



Как се сменят предни
пружини на **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

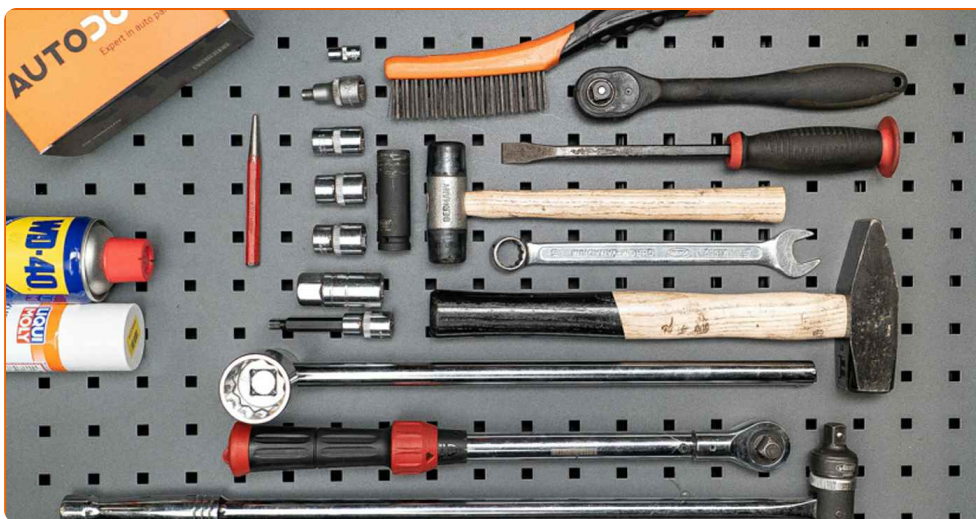
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н6
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 20.6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Хидравлична скоба за пружини
- Чук
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

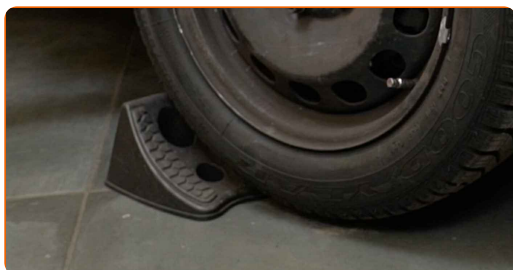
Купи инструменти

Смяна на: пружини – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от AUTODOC:

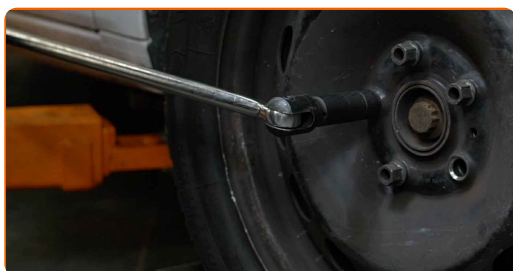
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Отстранете колелото.

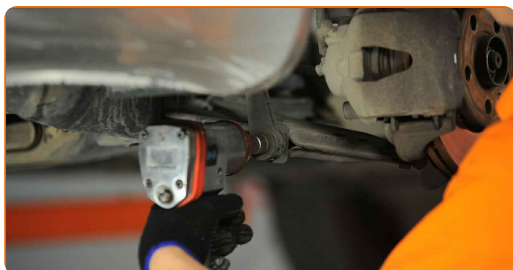


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежния болт.

9 Снемете биалетката.

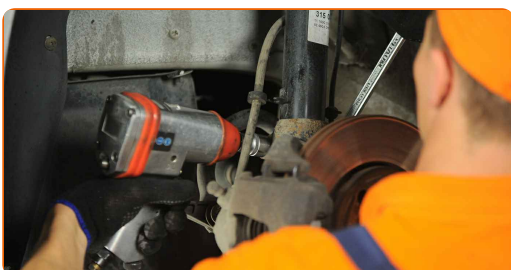
10 Разсъединете кабела на датчика на ABS.



11 Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



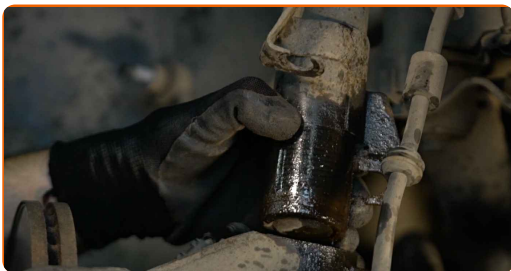
12 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



13 Премахнете крепежния болт.



14 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте гумен чук.

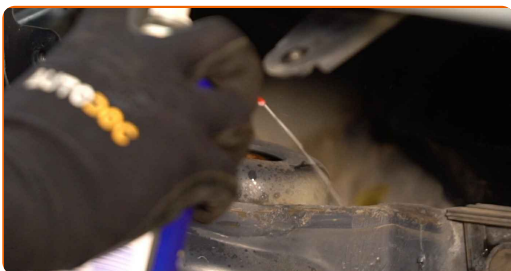


15 Спуснете автомобила.

16 Отворете капака на двигателя.

17 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

18 Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Развийте горните крепежни елементи на тампона на макферсона. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

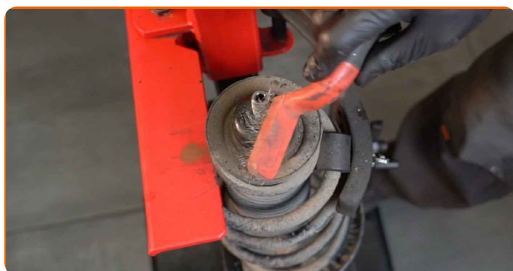
22

Свийте пружината.



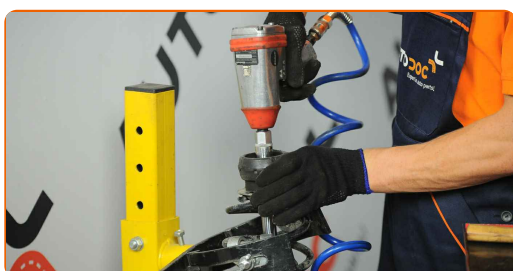
23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



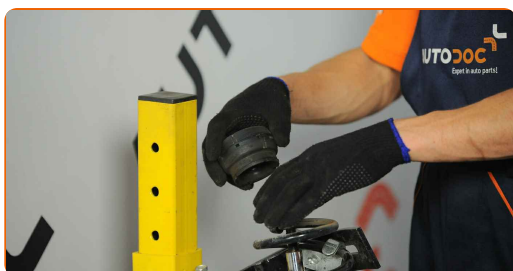
24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте тресчотен ключ.



25

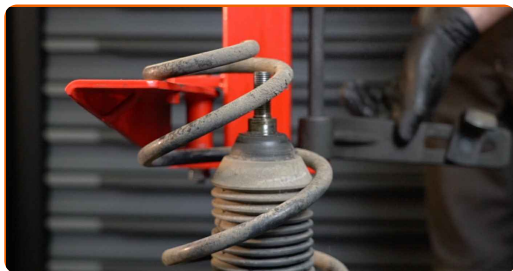
Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



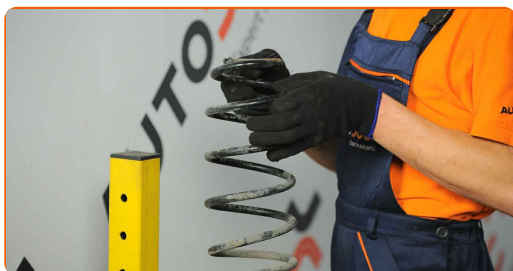
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Octavia I Combi (1U5). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

26 Освободете спиралната пружина.

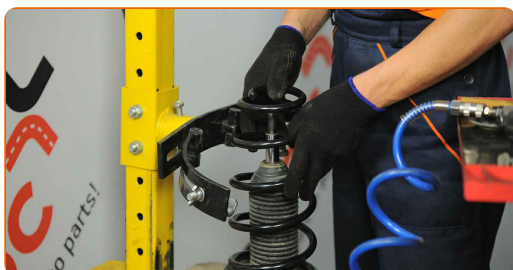


27 Демонтирайте пружината.

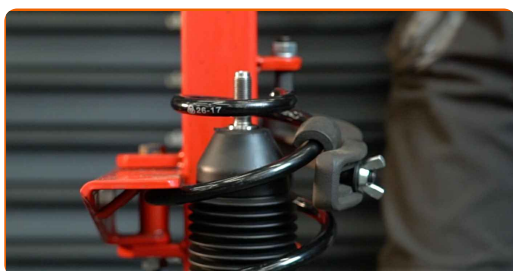


28 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка.

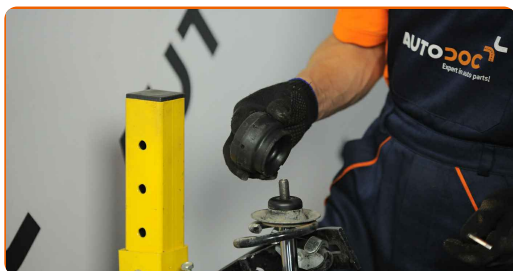
29 Поставете пружината на амортисьора.



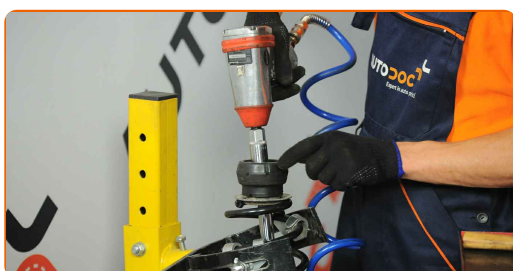
30 Свийте пружината.



31 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



32 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



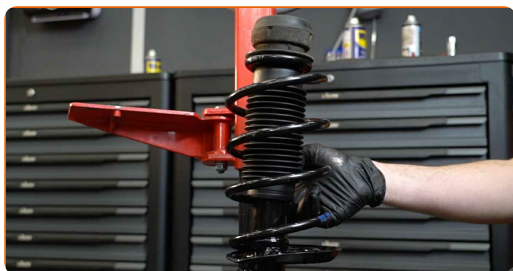
Смяна на: пружини – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

33 Отпуснете пружината.

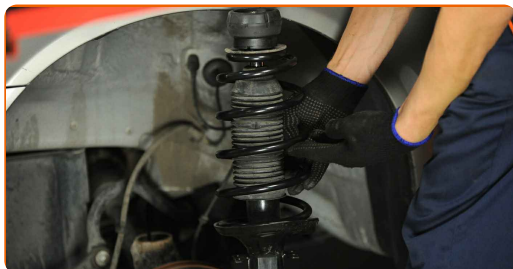
34 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

35 Премахнете сглобеният макферсон.



36

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



38

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

39

Премахнете покривалото на калника.

40

Затворете капака на двигателя.

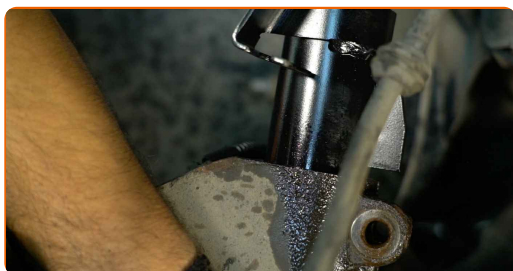
41

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

42 Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



43 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



44 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



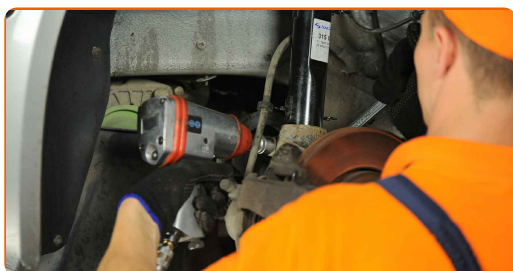
45 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

46 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

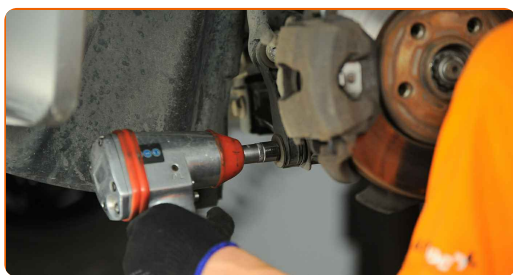
- Смяна на: пружини – SKODA Octavia I Combi (1U5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 47** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



- 48** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

- 49** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



- 50** Съединете кабела на датчика на ABS.



- 51** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



52

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

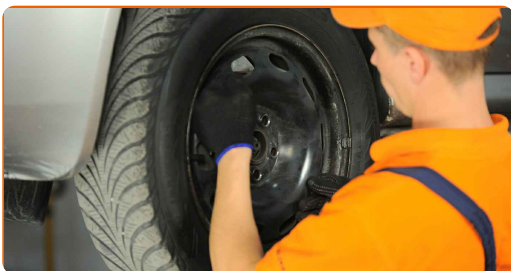


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Octavia I Combi (1U5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

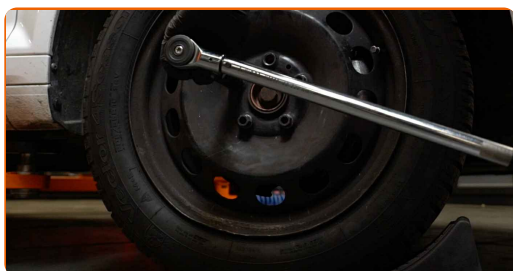
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Octavia I Combi (1U5)

54

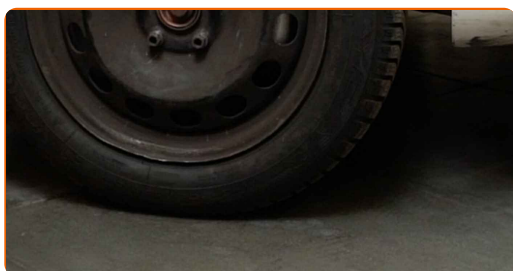
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 55** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 56** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.