

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
долен носач на **SKODA**
Fabia II Combi (545) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

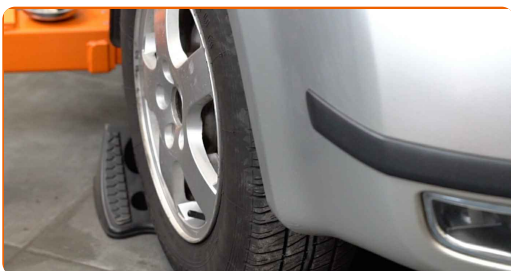
Смяна на: преден долен носач – SKODA Fabia II Combi (545). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SKODA FABIA II COMBI (545). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

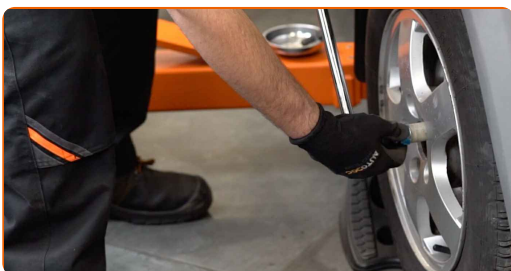
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

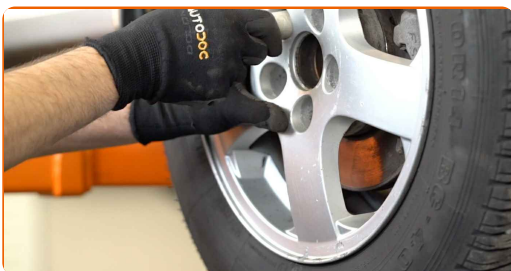


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

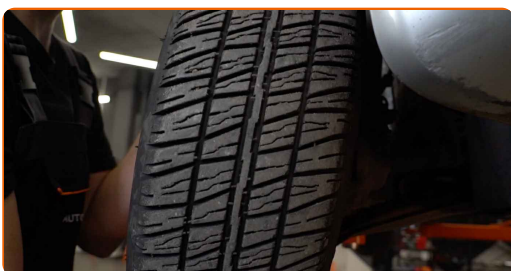


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA Fabia II Combi (545)

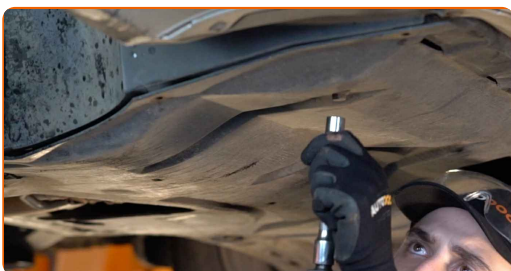
5

Отстранете колелото.



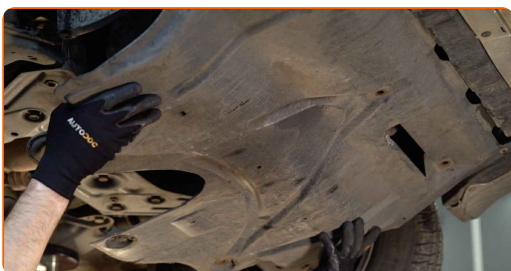
6

Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстатата отвертка.



7

Премахнете долната шумоизолация.



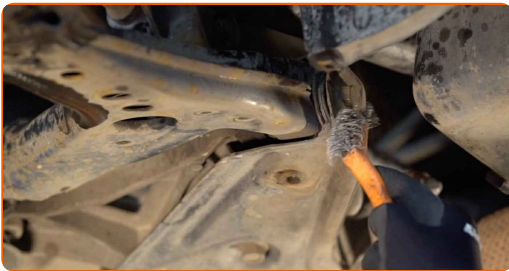
8

Развийте крепежния елемент на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – SKODA Fabia II Combi (545). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

10

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



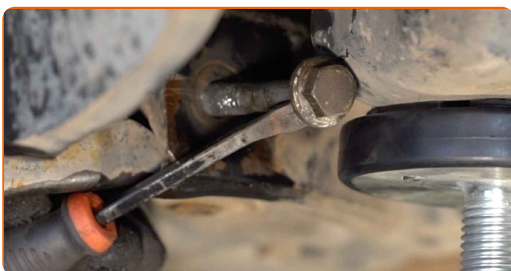
11

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



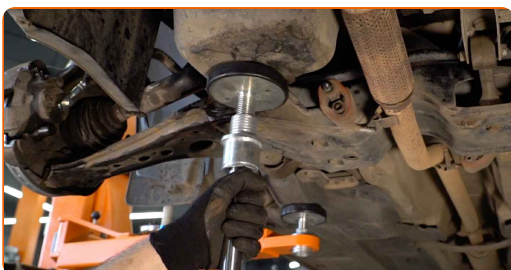
12

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



13

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – SKODA Fabia II Combi (545). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

14

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



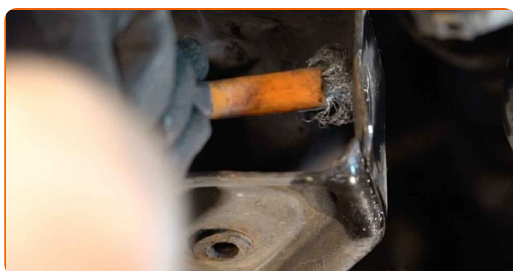
15

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



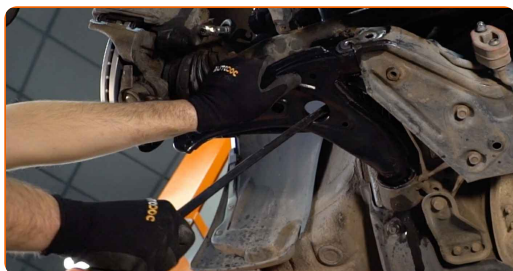
16

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

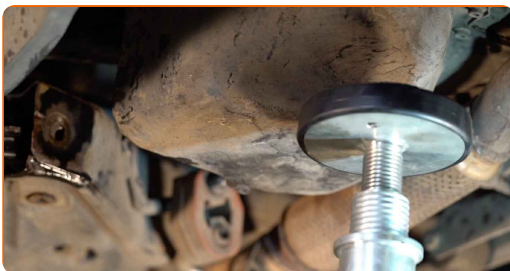


Смяна на: преден долен носач – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

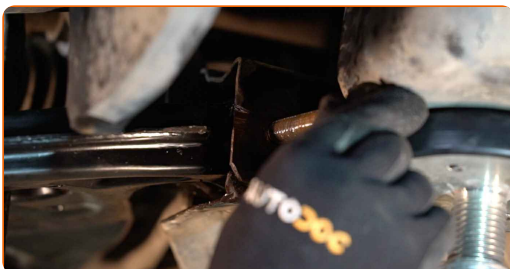
18

Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



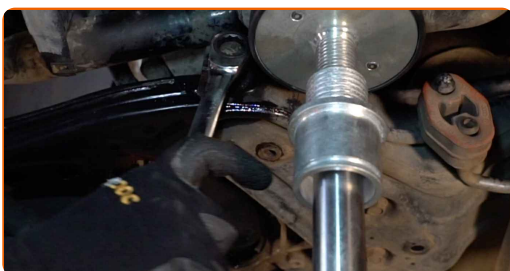
19

Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



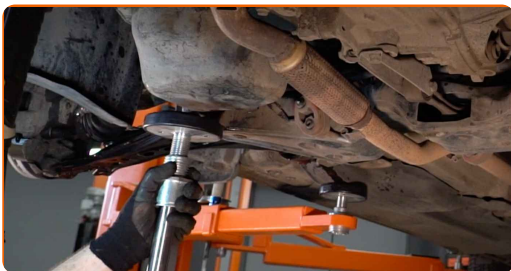
20

Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



21

Махнете опората, поставена под двигателя.

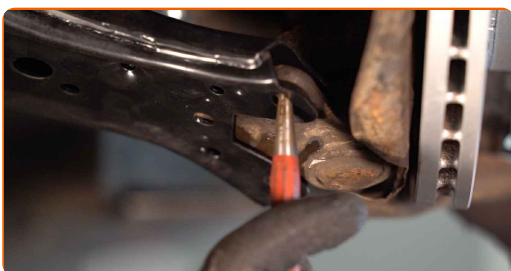


AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

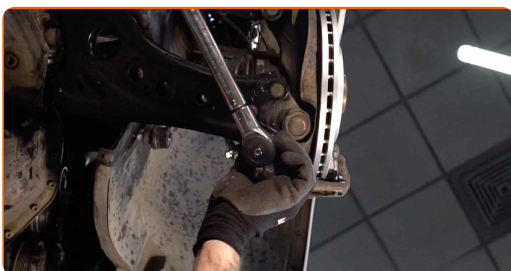
22

Монтирайте шарнирната опора на новия носач. Използвайте клин.



23

Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

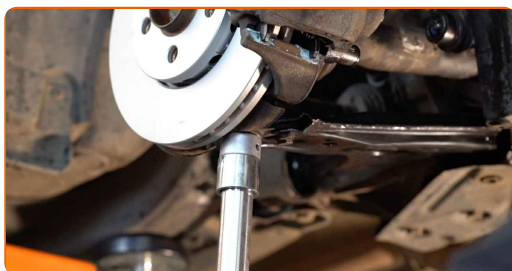
24

Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



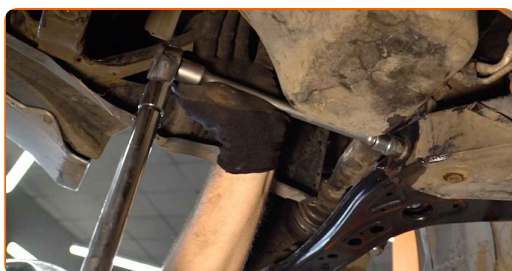
25

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



26

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

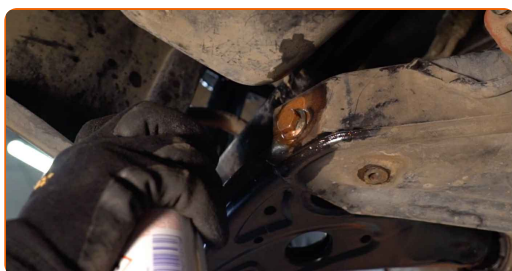


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

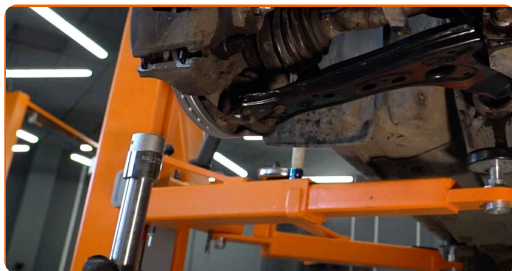
27

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



28

Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден долен носач – SKODA Fabia II Combi (545). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

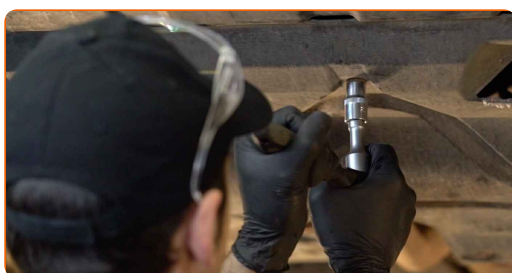
29

Монтирайте долната шумоизолация.

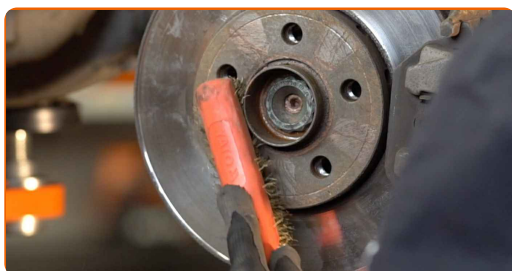


30

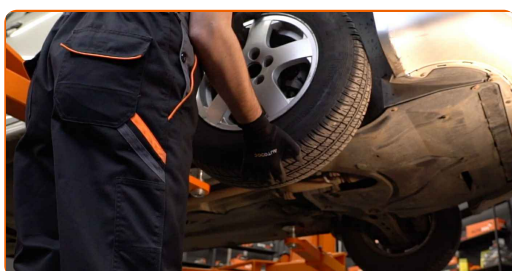
Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



- 31 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 32 Монтирайте колелото.



Смяна на: преден долен носач – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC препоръчва:

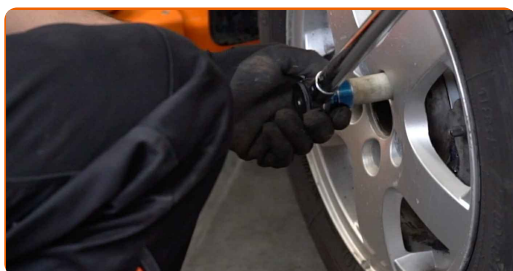
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 33 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



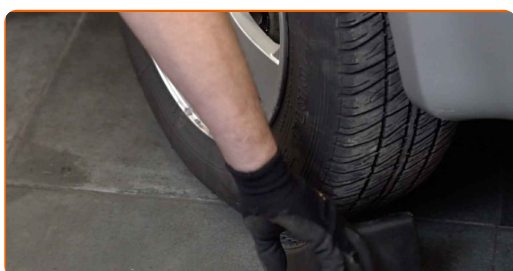
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.