



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) RS 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T 4x4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

club.autodoc.bg

1-6

Смяна на: пистов ремък - SKODA OCTAVIA (1U2). Инструментите, които ще ви трябват:



- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен найрайник № 19
- Тресчотка
- Защитен калъф за калници

[Купи инструменти](http://club.autodoc.bg)

club.autodoc.bg

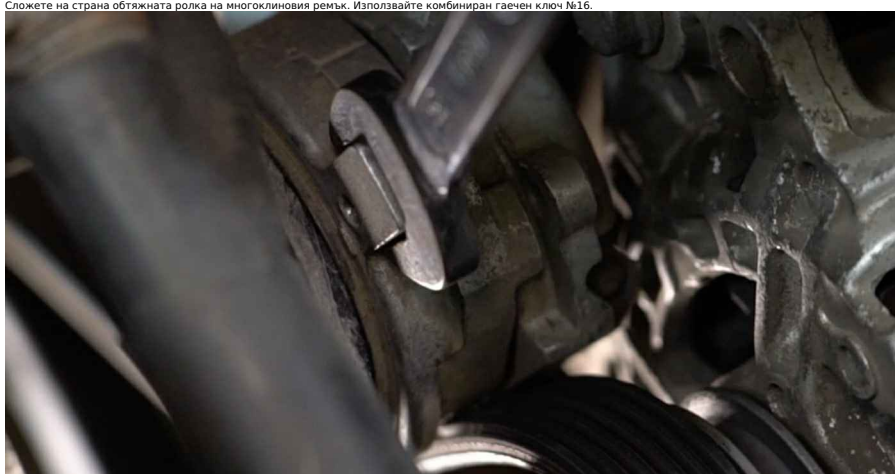
2-6

Смяна на: пистов ремък - SKODA OCTAVIA (1U2). Съвет от AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

Извършете замяната в следната последователност:

- 1 Отворете капак на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.
- 4 Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16.



5 Премахнете многоклиновия ремък.



Смяна на: пистов ремък - SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC препоръчва:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

club.autodoc.bg

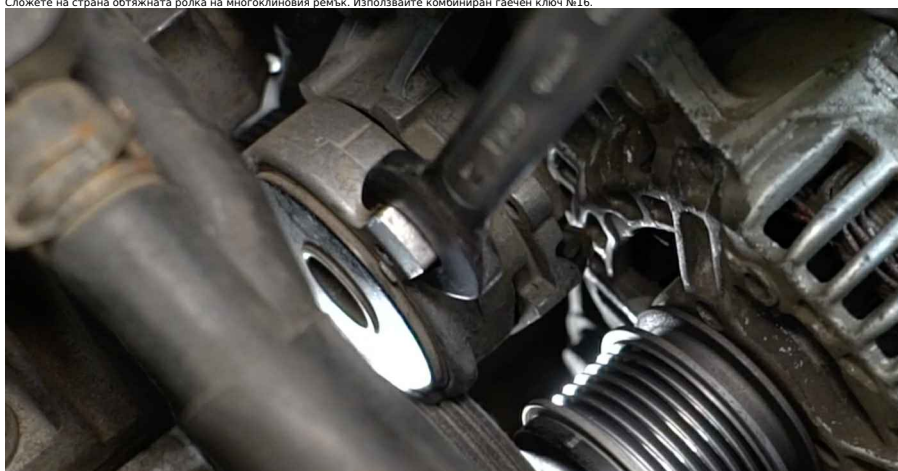
3-6

6
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

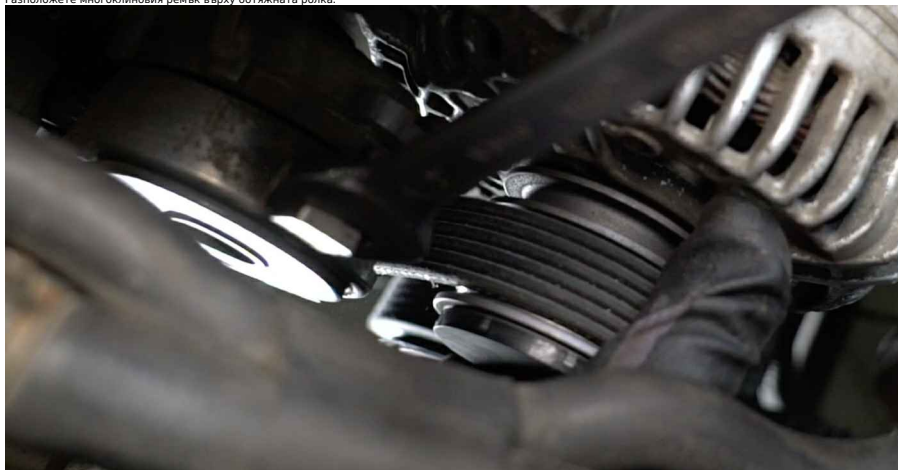
7
Монтирайте многоклиновия ремък.



8
Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16.



9
Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.



10
Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.



club.autodoc.bg

4-6

11 Завъртете колянния вал няколко пъти, за да проверите дали новия пистов ремък работи правилно. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.
- Уверете се, че поликлиновия ремък е правилно обтегнат.

12

Запалете двигателя за няколко минути. Смяна на: пистов ремък - SKODA OCTAVIA (1U2). Професионалистите препоръчват:

- Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

13

Спрете двигателя.

14

Премахнете покривалото на калника.

15

Затворете предния капак.

Добра работа!

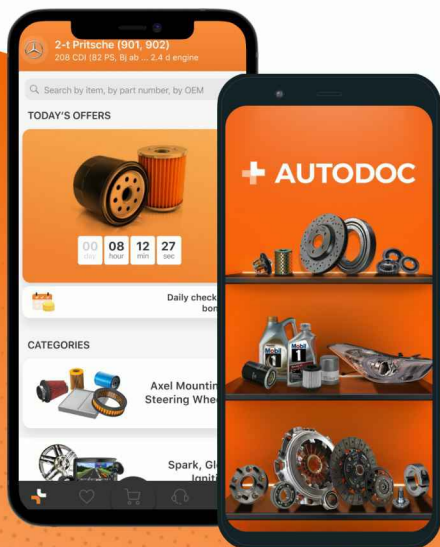
[Виж още уроци](#)

club.autodoc.bg

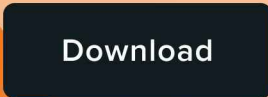
5-6

AUTODOC — качествени и достъпни авточасти онлайн

[Мобиленото приложение AUTODOC: страхотни оферти и удобно пазаруване](#)



AUTODOC



[Голяма селекция от резервни части за колата ти](#)

[Пистов ремък: широк асортимент](#)

За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 - Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.

