



Как се сменя
запалителна бобина на
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – SKODA
OSTAVIA I COMBI (1U5). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia I Combi (1U5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Octavia I Combi (1U5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia I Combi (1U5). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

4

Почистете болтовете на запалителната бобина. Използвайте универсален почистващ спрей.



5

Откачете кабелите на запалителните свещи от запалителната бобина.

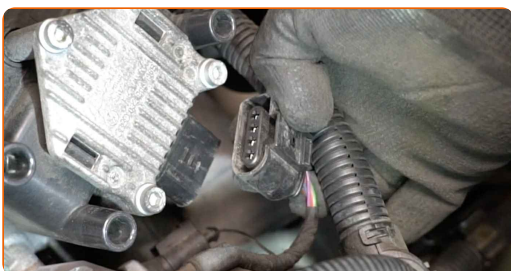


Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC препоръчва:

- Внимавайте да не повредите кабелите на свещите.
- Запомнете разположението на кабелите на запалителните свещи.

6

Откачете конектора от запалителната бобина.



7 Развийте болтовете на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



8 Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



9 Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо.



10 Затегнете болтовете на запалителната бобина. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



11

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia I Combi (1U5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

12

Включете конектора на запалителната бобина.



13

Свържете кабелите на свещите към запалителната бобина.

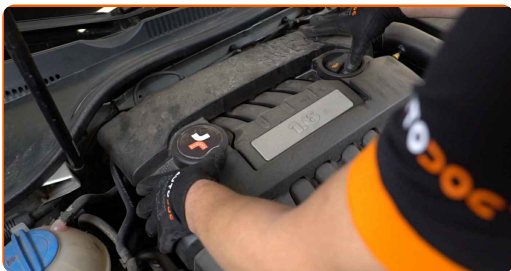


Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC препоръчва:

- Следвайте последователността на монтиране.

14

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори.
- Смяна на: запалителна бобина – SKODA Octavia I Combi (1U5). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

15

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

16

Спрете двигателя.

17

Премахнете покривалото на калника.

18

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.