



Как се сменя заден
лагер главина на
SKODA FABIA комби
(NJ5) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA FABIA комби (NJ5) 1.0, SKODA FABIA комби (NJ5) 1.2 TSI, SKODA FABIA комби (NJ5) 1.4 TDI, SKODA FABIA комби (NJ5) 1.6, SKODA FABIA комби (NJ5) 1.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA FABIA КОМБИ (NJ5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 10
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – SKODA FABIA комби (NJ5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил SKODA FABIA комби (NJ5).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA FABIA КОМБИ (NJ5). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

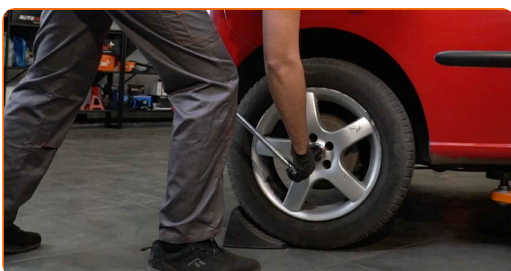
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA FABIA комби (NJ5)

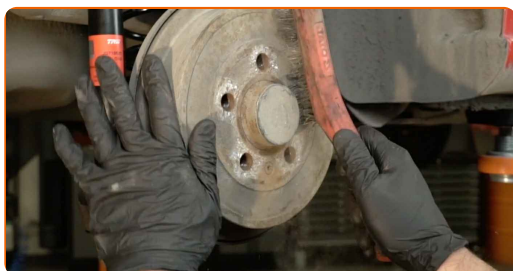
5

Отстранете колелото.



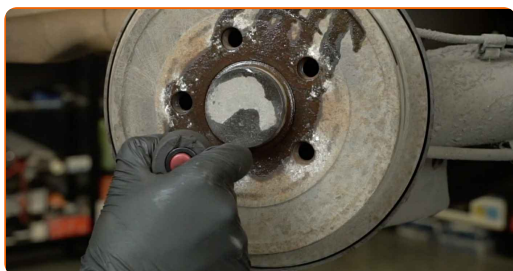
6

Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



8 Отворете вратата на колата.



9 Демонтирайте декоративния кожух на лоста на ръчната спирачка.



10 Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



11 Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – SKODA FABIA комби (NJ5). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

- 12** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



AUTODOC препоръчва:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

- 13** Развийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



- 14** Демонтирайте главината заедно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



- 15** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



16

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



17

Притегнете закрепването на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



Смяна на: лагер главина – SKODA FABIA комби (NJ5).
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

18

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



19

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



20

Поставете спирачния барабан.



21

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.

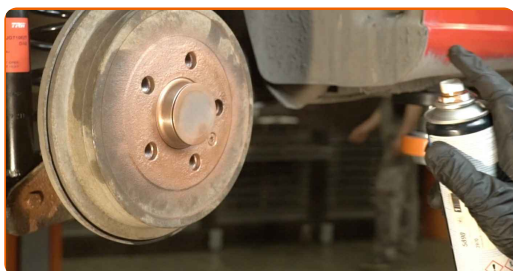


22

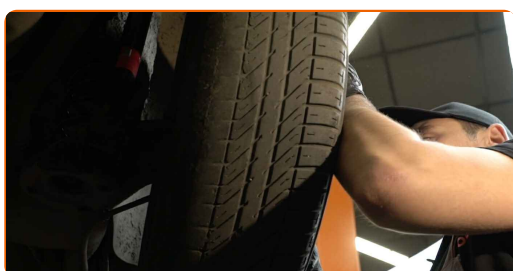
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 23** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 24** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA FABIA комби (NJ5)

- 25** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 26** Спуснете автомобила.

27 Премахнете криковете и клиновете.



28 Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



29 Монтирайте декоративния кожух на лоста на ръчната спирачка.



30 Затворете вратата на колата.



31

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.