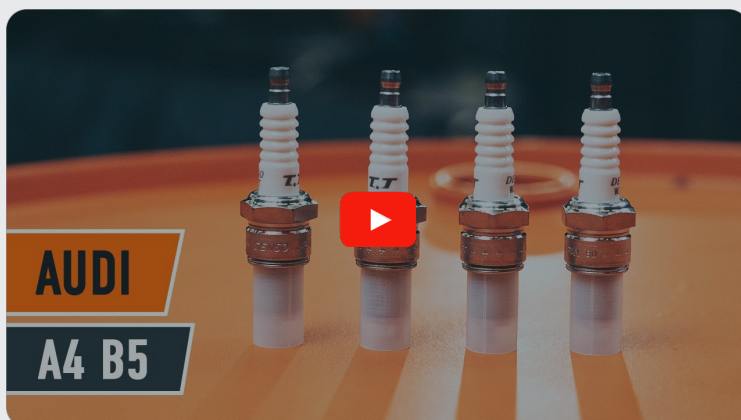




Как се сменят
запалителни свещи на
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

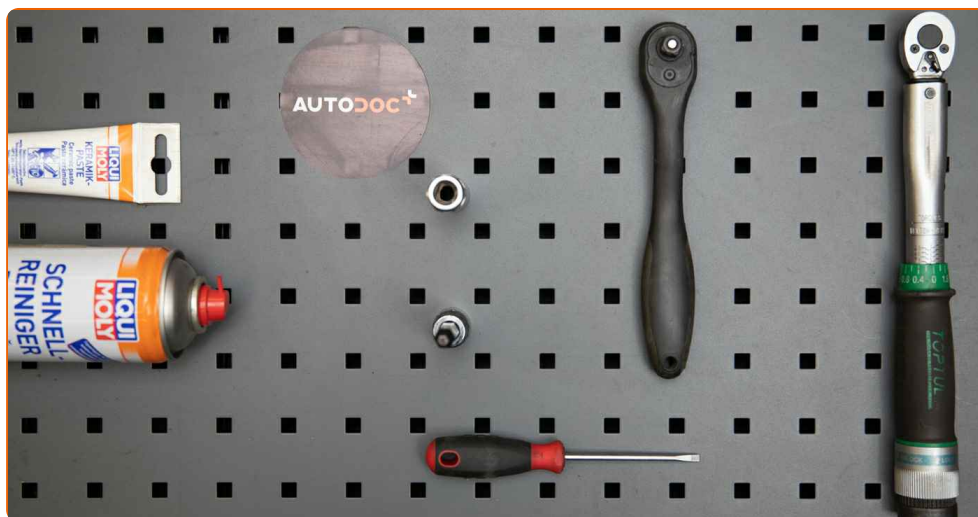
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ – SKODA
OCTAVIA I COMBI (1U5). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ
ТРЕБАТ:**



- Високотемпературна грес за запалителни свещи
- Вложка за свещи № 16
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителни свещи – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC препоръчва:

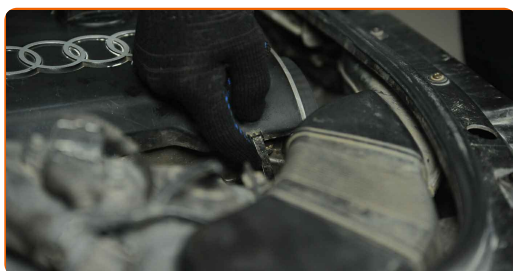
- Процедурата на смяна е една и съща за всички запалителни свещи.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – SKODA Octavia I Combi (1U5).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Премахнете нитовете на капака на двигателя. Използвайте права отвертка.



4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

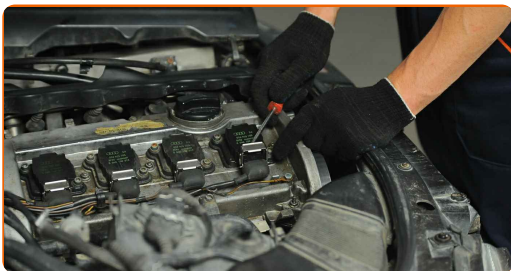


Смяна на: запалителни свещи – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

5

Откачете конекторите от запалителните бобини. Използвайте права отвертка.



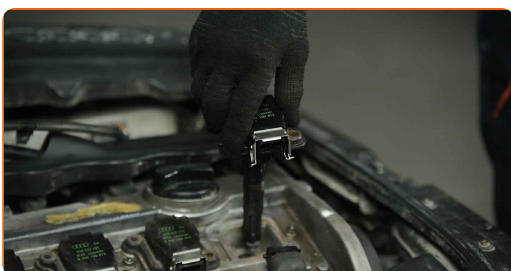
6

Развийте крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



7

Извадете запалителните бобини от отворите за свещи.



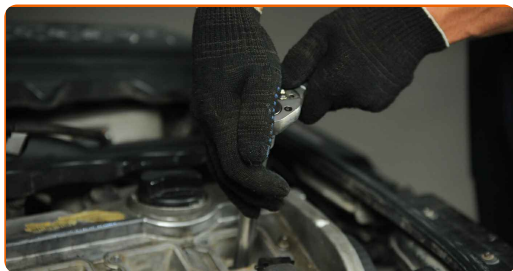
Смяна на: запалителни свещи – SKODA Octavia I Combi (1U5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Помнете последователността на демонтиране на запалителната бобина.

8

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.

9 Развийте запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте тресчотен ключ.



10 Извадете запалителните свещи. Използвайте вложка за свещи № 16.



11 Приложете тънък слой специална високотемпературна грес за запалителни свещи върху ребзата на новите запалителни свещи.



12 Монтирайте новите запалителни свещи на монтажните им места. Използвайте вложка за свещи № 16.



13

Завийте и стегнете новите свещи. Използвайте вложка за свещи № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



Смяна на: запалителни свещи – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от AUTODOC:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

14

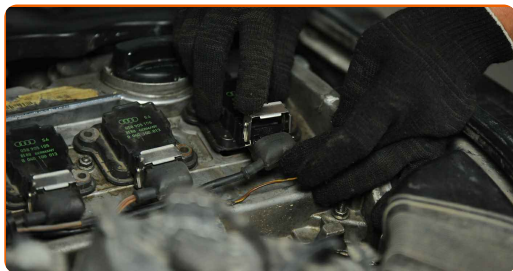
Монтирайте новите запалителни бобини в отвора за запалителни свещите. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителни свещи – SKODA Octavia I Combi (1U5). Следвайте стъпките за монтаж.

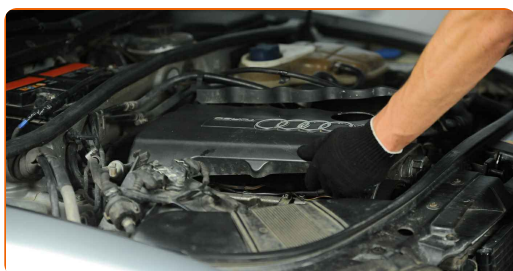
15 Включете конекторите на запалителните бобини.



16 Затегнете крепежните елементи на запалителните бобини. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



17 Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.

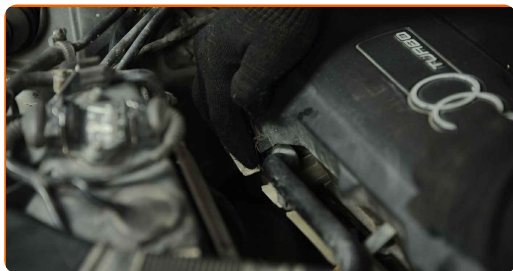


Смяна на: запалителни свеци – SKODA Octavia I Combi (1U5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Не прилагате прекомерно усилие при монтирането на частта. В противен може да повредите крепежните елементи.

18

Сложете обратно фиксаторите на капака на двигателя.



19

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

20

Спрете двигателя.

21

Премахнете покривалото на калника.

22

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.