AUTODOC CLUB

Как се сменя заден спирачен апарат на **SKODA Fabia II Хечбек (542)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 12V, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.4, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.6, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Хечбек (542) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – SKODA FABIA II ХЕЧБЕК (542). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:

- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №15
- HEX накрайник №H6
- Гаечен накрайник № 11
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за течности
- Клещи за водна помпа
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – SKODA Fabia II Хечбек (542). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – SKODA FABIA II ХЕЧБЕК (542). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

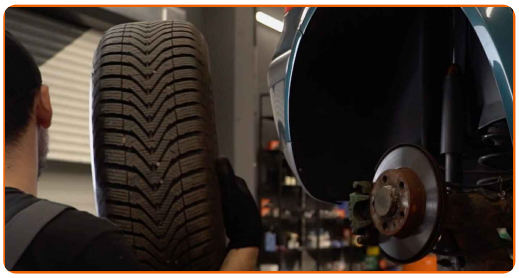
4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA Fabia II Хечбек (542)

6 Отстранете колелото.

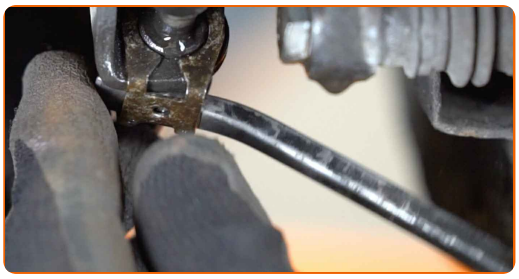


7 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

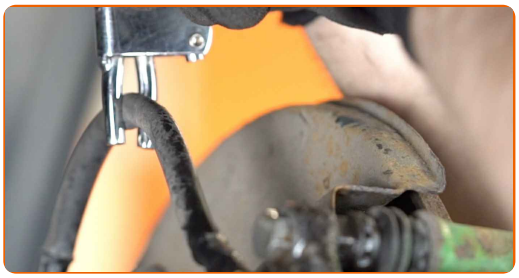
- Смяна на: спирачен апарат – SKODA Fabia II Хечбек (542). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

8 Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте лост тип кози крак.

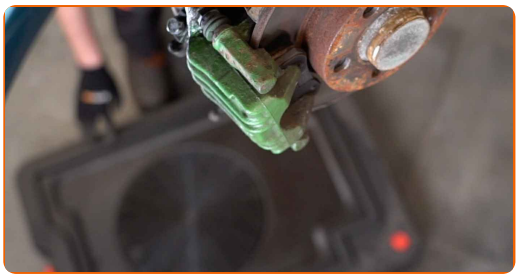


9 Отсъединете въжето на ръчната спирачка от спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Освободите жилото на ръчната спирачка.

10 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.

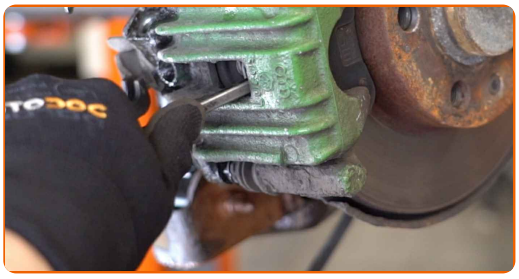


11 Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



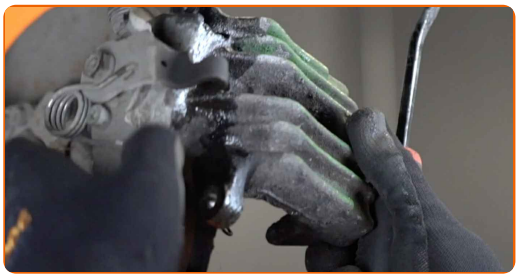
12 Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

13 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



14 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.

15 Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: спирачен апарат – SKODA Fabia II Хечбек (542). Съвет от експертите на AUTODOC:

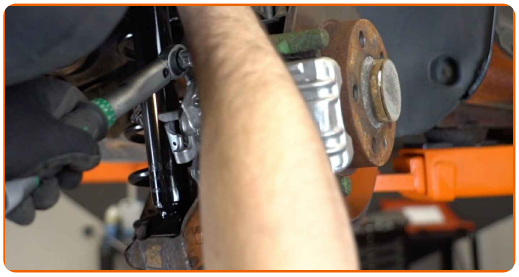
- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

16 Поставете спирачния апарат и го захванете.

Обърнете внимание!

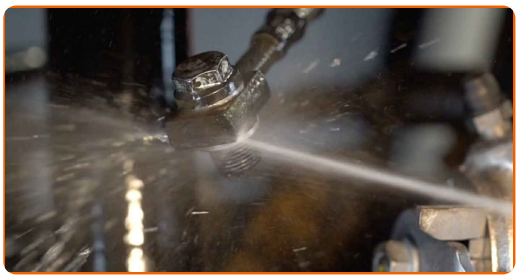
- Монтирайте спирачният апарат, започвайки от долната му част.
- Придържайте спирачният апарат.

17 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



18 Развийте тапата на спирачния маркуч. Използвайте HEX №H6. Изполвайте тресчотен ключ.

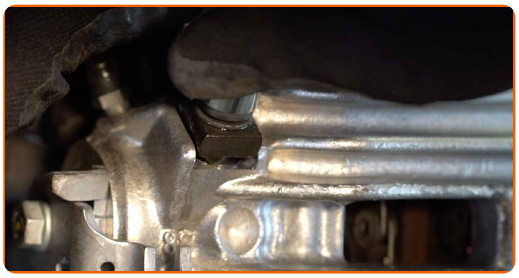
19 Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

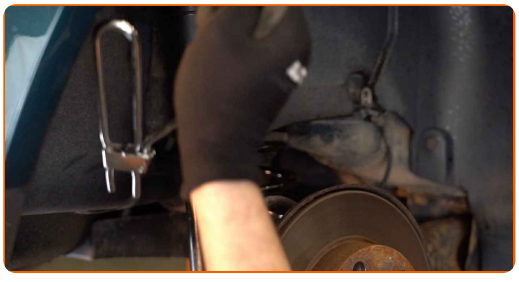
- Смяна на: спирачен апарат – SKODA Fabia II Хечбек (542). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте тръбен ключ №13.



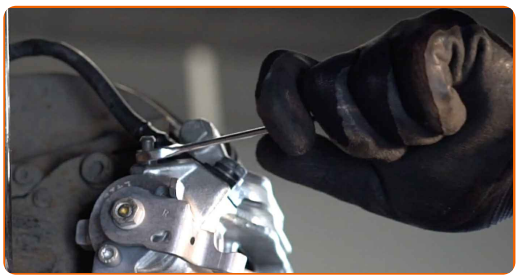
21 Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

22 Премахнете скобата на спирачния маркуч.

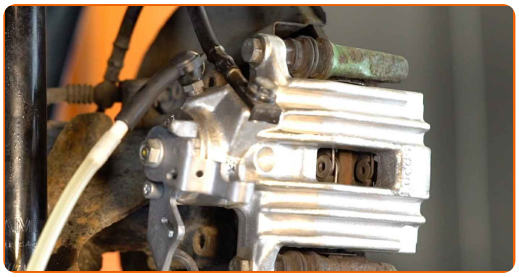


23 Откачете капачката на щуцера на спирачния апарат.

24 Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.

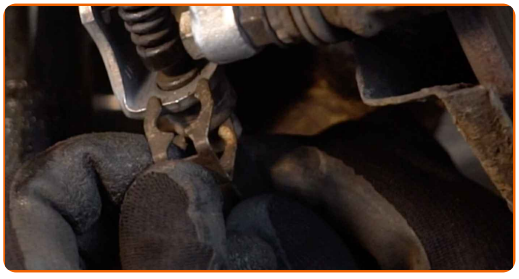


25 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

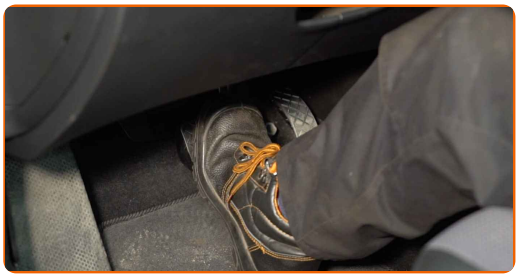


26 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа.

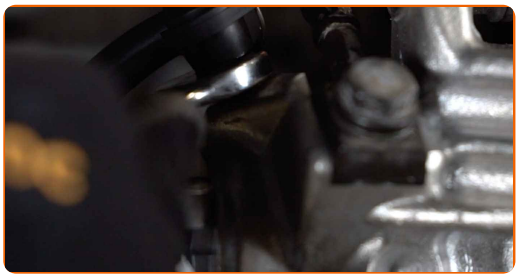
27 Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка.



28 Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

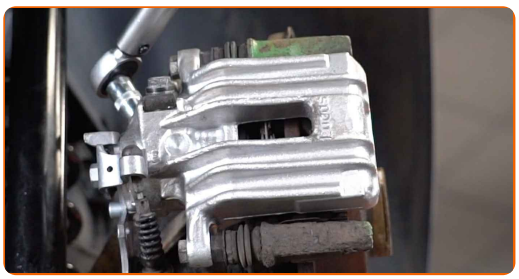


29 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.

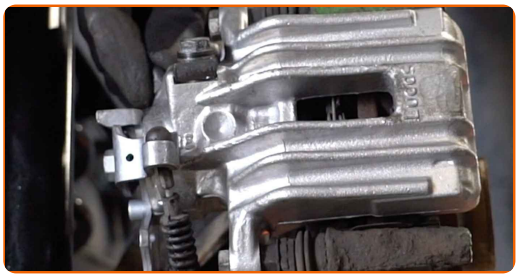


30 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

31 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



32 Закрепете капачката на щуцера на спирачния апарат.



33 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

34 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – SKODA Fabia II Хечбек (542). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

35 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Fabia II Хечбек (542)

36 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

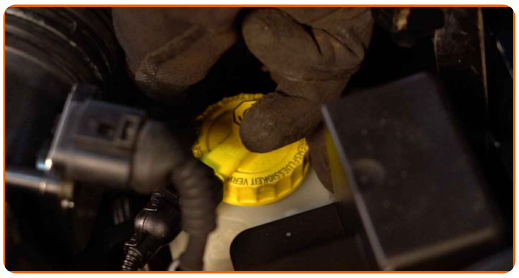
37 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

38 Премахнете криковете и клиновете.

AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

39 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

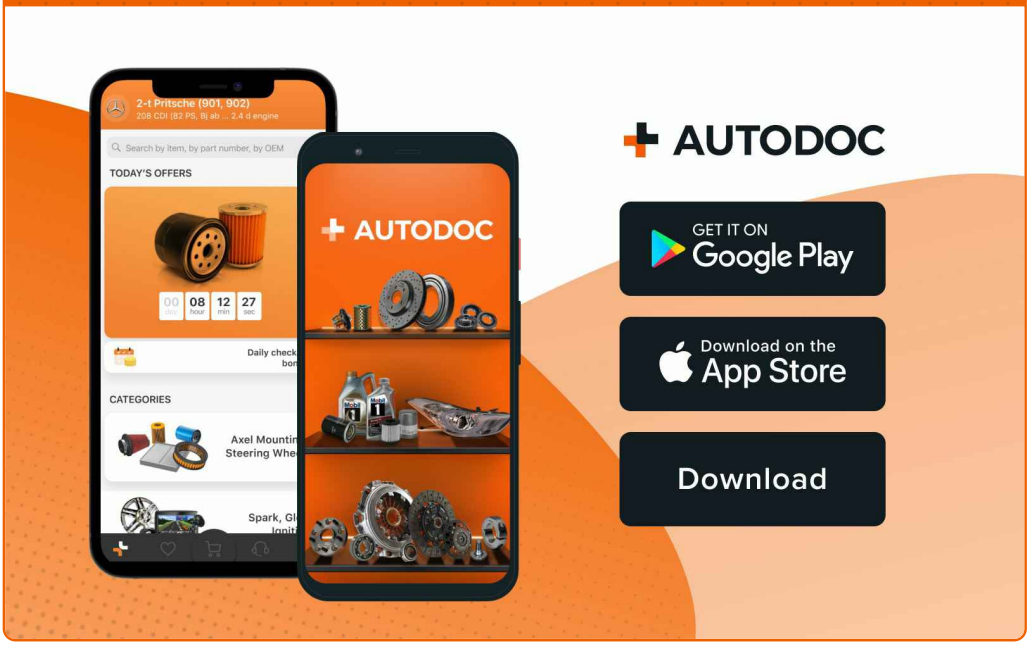


ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.