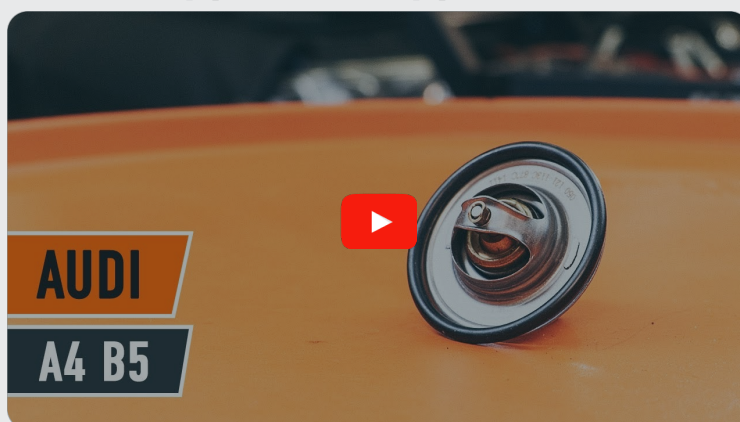




Как се сменя термостат
на **SKODA OCTAVIA**
(1U2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) RS 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8D2, B5) 1.6

**СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – SKODA OCTAVIA (1U2) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за електроника
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №46
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н8
- Тресчотка
- Фуния
- Съд за течности
- Клещи
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

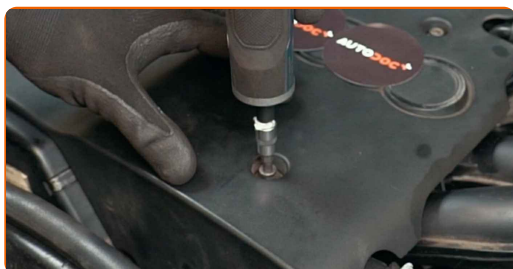
- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

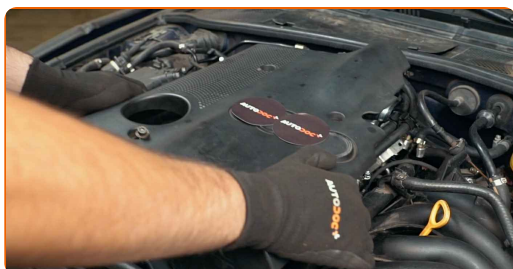
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



4 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

5

Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



6

Подгответе съда за течности.



7

Почистете маркуча за охлаждайна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



8

Откачете фиксатора на тръбата за охлаждайна течност.



9

Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

10

Източете охладителната течност на двигателя.

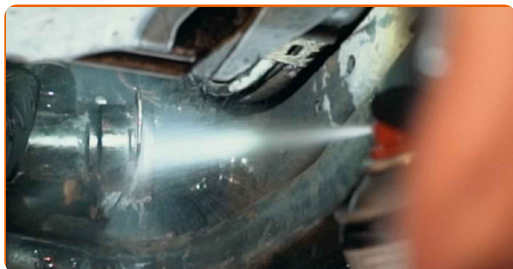


Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Съвет:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

11

Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



12

Закрепете маркуча за охладителна течност.



13

Свържете фиксатора на тръбата за охладителна течност.

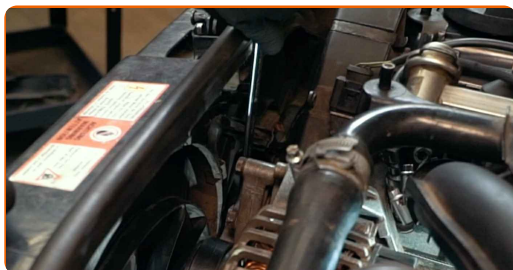
14

Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



15

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



16 Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Съвет от AUTODOC:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

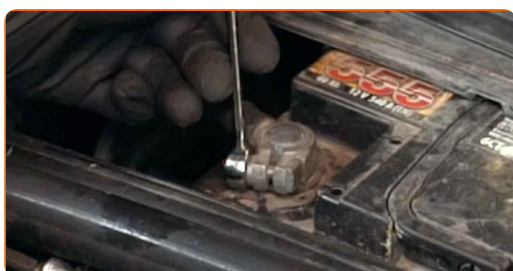
17 Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



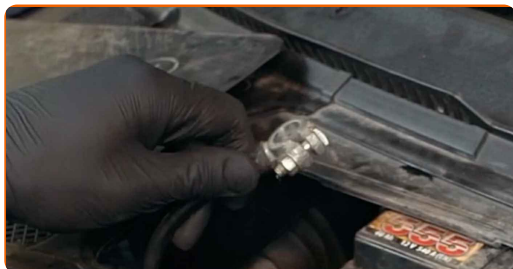
18 Премахнете капака на акумулатора.



19 Развийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



20 Премахнете изводите на акумулатора.



21 Разхлабете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте HEX №Н8.



22 Развийте крепежния елемент на вискомуфата на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 46. Използвайте HEX №Н8.



23 Разхлабете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте HEX №Н8.

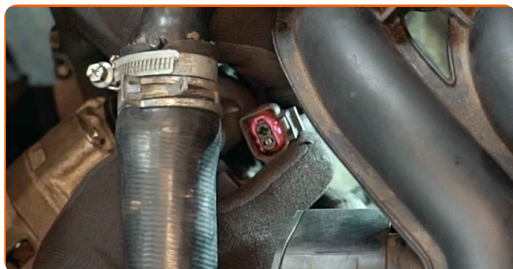


24 Премахнете алтернатора.



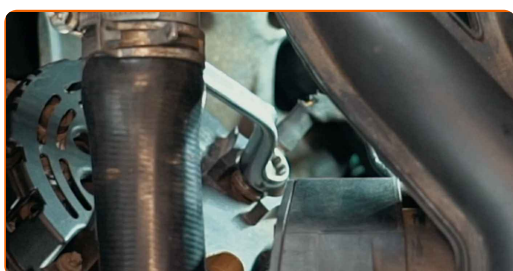
25

Откачете конектора на алтернатора.



26

Развийте крепежния елемент на захранващия кабел на алтернатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



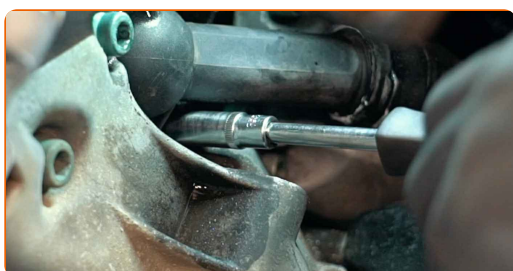
27

Почистете корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



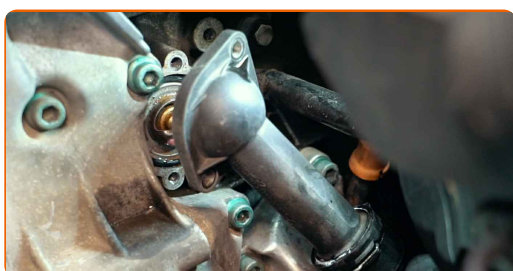
28

Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



29

Премахнете корпуса на термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

30

Премахнете термостата. Използвайте клещи.

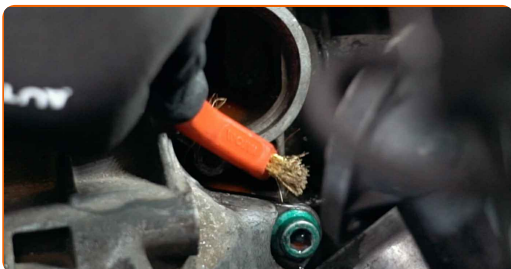


Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Съвет:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждачна течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

31

Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



32

Монтирайте нов термостат.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

33

Обработете корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



34

Монтирайте корпуса на термостата.



Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Съвет от AUTODOC:

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

35

Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



- 36** Затегнете крепежния елемент на захранващия кабел на алтернатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



- 37** Свържете конектора на алтернатора.



- 38** Монтирайте алтернатора.



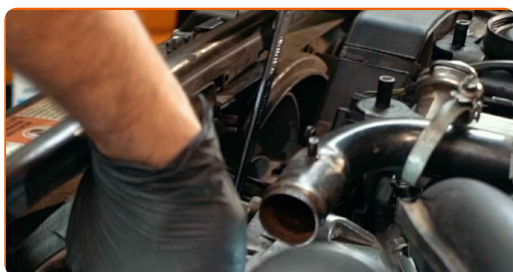
- 39** Затегнете крепежните елементи на алтернатора. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



- 40** Затегнете крепежния елемент на високмуфата на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 46. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



- 41** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

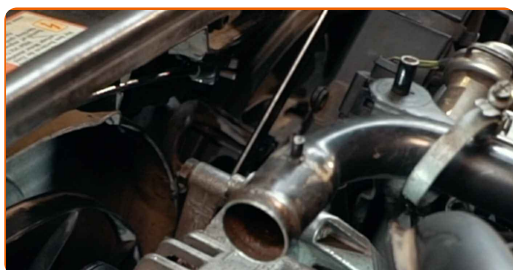


- 42** Монтирайте многоклиновия ремък.

Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

- 43** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



44

Премахнете капачката на резервоара за охлаждайна течност.



45

Сложете фунията.



46

Налейте охлаждайна течност в резервоара за охлаждайна течност.



Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

47

Закрепете изводите на акумулатора.



Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Съвет от AUTODOC:

- Бъдете внимателни! Не бъркайте положителния и отрицателния извод на акумулатора.

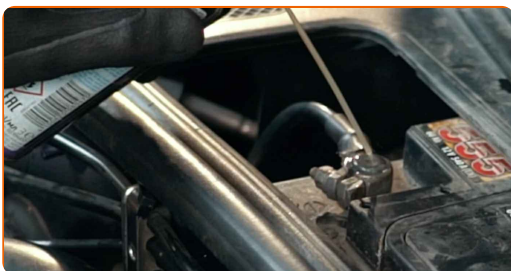
48

Завийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



49

Обработете клемите на акумулатора. Използвайте диелектрична грес.



50 Монтирайте капака на акумулатора.



51 Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

52 Спрете двигателя.

53 Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.



54 Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



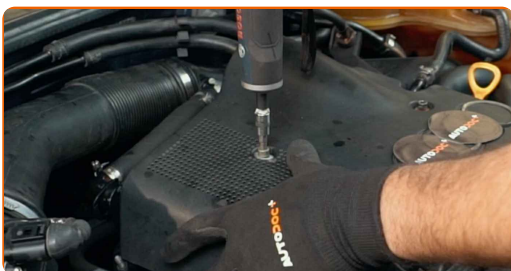
55 Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – SKODA OCTAVIA (1U2). Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

- 56** Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



- 57** Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

- 58** Премахнете покривалото на калника.

- 59** Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.