



Как се сменя заден
тампон макферсон на
SKODA OCTAVIA (1Z3) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 MultiFuel, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.2 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA OCTAVIA (1Z3). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Комбиниран гаечен ключ № 14
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

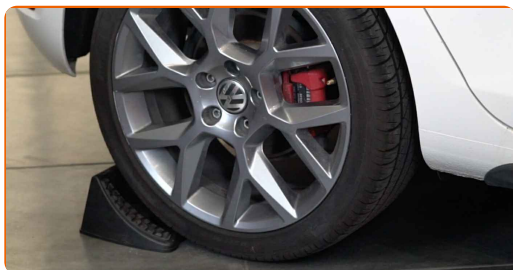
Смяна на: тампон макферсон – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA OCTAVIA (1Z3). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

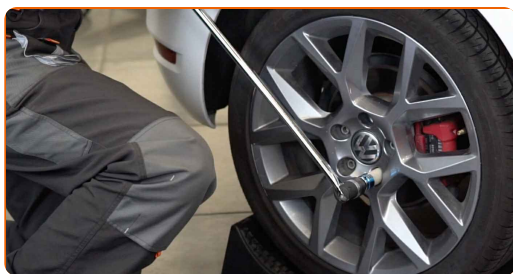
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA OCTAVIA (1Z3)

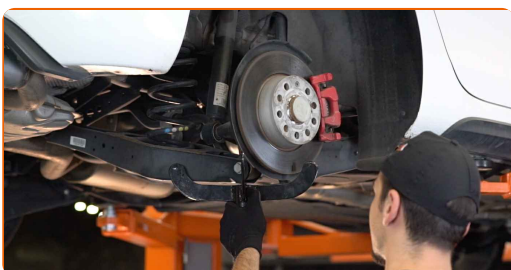
5

Отстранете колелото.



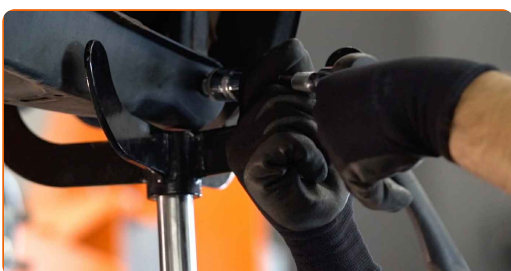
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



8

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA OCTAVIA (1Z3). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

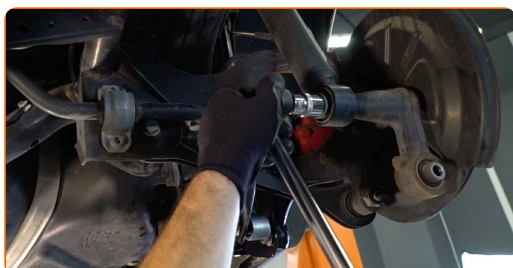
9

Демонтирайте пружината.



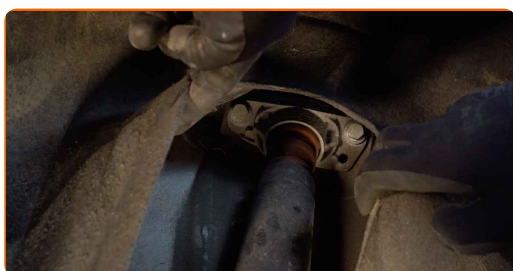
10

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



11

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA OCTAVIA (1Z3). Съвет:

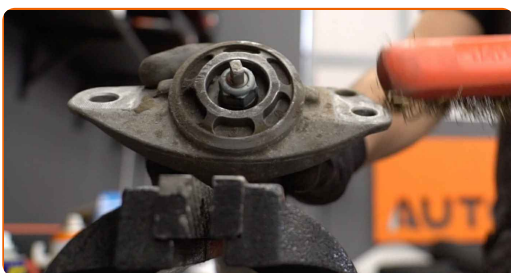
- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

12

Демонтирайте амортисьора.

13

Захванете амортисьора с менгеме.



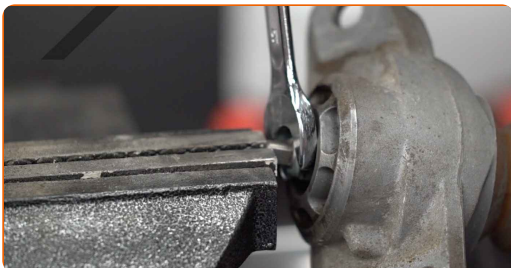
14

Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №14.



16

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



17 Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



18 Закрепете опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №14. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



19 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



20 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

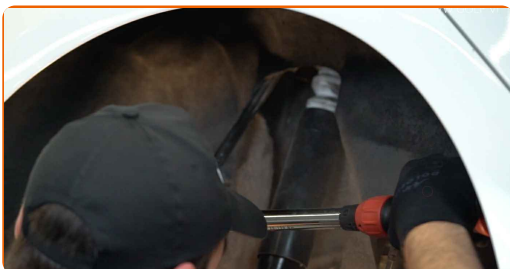


AUTODOC препоръчва:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

21

Затегнете закрепването на опората на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

22

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте спрей WD-40.



23

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Монтирайте пружината.



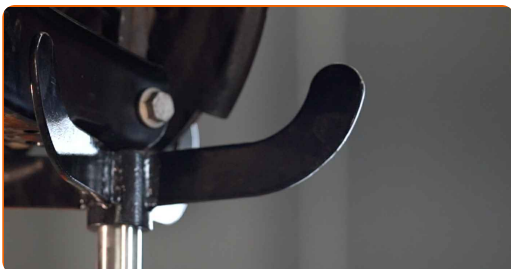
25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

27

Махнета опората, поставена под задния носач.

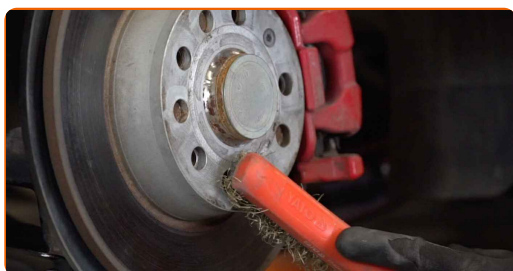


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – SKODA OCTAVIA (1Z3). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

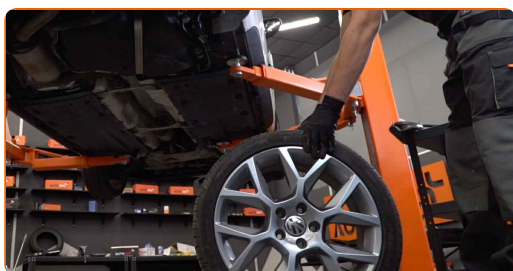
28

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA OCTAVIA (1Z3). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.