



Как се сменят предни
пружини на **SKODA**
Fabia II Combi (545) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA II COMBI (545).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- Дванадесетостенна вложка № 30
- HEX накрайник №h6
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

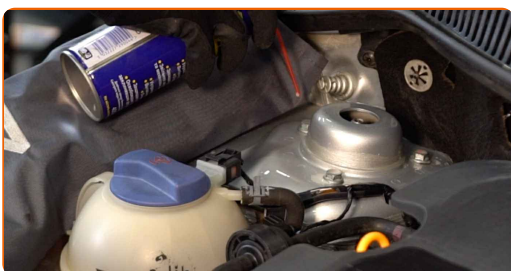
Купи инструменти

Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA II COMBI (545). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

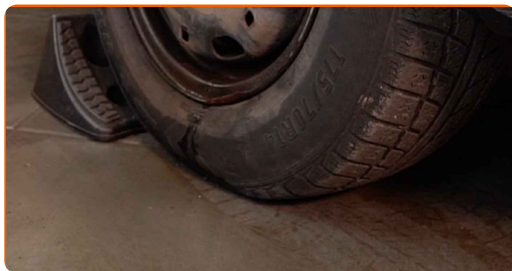
- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



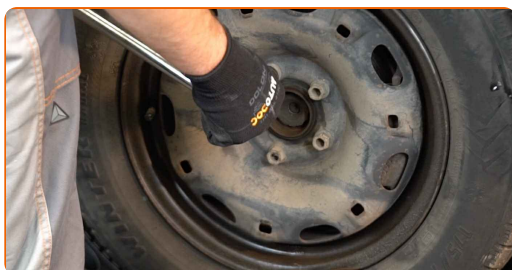
5 Застопорете колелата с клинове.



6 Развийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.

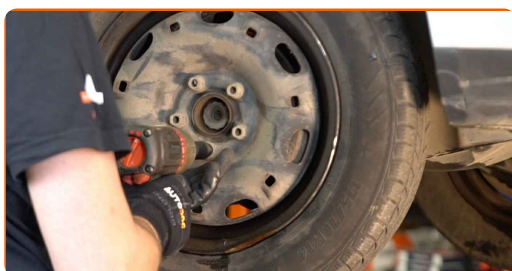


7 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9 Развийте болтовете на колелото.

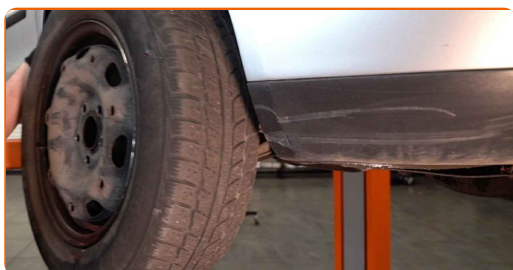


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA Fabia II Combi (545)

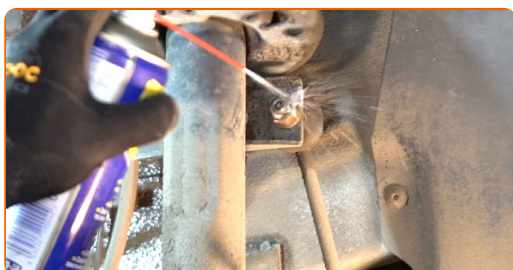
10

Отстранете колелото.



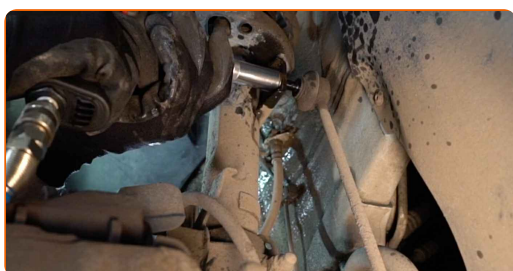
11

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



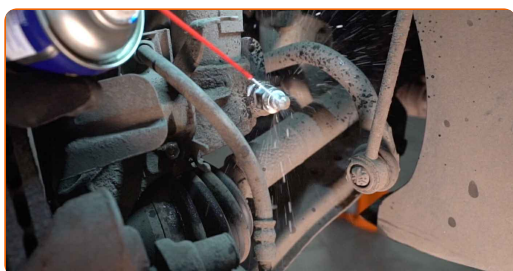
12

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



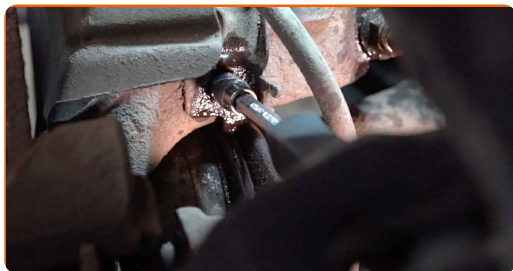
13

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



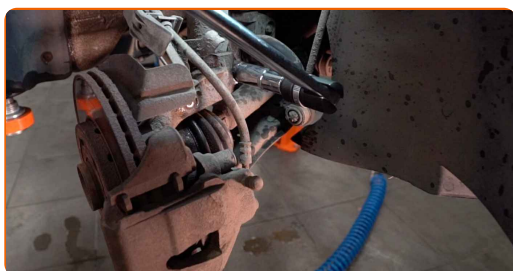
14

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте тръбен ключ №12.



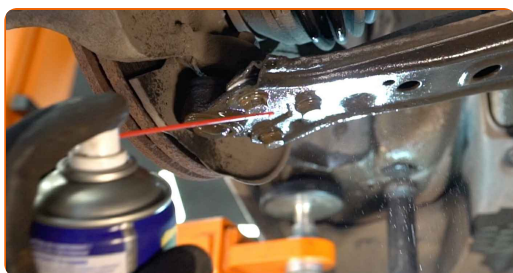
15

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



16

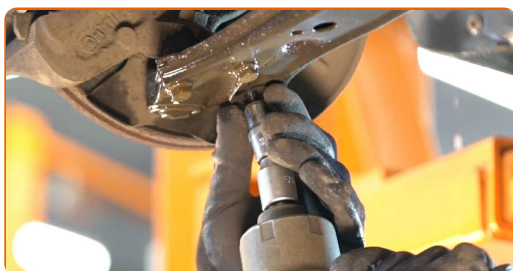
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



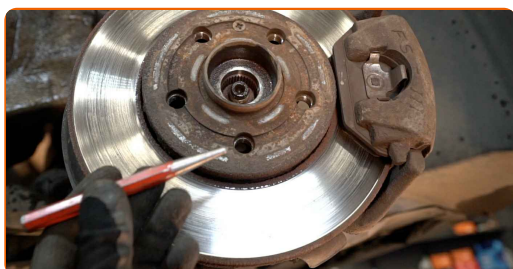
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

- 17** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



- 18** Разсъединете шарнирната опора от носача.



- 19** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.

- 20** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.

- 21** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

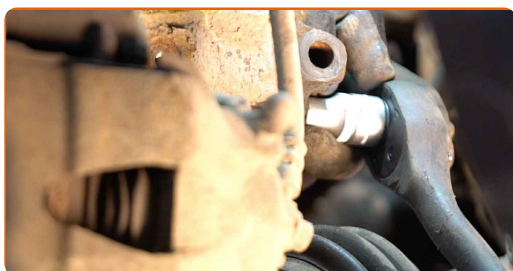


- 22** Премахнете крепежния болт.



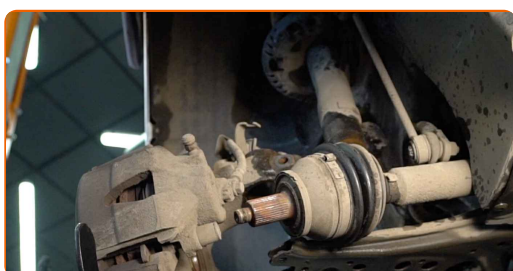
23

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



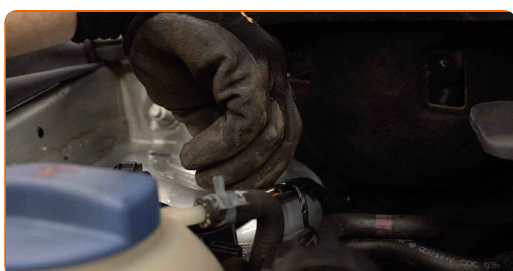
24

Отделете шенкела от амортисьора.



25

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

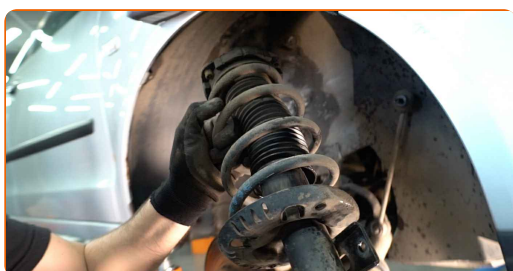


AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia II Combi (545) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

26

Демонтирайте МакФерсона.



27

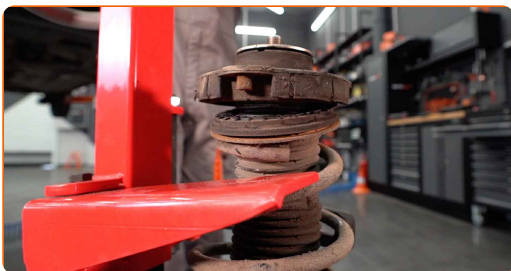
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

28

Свийте пружината.



29

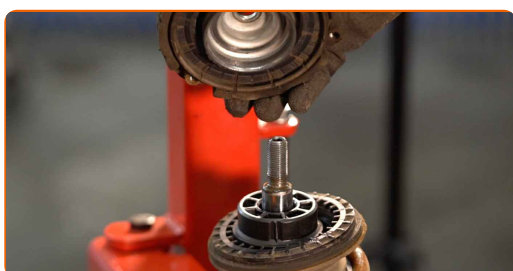
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



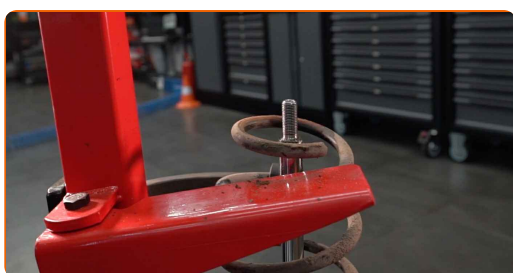
- 30** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



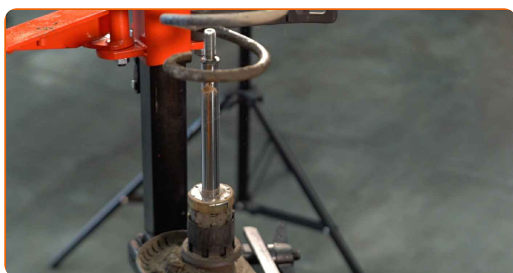
- 31** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 32** Освободете спиралната пружина.



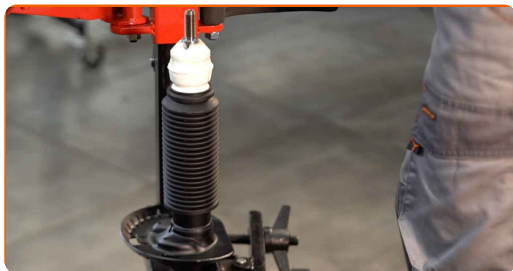
- 33** Демонтирайте пружината.



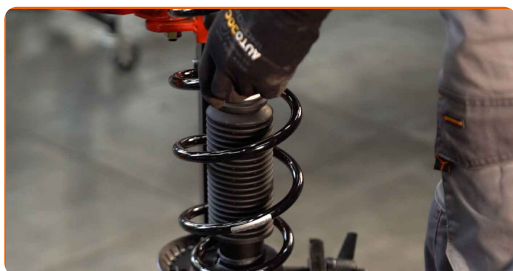
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

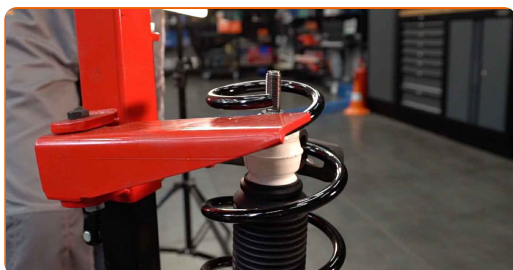
34 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



35 Поставете пружината на амортисьора.



36 Свийте пружината.



37 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



38 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

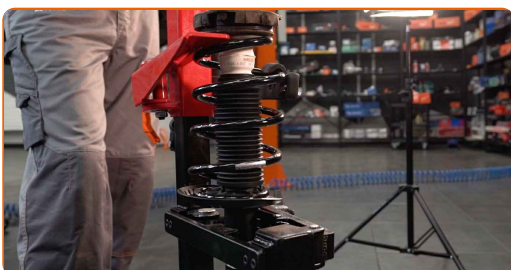


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.

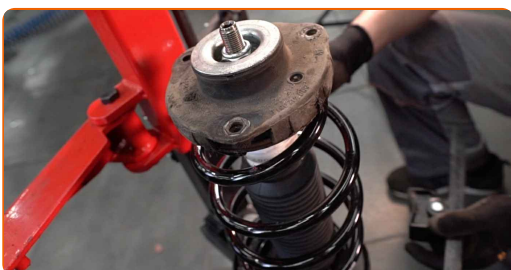
39

Отпуснете пружината.



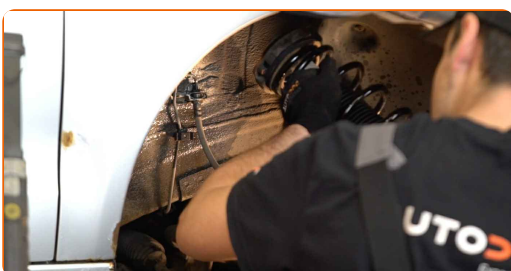
40

Премахнете сглобеният макферсон.



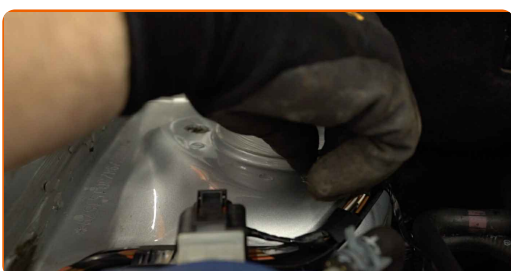
41

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



42

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

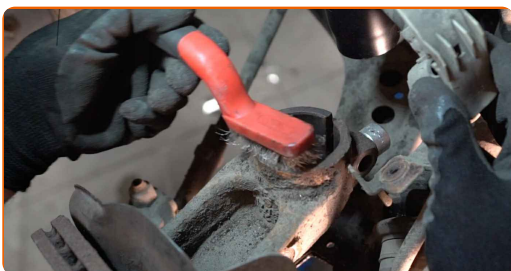


AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia II Combi (545) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

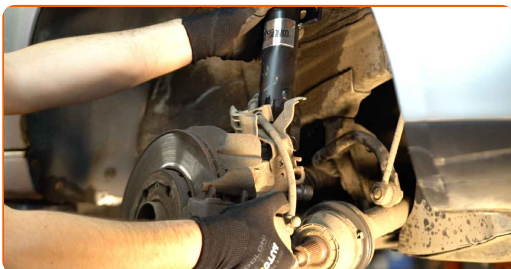
43

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



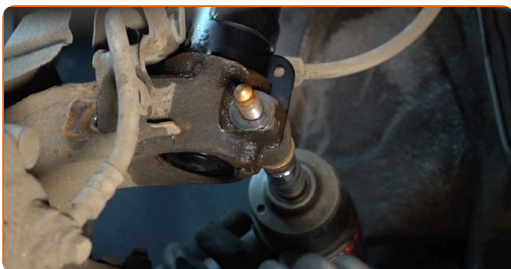
44

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



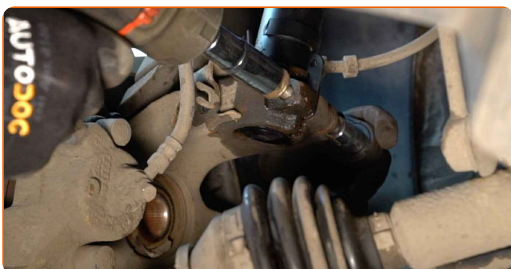
45

Монтирайте крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №18.

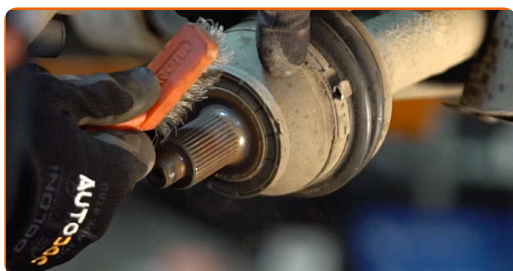


46

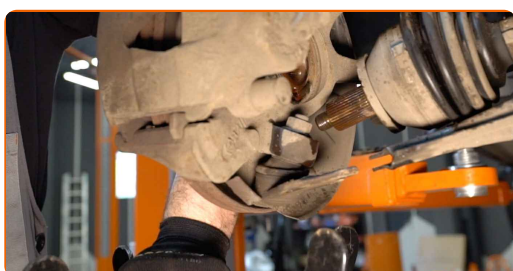
Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 47 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



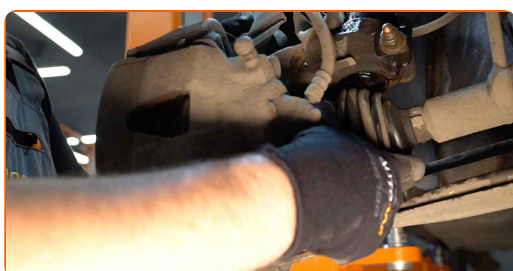
- 48 Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 49 Монтирайте полуоската към главината на колелото.



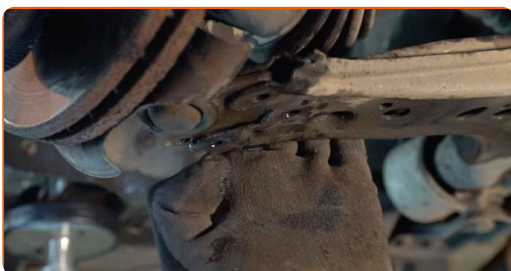
50

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



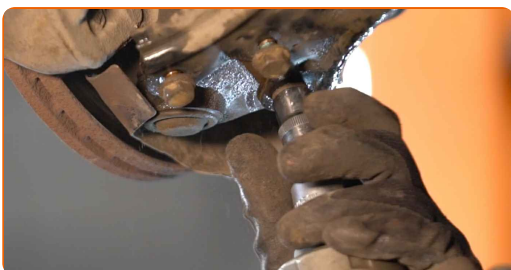
51

Прикрепете шарнира към носача.



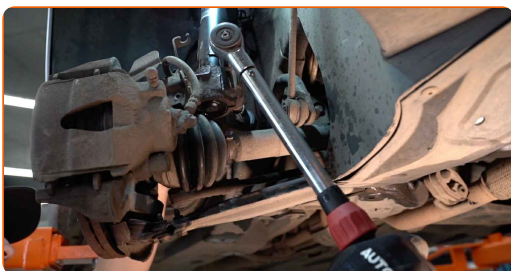
52

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13.



53

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

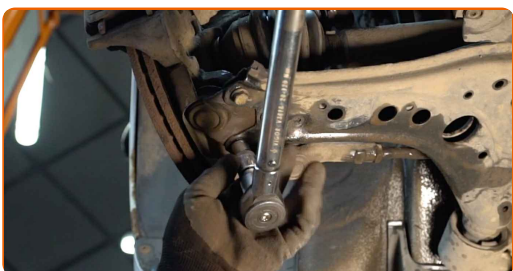


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

54

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

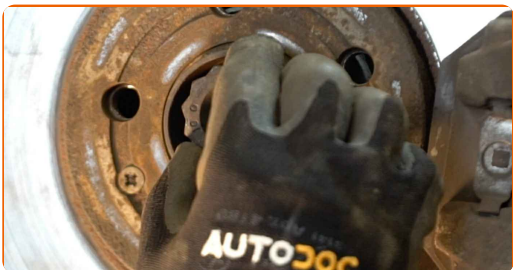


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

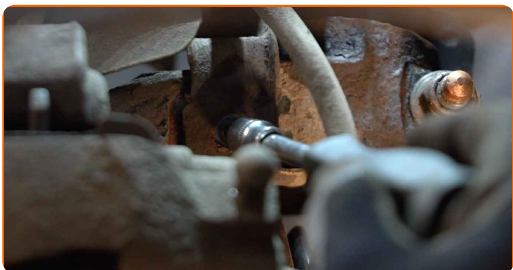
55

Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



56

Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №12.



57

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



58

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



59

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



60

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



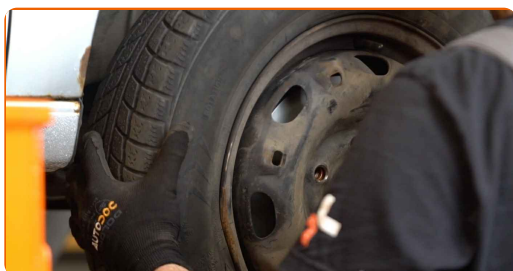
61 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA Fabia II Combi (545). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

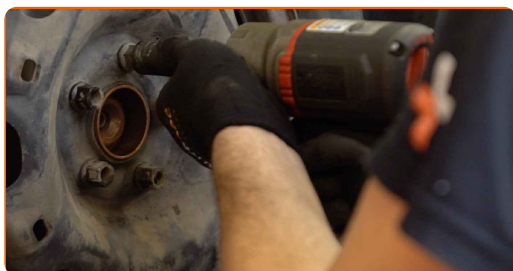
62 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Fabia II Combi (545)

63 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



64 Спуснете автомобила.

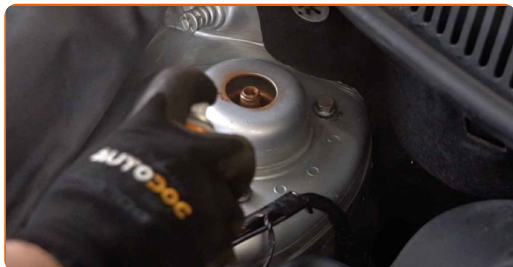
65 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

66 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



67 Завийте гайката на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°

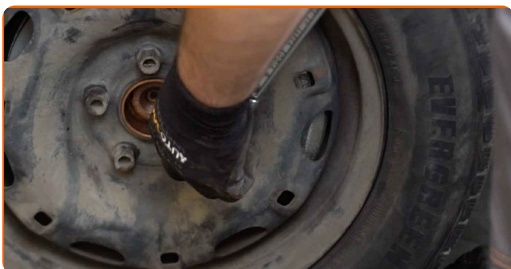


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

68

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



69

Премахнете криковете и клиновете.

70

Премахнете покривалото на калника.

71

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.