

# AUTODOC CLUB

Как се сменят предни  
пружини на **SKODA**  
**Fabia II Хечбек (542)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.4, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.6, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA II ХЕЧБЕК (542). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- Дванадесетостенна вложка № 30
- HEX накрайник №h6
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

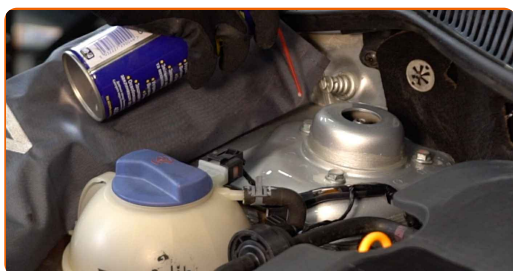
**Купи инструменти**

**Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA II ХЕЧБЕК (542). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

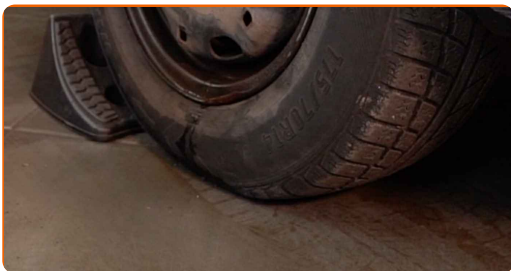


- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



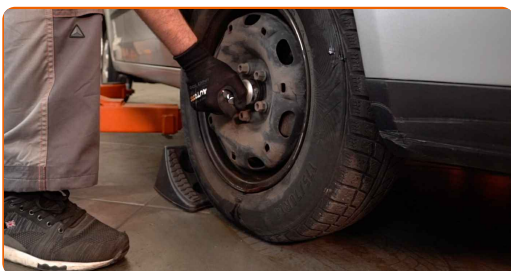
5

Застопорете колелата с клинове.



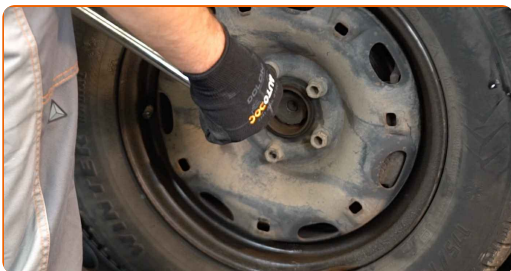
6

Развийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

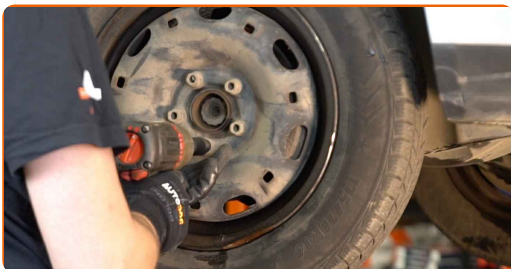


8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA Fabia II Хечбек (542)

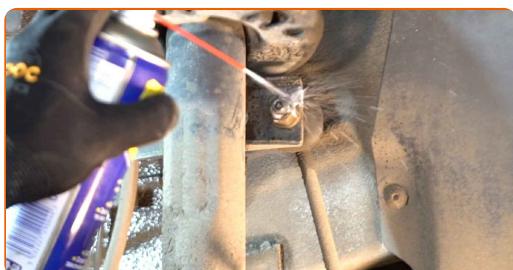
**10**

Отстранете колелото.



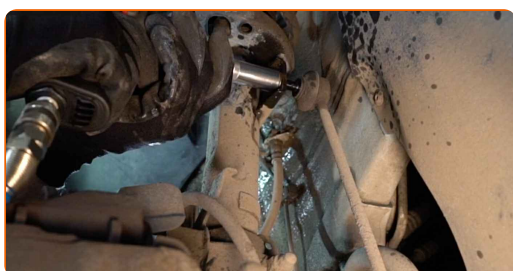
**11**

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



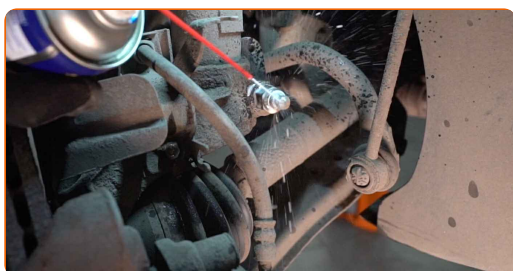
**12**

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



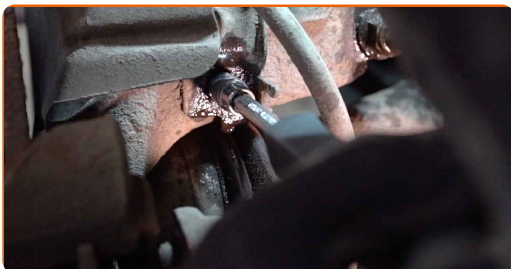
**13**

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



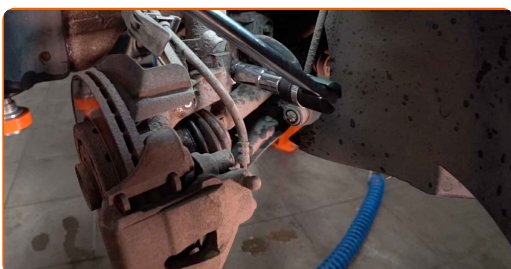
14

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте тръбен ключ №12.



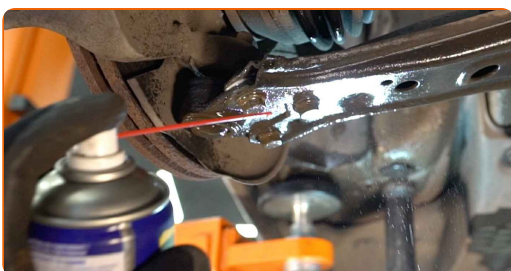
15

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



16

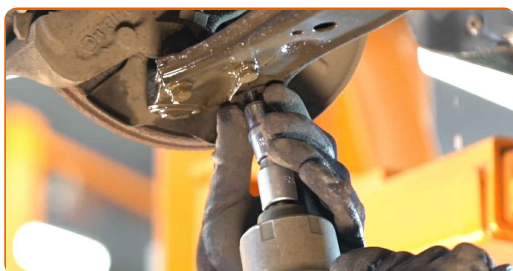
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



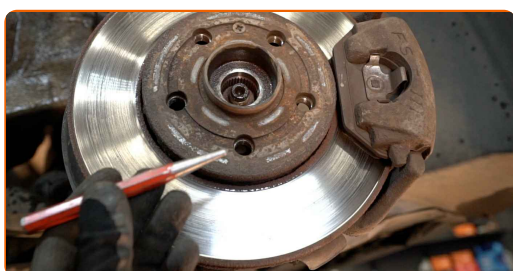
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 17** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



- 18** Разсъединете шарнирната опора от носача.



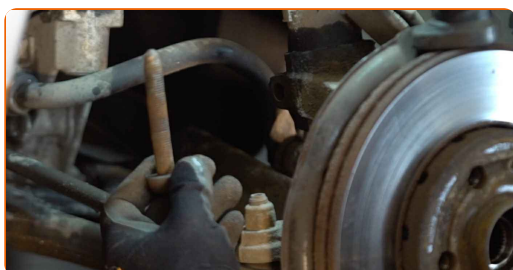
- 19** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.

- 20** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

- 21** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



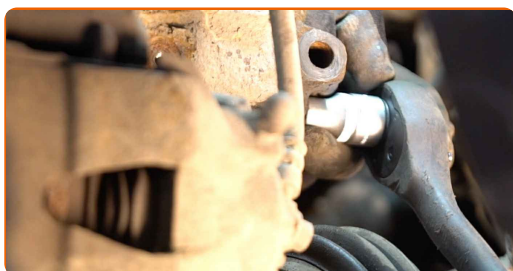
- 22** Премахнете крепежния болт.





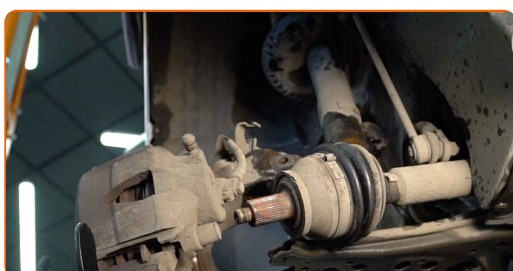
23

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



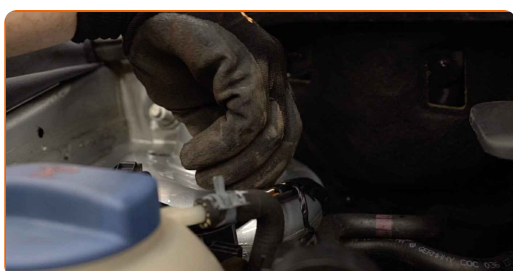
24

Отделете шенкела от амортисьора.



25

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

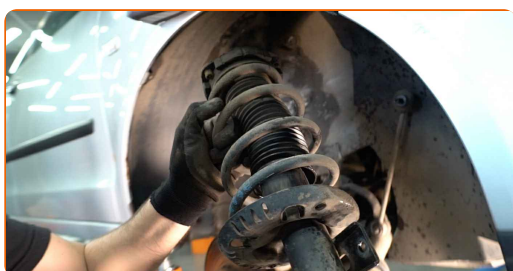


### AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia II Хечбек (542) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

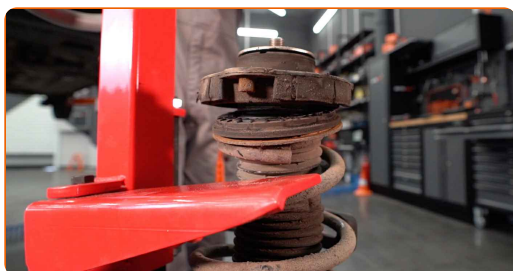
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



29

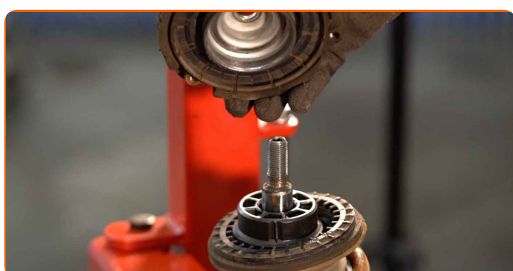
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



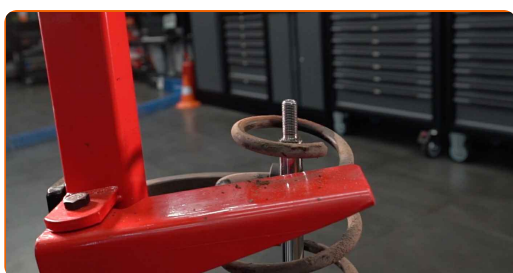
- 30** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



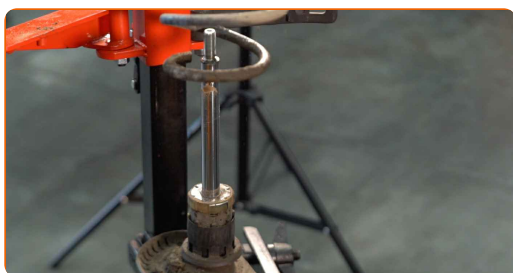
- 31** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 32** Освободете спиралната пружина.



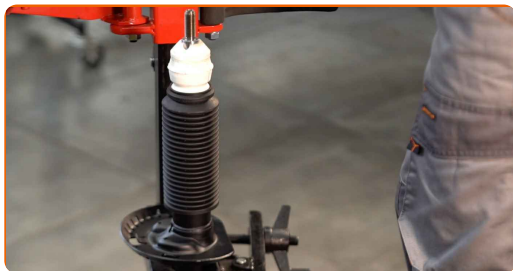
- 33** Демонтирайте пружината.



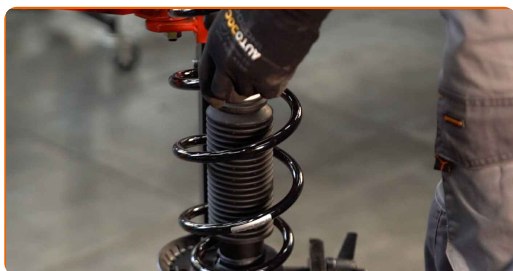
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

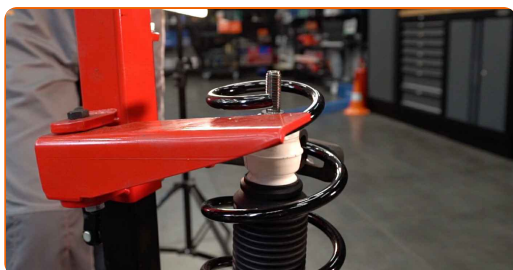
**34** Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



**35** Поставете пружината на амортисьора.



**36** Свийте пружината.



**37** Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



**38** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

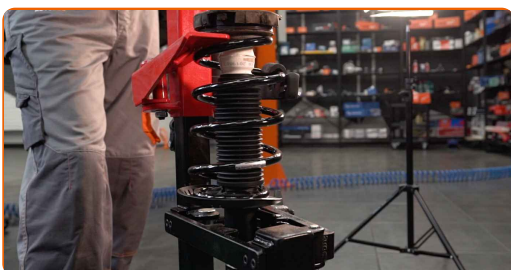


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.

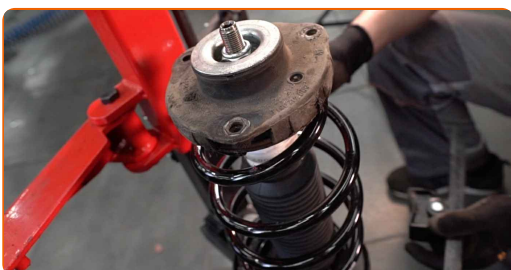
39

Отпуснете пружината.



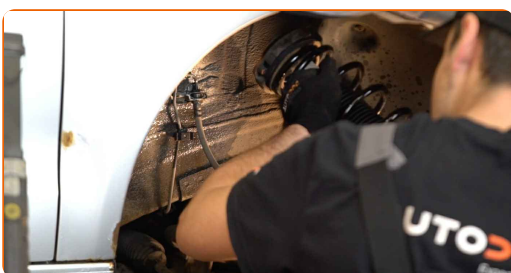
40

Премахнете сглобеният макферсон.



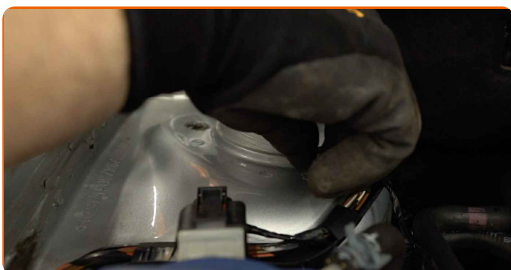
41

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



42

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

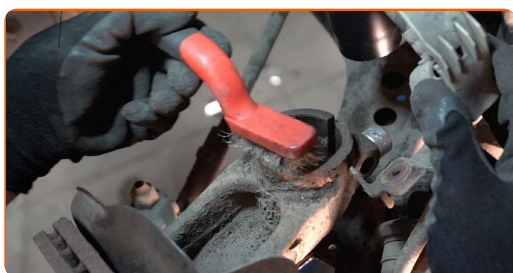


**AUTODOC препоръчва:**

- SKODA Fabia II Хечбек (542) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

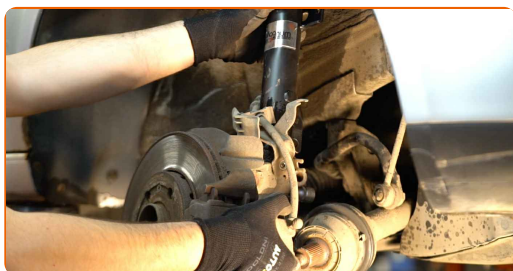
**43**

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



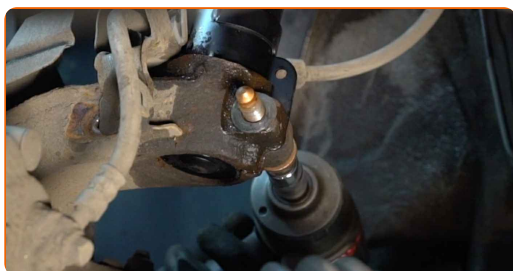
**44**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



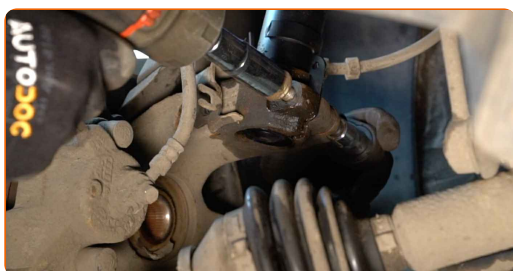
**45**

Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.

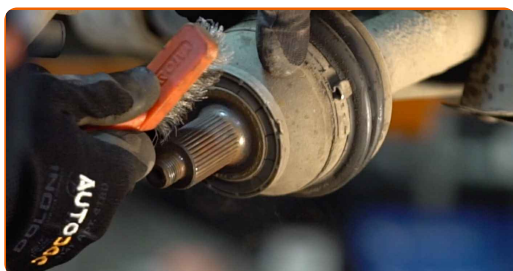


**46**

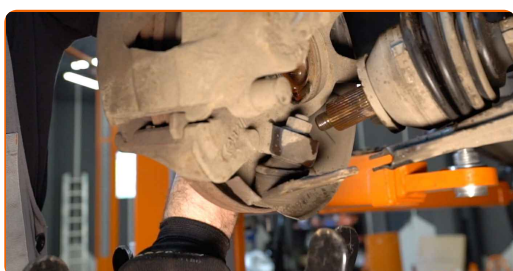
Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 47 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



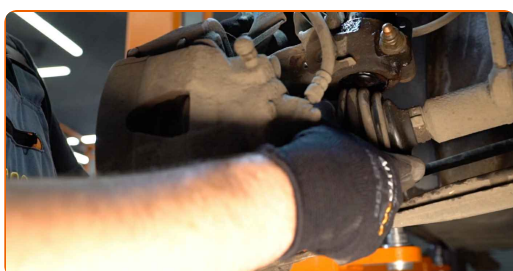
- 48 Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 49 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



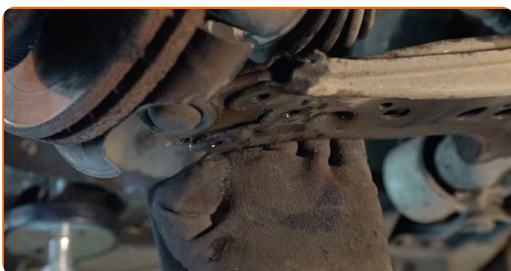
50

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



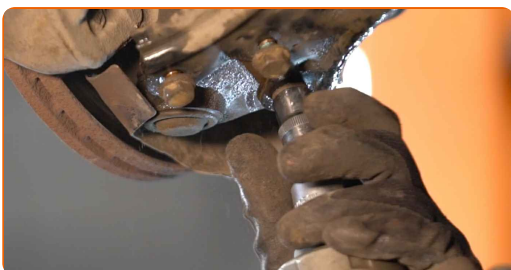
51

Прикрепете шарнира към носача.



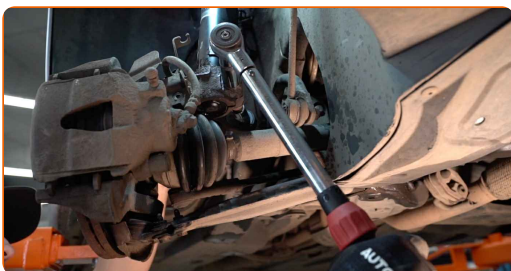
52

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13.



53

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



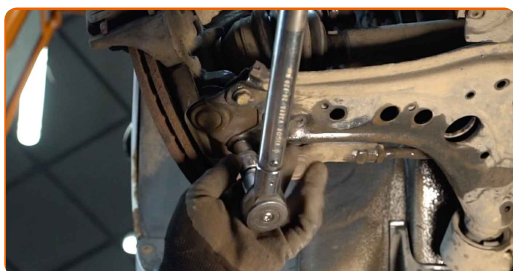


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**54**

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

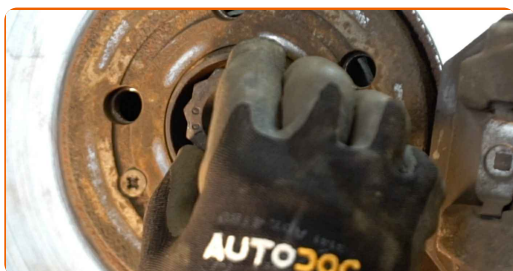


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

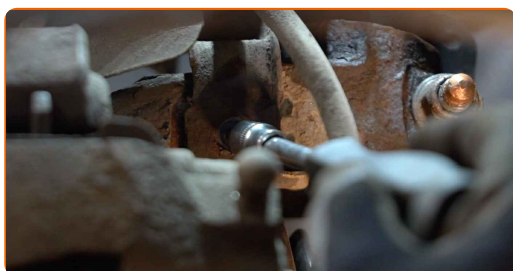
**55**

Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



**56**

Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12.



57

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



58

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



59

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



60

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



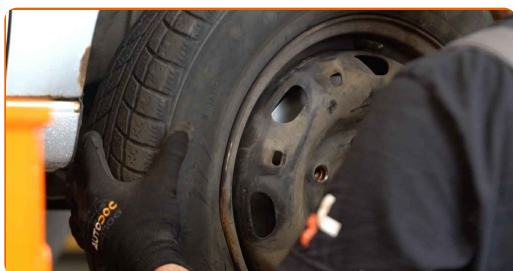
**61** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Хечбек (542). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

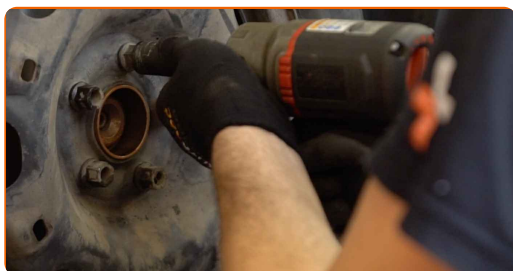
**62** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Fabia II Хечбек (542)

**63** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**64** Спуснете автомобила.

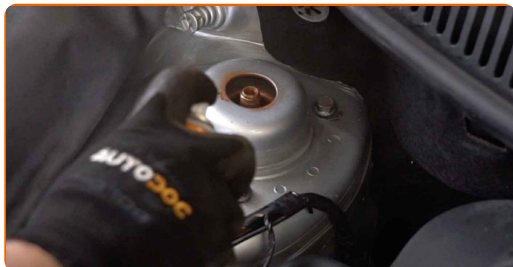
**65** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**66** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



**67** Завийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

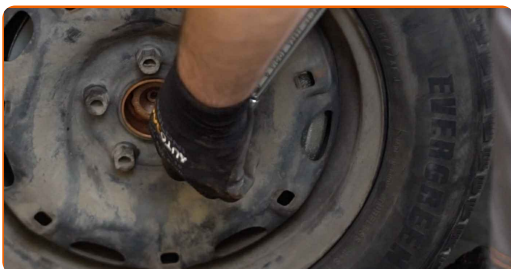


## AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

68

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



69

Премахнете криковете и клиновете.

70

Премахнете покривалото на калника.

71

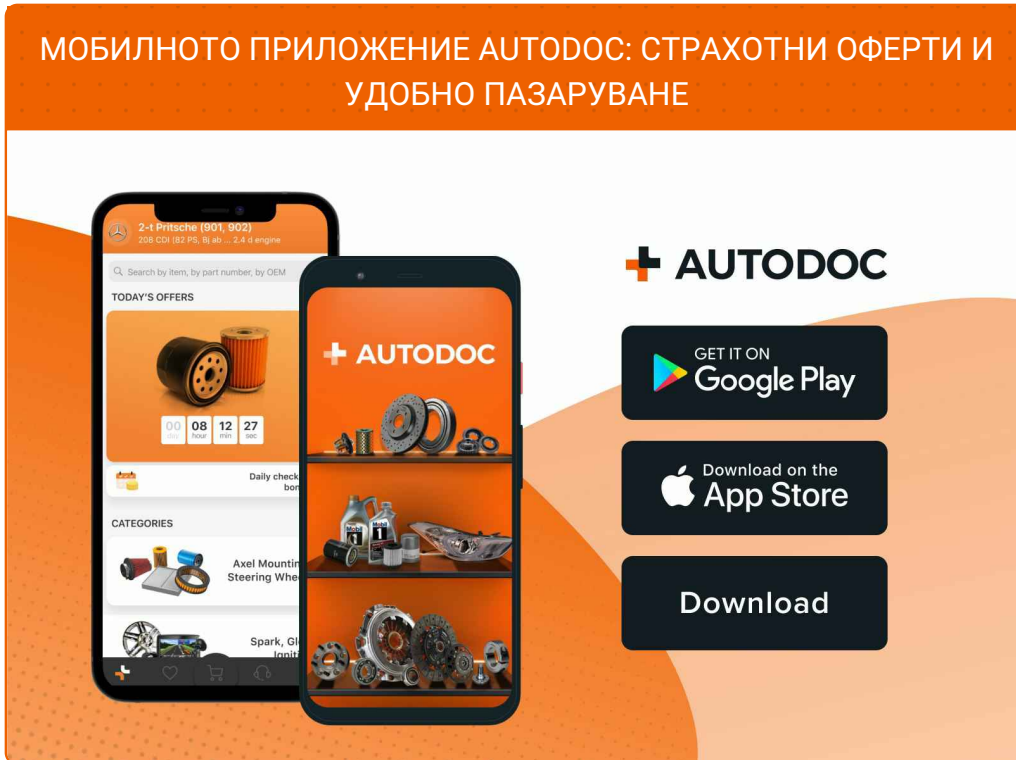
Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.