



Как се сменят задни
пружини на **SKODA**
Fabia II Хечбек (542) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

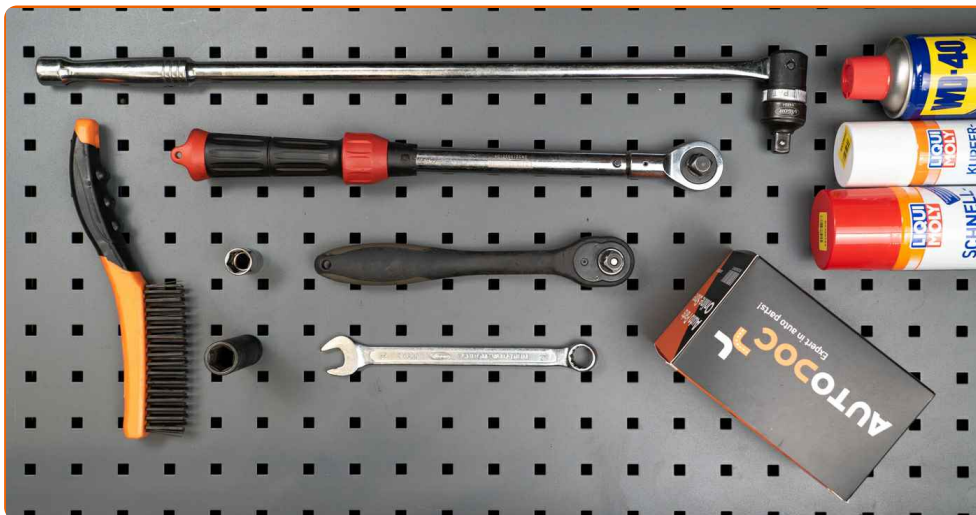
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N_) 1.4 16V

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA II ХЕЧБЕК (542). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

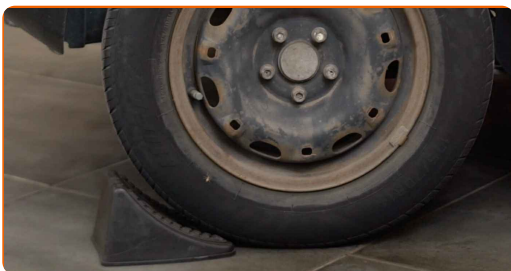
Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Fabia II Хечбек (542) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

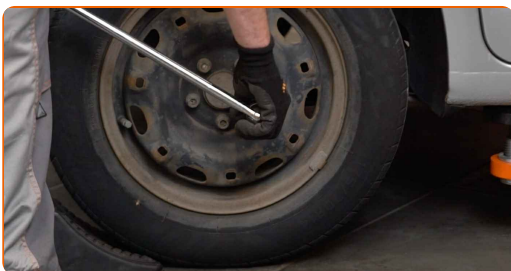
1

Застопорете колелата с клинове.



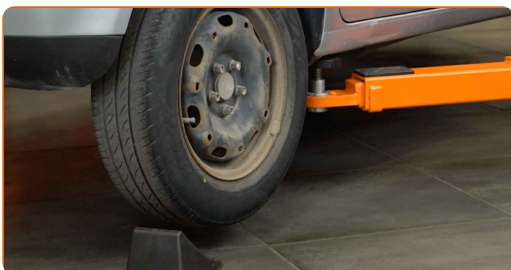
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

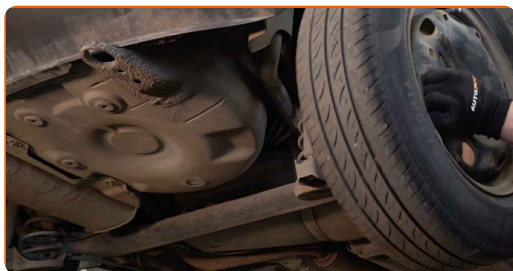


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA Fabia II Хечбек (542)

5

Отстранете колелото.



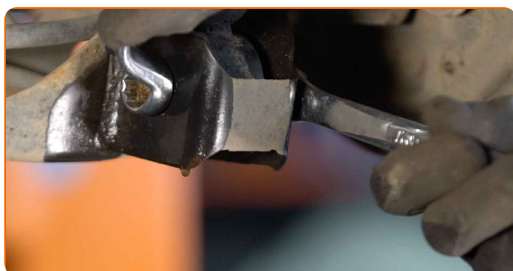
6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

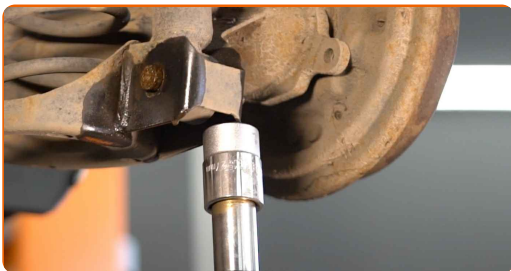


7

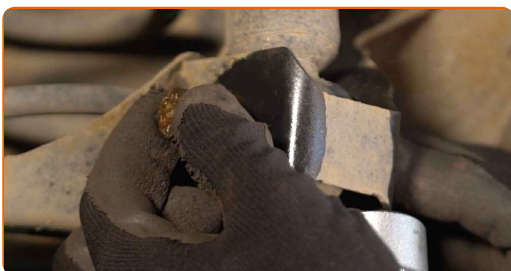
Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



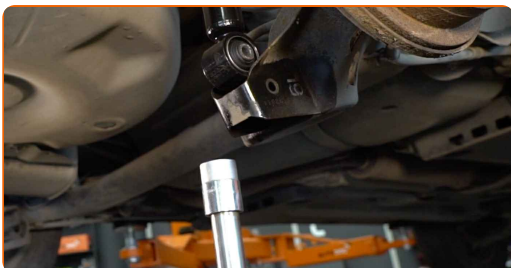
8 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



9 Премахнете крепежния болт.



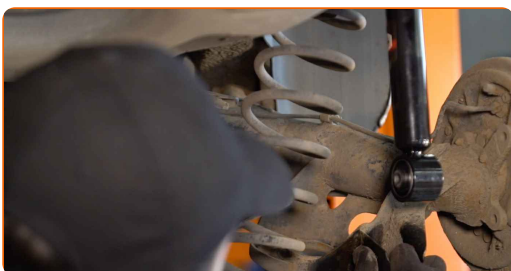
10 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

11 Демонтирайте пружината.

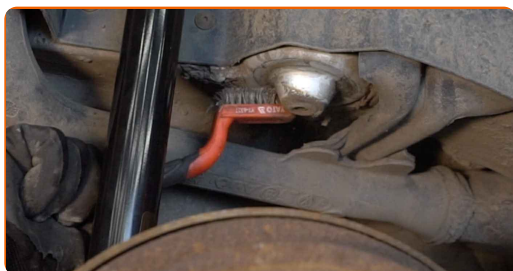


Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Съвет от AUTODOC:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

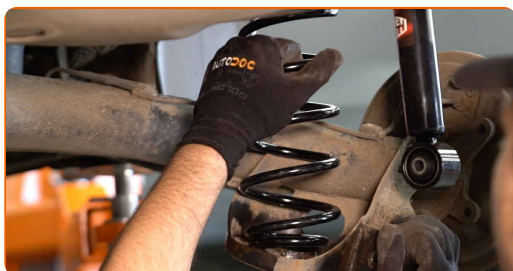
12

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



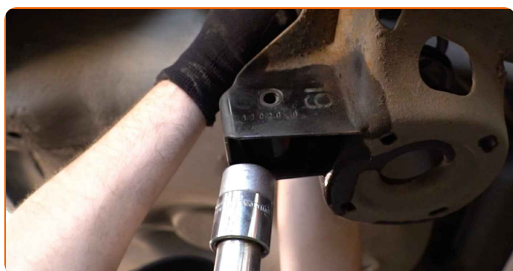
13

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



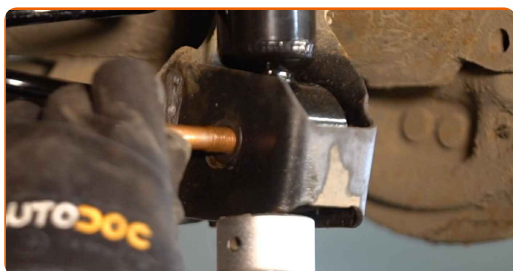
14

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



15

Монтирайте крепежния болт.



- 16** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 17** Махнете опората из под задния мост.

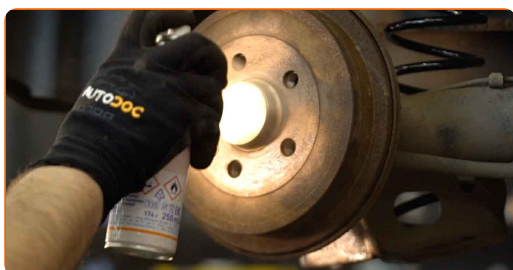


AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia II Хечбек (542) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

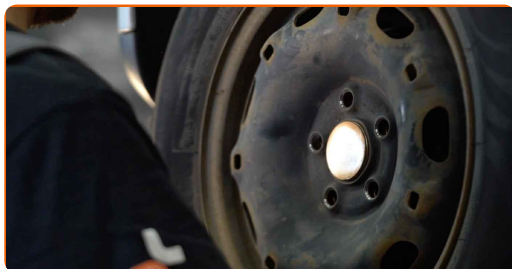
- 18** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

- 19** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



20

Монтирайте колелото.

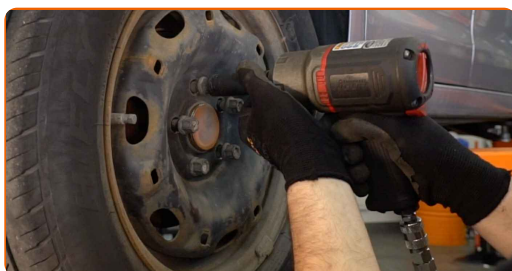


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Fabia II Хечбек (542)

21

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



22

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

23

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.