



Как се сменят предни  
тампони на  
стабилизираща щанга  
на **SKODA Fabia I Седан**  
**(6Y3)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

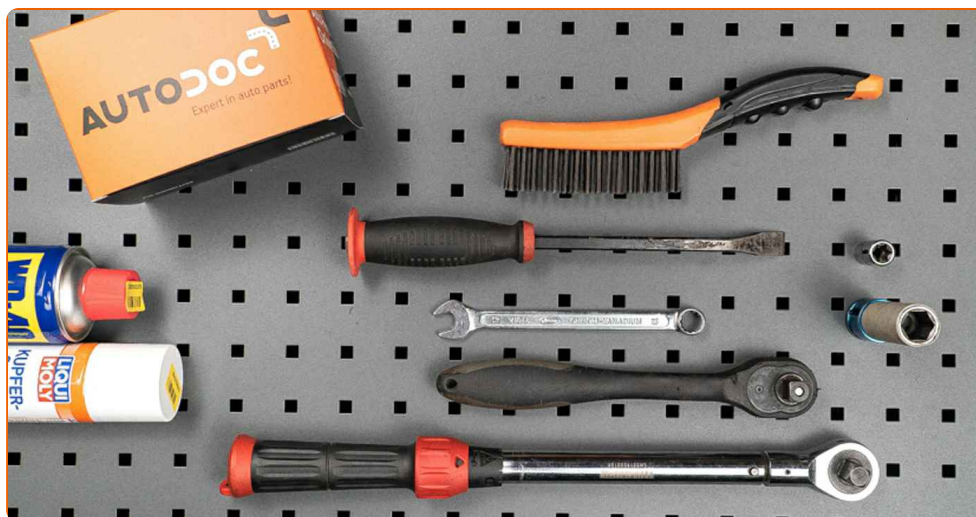
Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia I Седан (6Y3) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Седан (6Y3) 1.4 16V, SKODA Fabia I Седан (6Y3) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Седан (6Y3) 1.4, SKODA Fabia I Седан (6Y3) 2.0, SKODA Fabia I Седан (6Y3) 1.2, SKODA Fabia I Седан (6Y3) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – SKODA FABIA I СЕДАН (6У3). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампони стабилизираща щанга – SKODA Fabia I Седан (6Y3).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата тампона на стабилизатора трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните тампони на стабилизатора.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА – SKODA FABIA I СЕДАН (6Y3). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

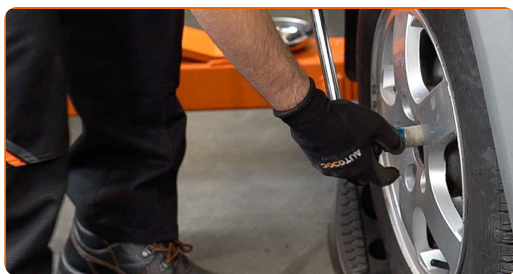
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

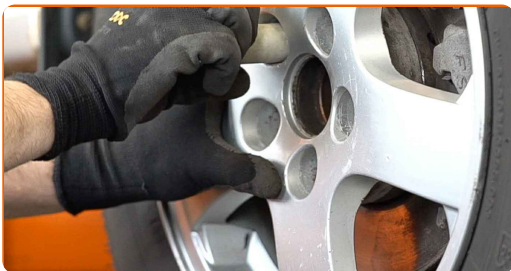


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

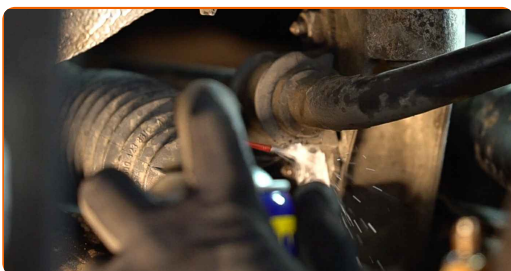
5

Отстранете колелото.



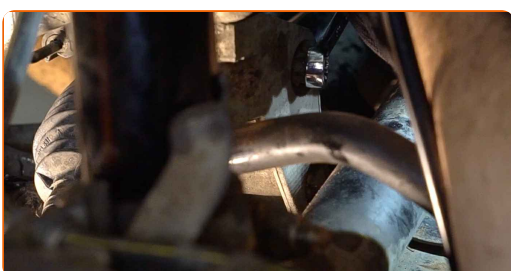
6

Почистете крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



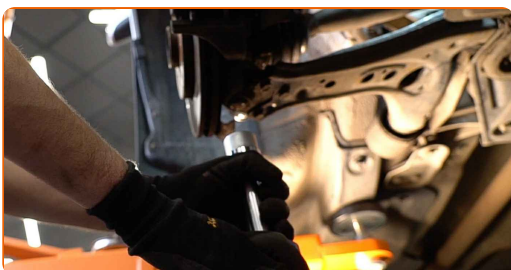
9

Премахнете крепежните болтове (2 броя).



10

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



### AUTODOC препоръчва:

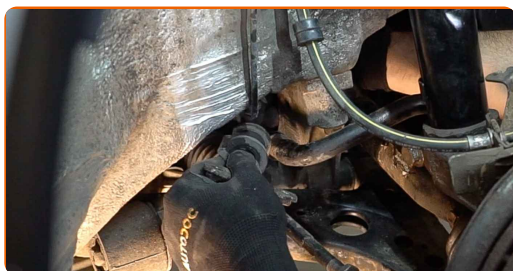
- Смяна на: тампони стабилизираща щанга – SKODA Fabia I Седан (6Y3).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

11

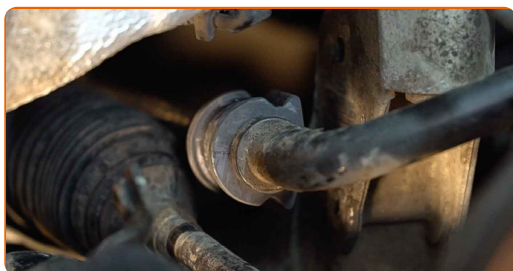
Премахнете скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте лост тип кози крак.



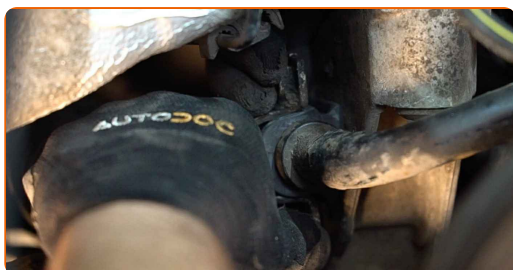
12 Премахнете тампоните на стабилизатора.



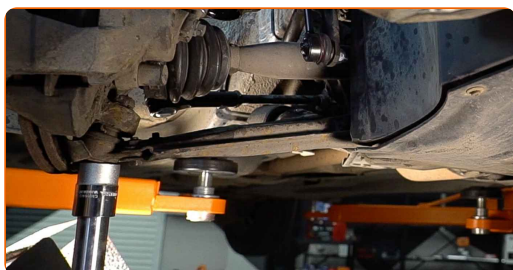
13 Монтирайте новите тампони на стабилизатора.



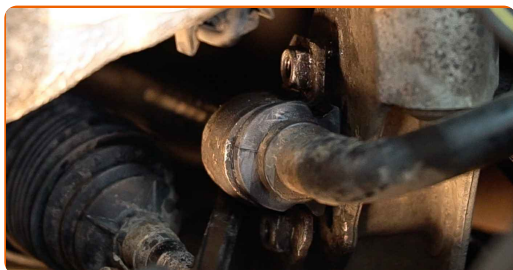
14 Монтирайте скобите на тампоните на стабилизатора.



15 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16 Монтирайте крепежните болтове (2 броя). Използвайте лост тип кози крак.



17

Завийте крепежните елементи на скобите на тампоните на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



Смяна на: тампони стабилизираща щанга – SKODA Fabia I Седан (6Y3).  
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



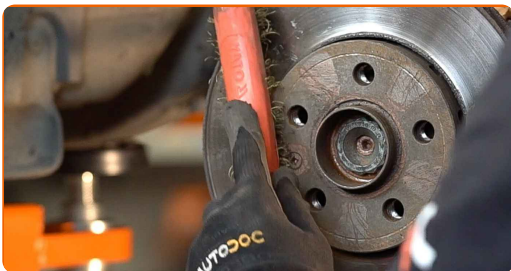
AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia I Седан (6Y3) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.



19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



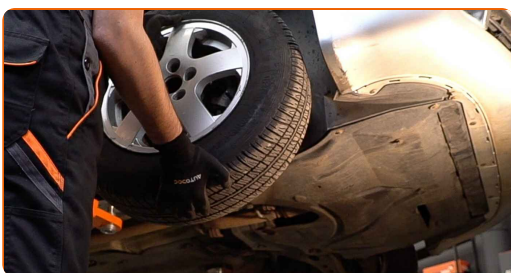
20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.

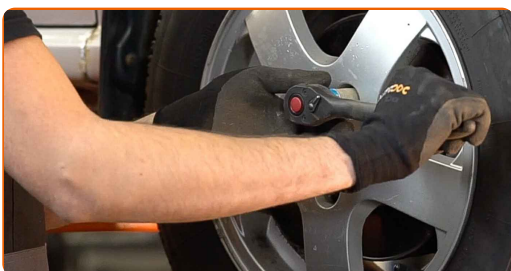


Смяна на: тампони стабилизираща щанга – SKODA Fabia I Седан (6Y3).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

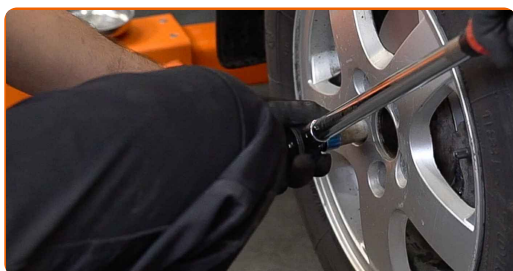
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



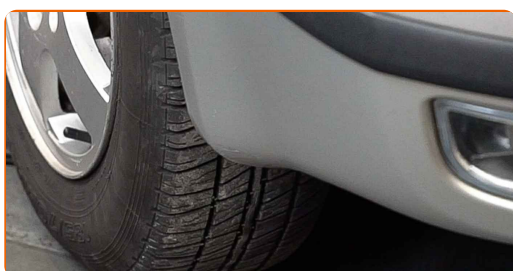
23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОНИ СТАБИЛИЗИРАЩА ЩАНГА: ШИРОК  
АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.