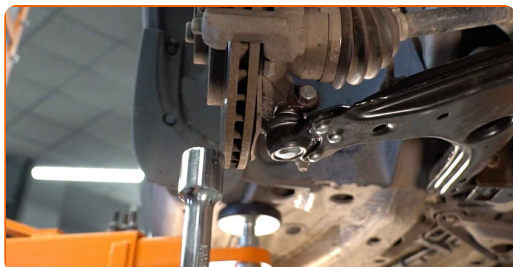
- 29** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



- 30** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



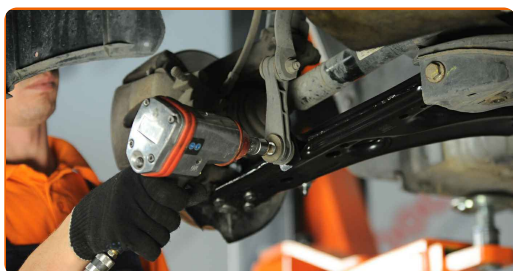
- 31** Махнете опората поставена под носача.



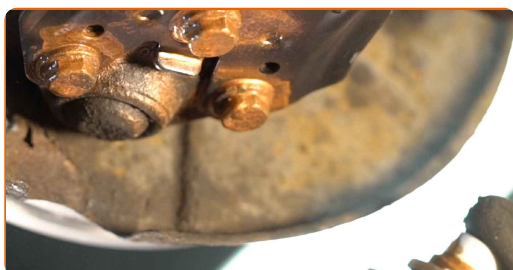
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA Octavia I Combi (1U5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 32** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



- 33** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – SKODA Octavia I Combi (1U5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Octavia I Combi (1U5)

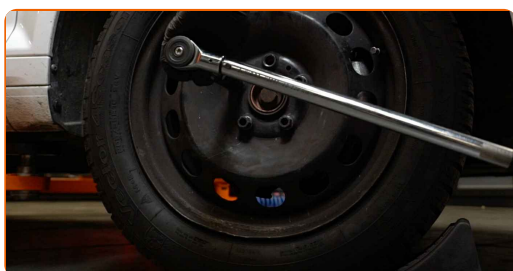
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



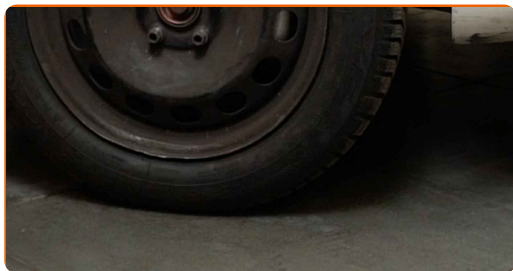
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.