



Как се сменя заден
тампон макферсон на
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- регулируем гаечен ключ
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Combi (1U5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5 Отстранете колелото.



6 Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



7

Премахнете подкалника.



8

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

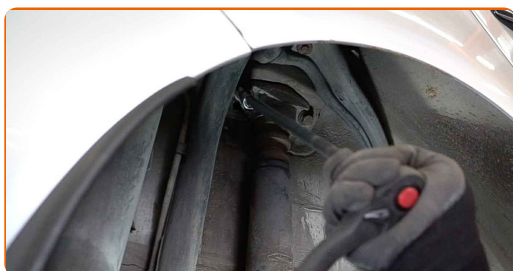


10

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



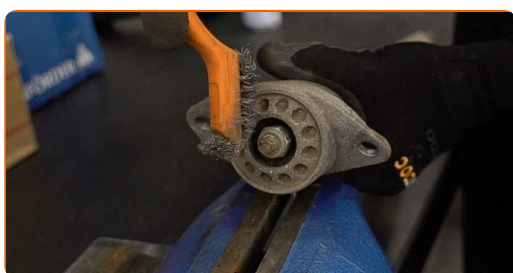
AUTODOC препоръчва:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

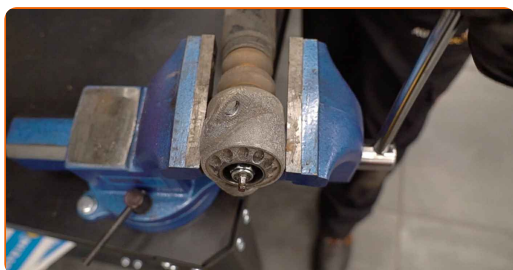
- 12** Демонтирайте амортисьора.



- 13** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Захванете амортисьора с менгеме.



- 15** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ.



- 16** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



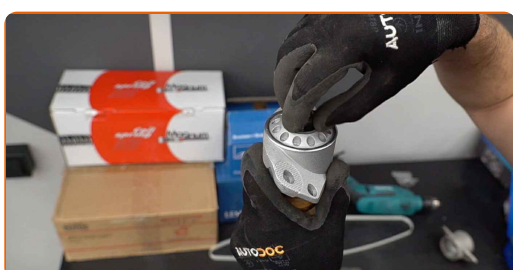
- 17** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

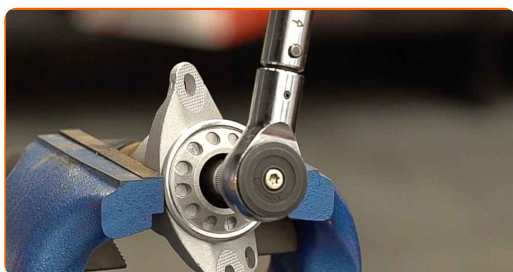
- 18** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



19 Захванете амортисьора с менгеме.



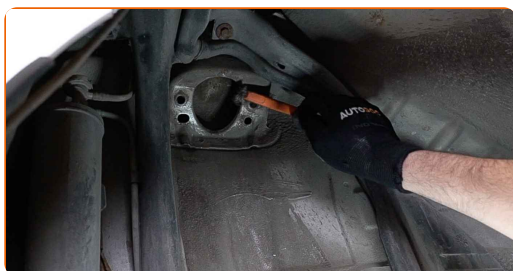
20 Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



21 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



22 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



24

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. SKODA Octavia I Combi (1U5)

25

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

26

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



27

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.

28

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

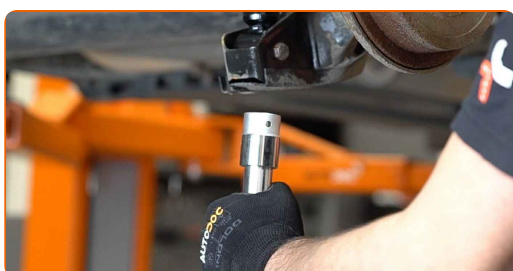


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Combi (1U5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

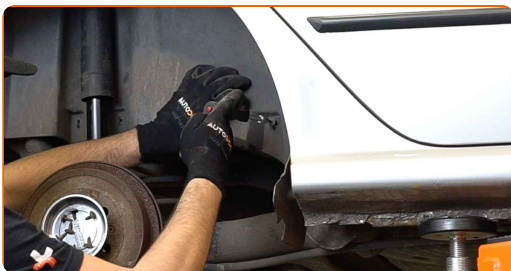
30

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



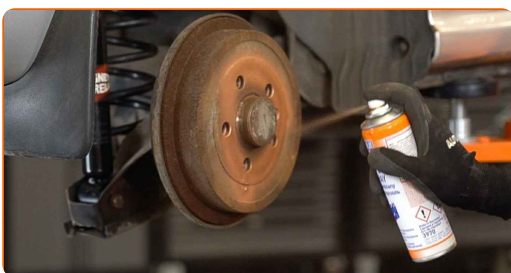
31

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T25.



32

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



33

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



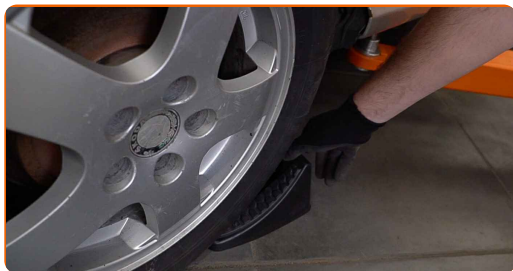
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.