



Как се сменя масло и
маслен филтър на
SKODA Fabia II Combi
(545) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

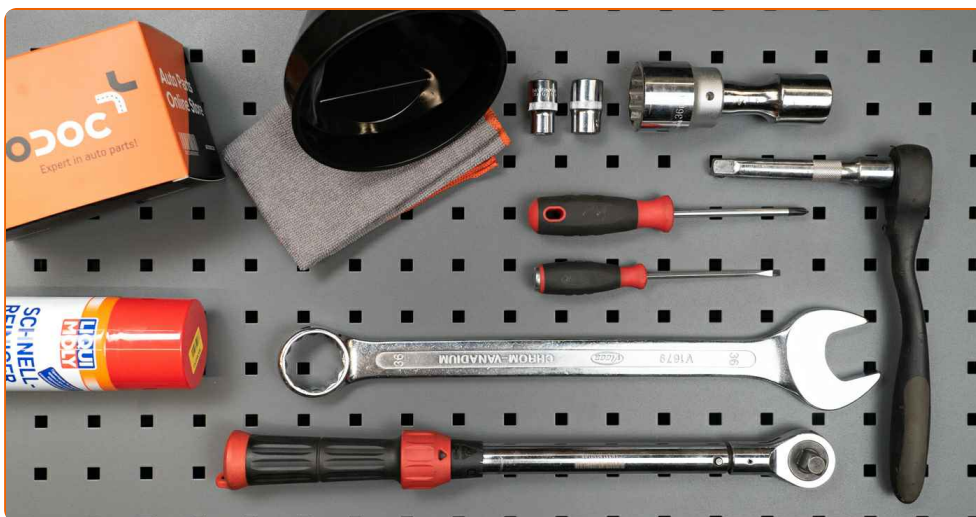
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – SKODA FABIA II COMBI (545). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Универсален спрей за почистване
- Ударна вложка №12
- Ударна вложка №17
- Ударна вложка №36
- Комбиниран гаечен ключ №36
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Плоска Отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

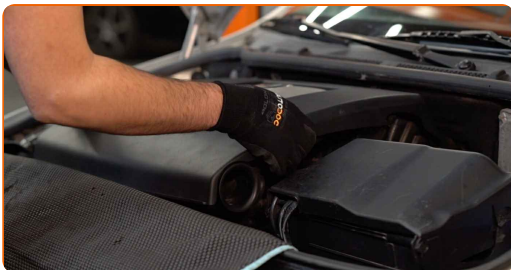
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – SKODA FABIA II COMBI (545). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

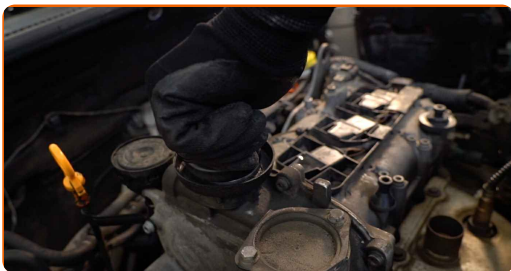
3 Демонтирайте декоративната кора над двигателя.



4 Покрийте корпуса на дроселната клапа с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането прах и замърсявания в системата.



5 Развийте капачката на гърловината за масло.

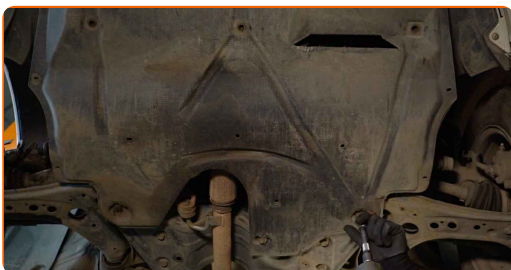


6 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

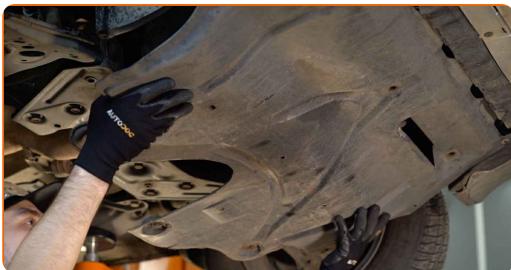
Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA Fabia II Combi (545). Съвет:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

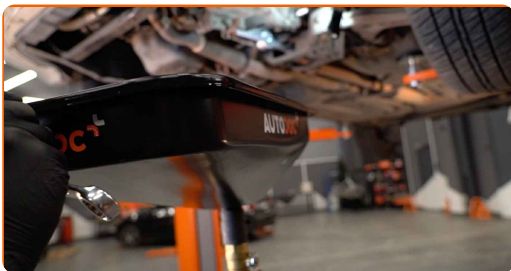
7 Развийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



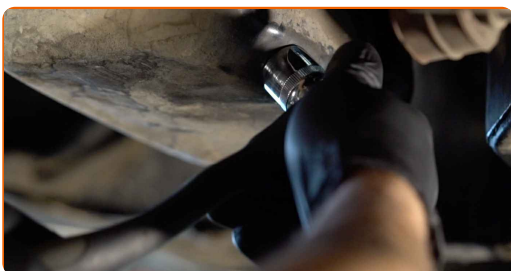
8 Премахнете долната шумоизолация.



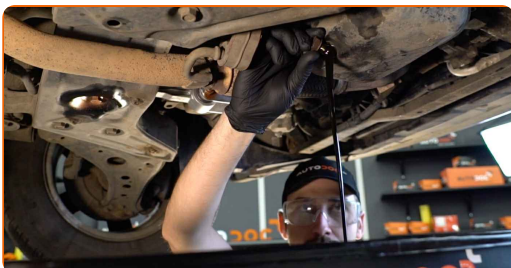
9 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



10 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



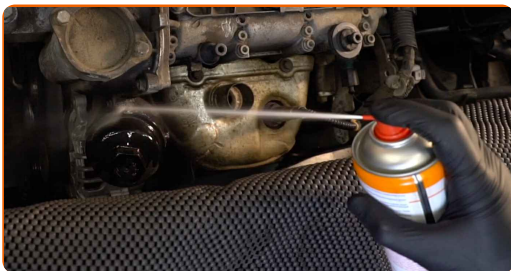
11 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA Fabia II Combi (545).
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

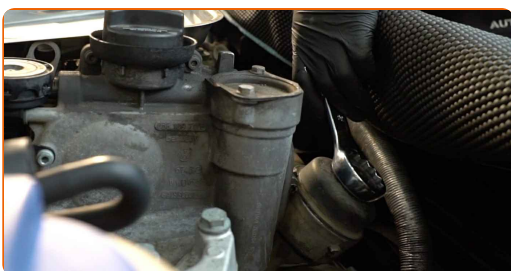
12 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



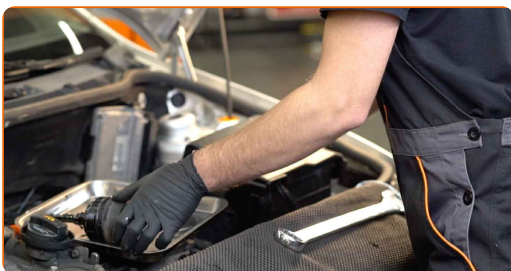
13 Подгответе съд за стария маслен филтър.



14 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 36.



15 Сложете стария маслен филтър в съда.



AUTODOC препоръчва:

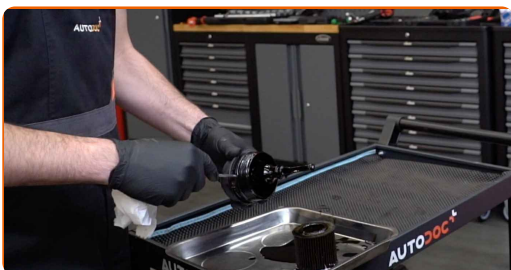
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

16 Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

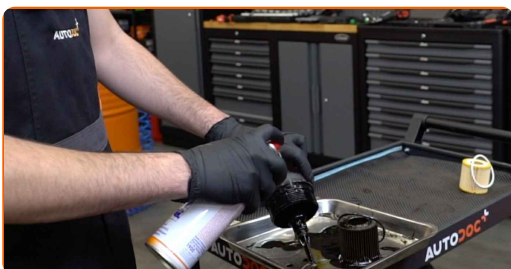
17 Отстранете масления филтър от капака кутия.



18 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



19 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

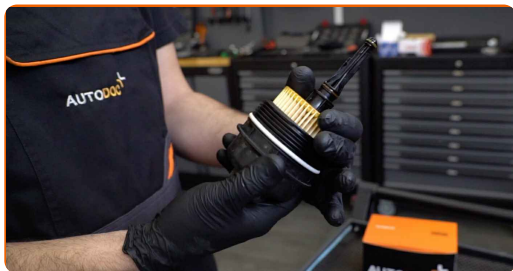


20 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



21

Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.



Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не разменитестраните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

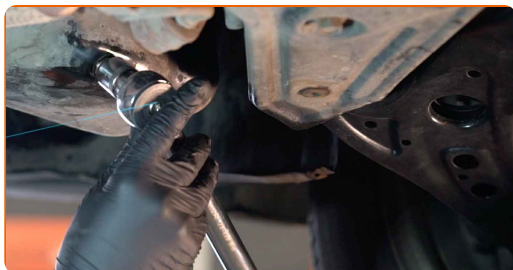
22

Почистете областта на отворстието за източване на картера.



23

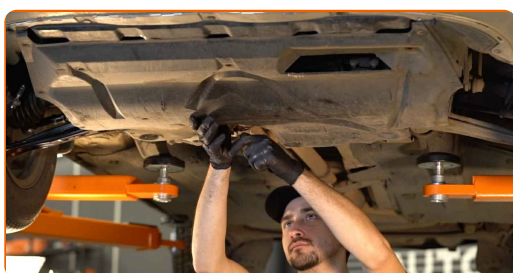
Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



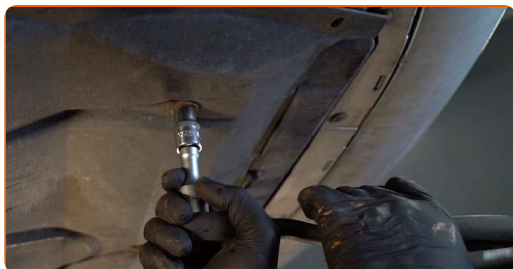
- 24** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 25** Монтирайте долната шумоизолация.

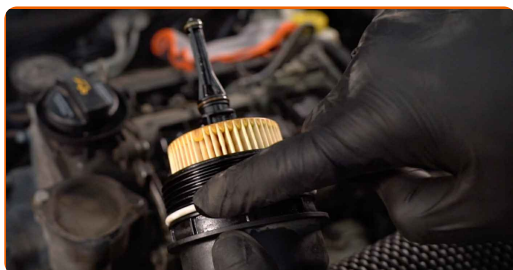


- 26** Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



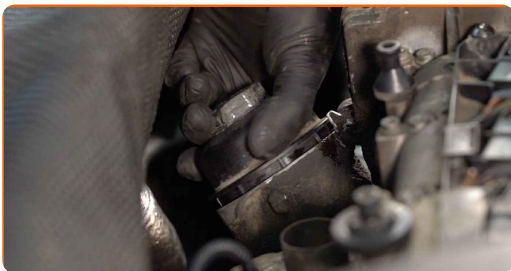
- 27** Спуснете автомобила.

- 28** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



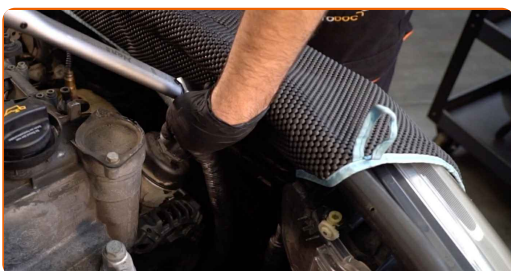
29

Завийте новия филтър на мястото му.



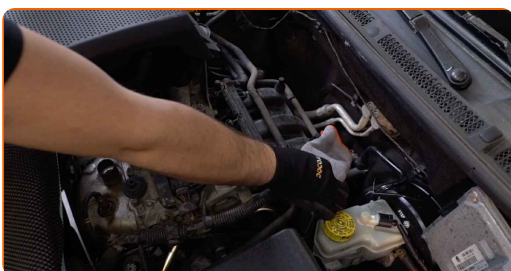
30

Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



31

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на дроселната клапа.



32

Монтирайте декоративната кора на двигателя и я закрепете. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.

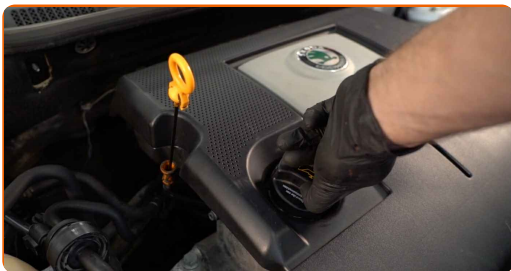


AUTODOC препоръчва:

- Следете за правилното положение на капака на двигателя. Той не трябва да се размества спрямо направляващите фиксатори и всмукателния маркуч на дроселната клапа.

33

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



34

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.3 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA Fabia II Combi (545).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

35

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

36

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

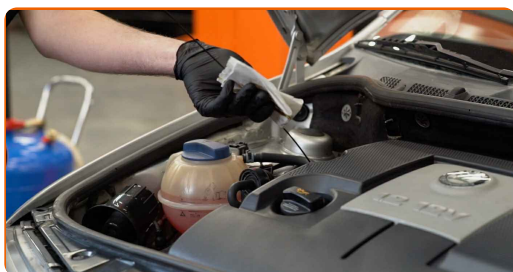


37

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

38

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

39

Премахнете покривалото на калника.

40

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – SKODA Fabia II Combi (545). Съвет от AUTODOC:

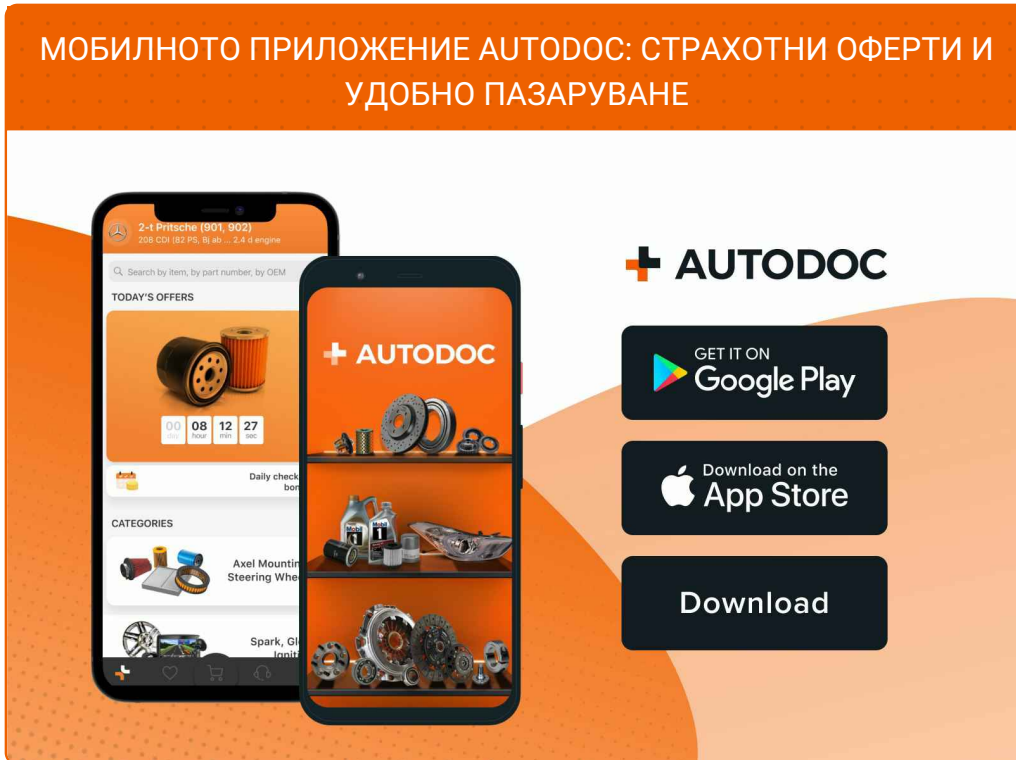
- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.