



Как се сменя фланец за  
охладителната течност  
на **SKODA FELICIA II**  
**(6U1)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
SKODA FELICIA II (6U1) 1.9 D

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**СМЯНА НА: ФЛАНЕЦ ЗА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ  
– SKODA FELICIA II (6U1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Съд за течности
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

**Смяна на: фланец за охладителната течност – SKODA FELICIA II (6U1).**  
**Съвет от AUTODOC:**

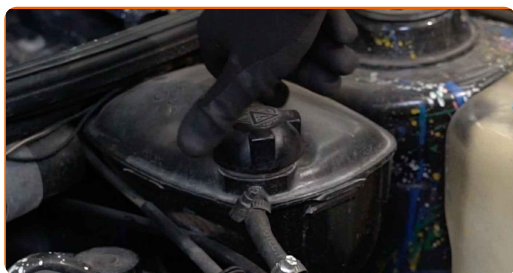
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охладителната течност и я сменете, ако е нужно.
- Прегледайте термостата. Сменете го, ако е нужно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ФЛАНЕЦ ЗА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ – SKODA FELICIA II (6U1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

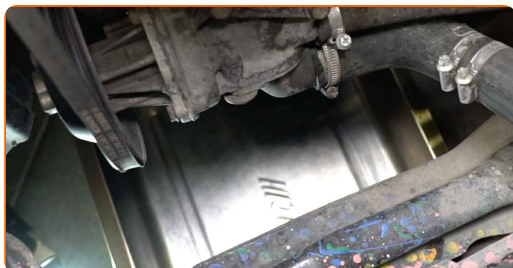
**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

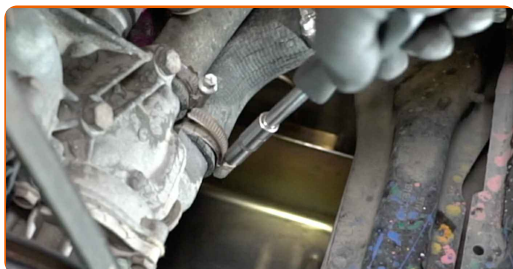
**3** Развийте капачката на резервоара за охладителна течност.



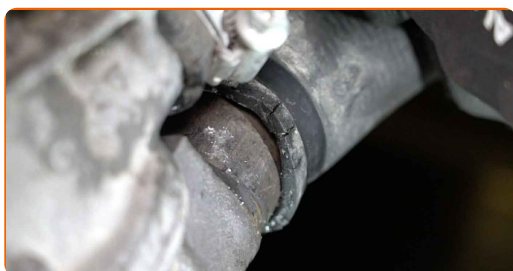
**4** Подгответе съда за течности.



- 5** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



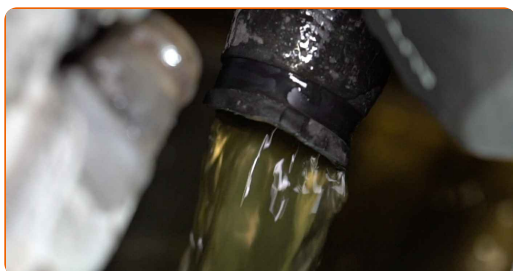
- 6** Откачете маркуча за охладителна течност.



Смяна на: фланец за охладителната течност – SKODA FELICIA II (6U1).  
Професионалистите препоръчват:

- **Внимание!** Охладителна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

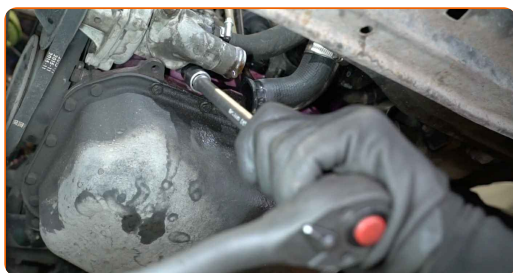
- 7** Източете охладителната течност на двигателя.



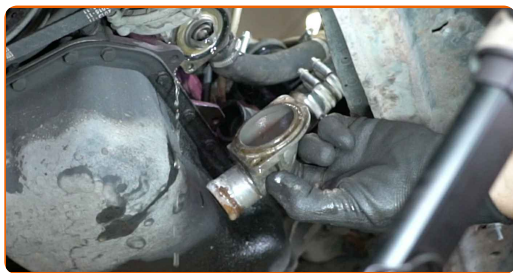
## Смяна на: фланец за охлаждащната течност – SKODA FELICIA II (6U1). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Охлаждащата течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтече от пробката за източване.

- 8 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Премахнете корпуса на термостата.

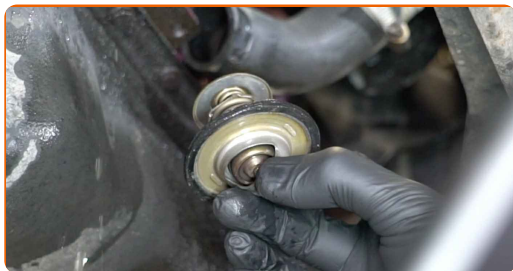


## AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: фланец за охлаждащната течност – SKODA FELICIA II (6U1). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

10

Премахнете термостата.



Смяна на: фланец за охлаждащата течност – SKODA FELICIA II (6U1).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.
- Внимание! Възможно е да протече охлаждаща течност от тръбите на охлаждащата система и корпуса на термостата.

11

Монтирайте термостата.



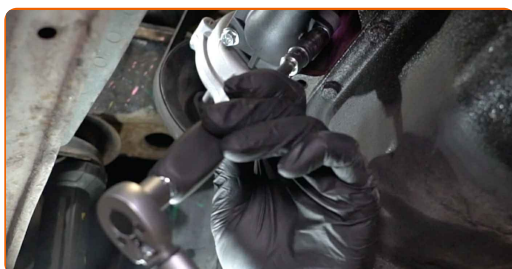
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Не прилагайте твърде много сила при монтаж. Това може да повреди крепежните елементи на колата. SKODA FELICIA II (6U1)

- 12** Монтирайте нов корпус на термостата.



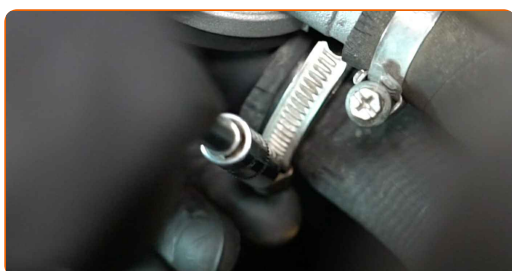
- 13** Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



- 14** Закрепете маркуча за охлаждателна течност.



- 15** Закрепете скобата на маркуча за охлаждателна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Премахнете капачката на резервоара за охлаждателна течност.



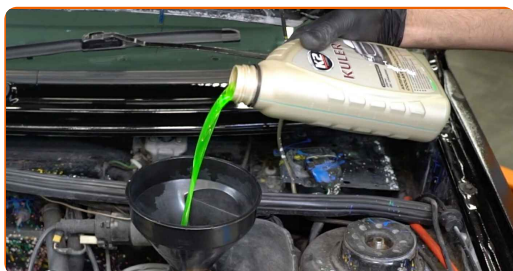
17

Сложете фунията.



18

Налейте охлаждателна течност в резервоара за охлаждателна течност.



Смяна на: фланец за охлаждателната течност – SKODA FELICIA II (6U1).  
Професионалистите препоръчват:

- Използвайте само охлаждателна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждателната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

19

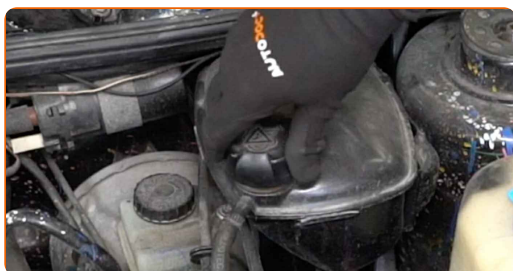
Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждателната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

20

Спрете двигателя.

21

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждателна течност.



**22**

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.

**23**

Премахнете покривалото на калника.

**24**

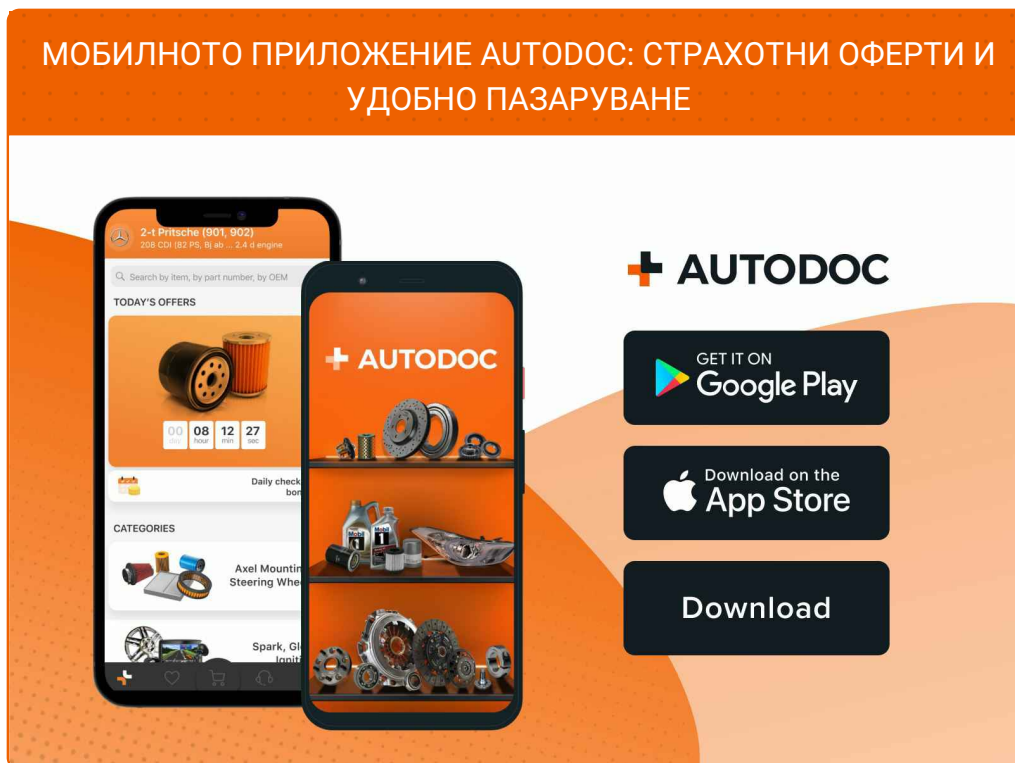
Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФЛАНЕЦ ЗА ОХЛАДИТЕЛНАТА ТЕЧНОСТ: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.