



Как се сменя задни
лагер главина на
SKODA Fabia I Хечбек
(6Y2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 SDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 2.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.2, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI RS, SKODA FABIA (6Y2) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N_) 1.4 16V

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA FABIA I ХЕЧБЕК (6Y2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

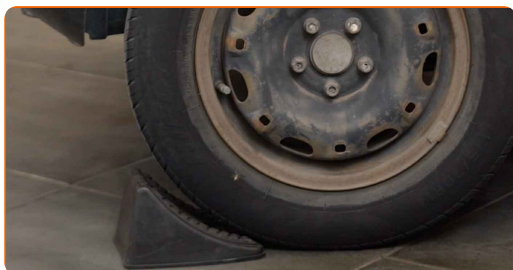
Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил SKODA Fabia I Хечбек (6Y2).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

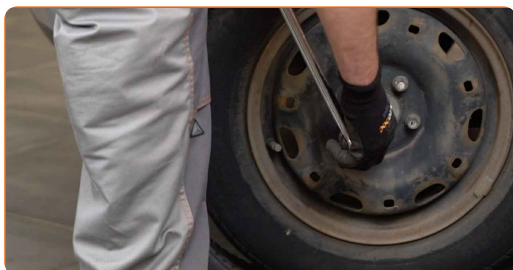
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

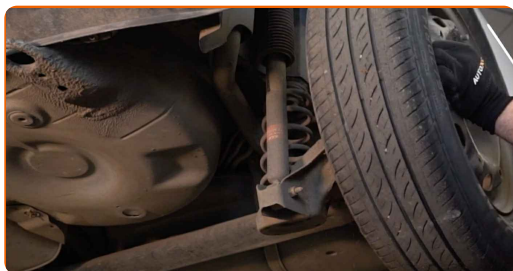


Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



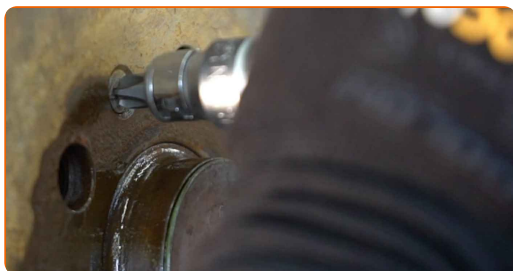
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстатата отвертка.



8

Демонтирайте спирачния барабан.

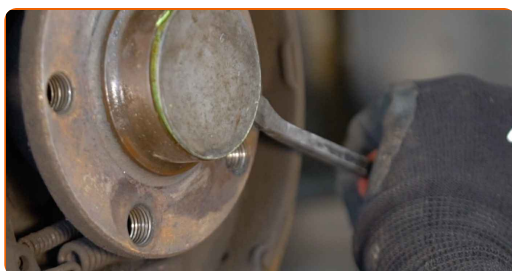


Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.

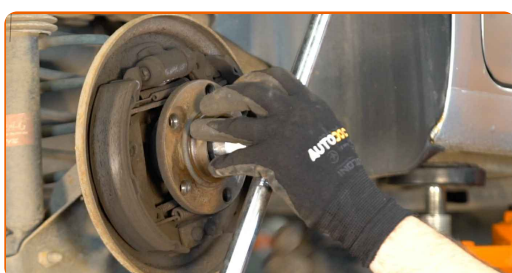


Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Съвет от AUTODOC:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

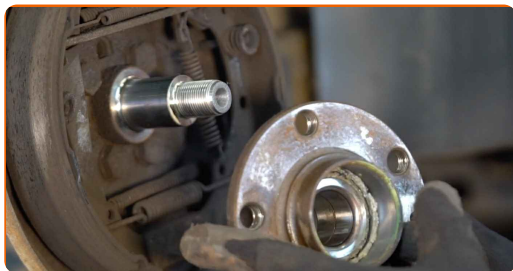
10

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте върток.



11

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



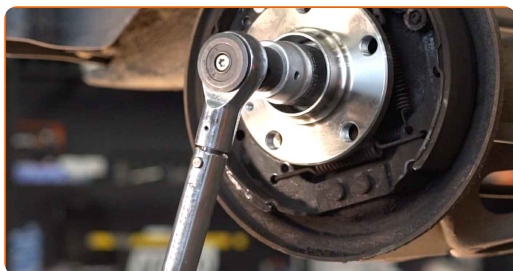
13

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



14

Притегнете закрепването на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.

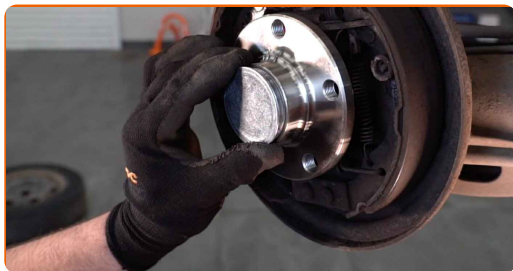


Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2).
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

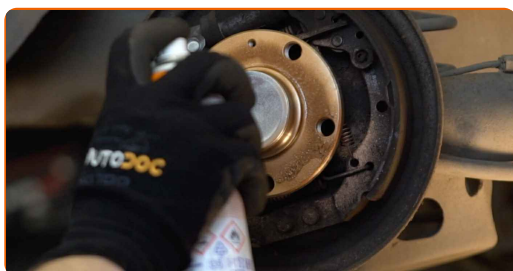
15

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



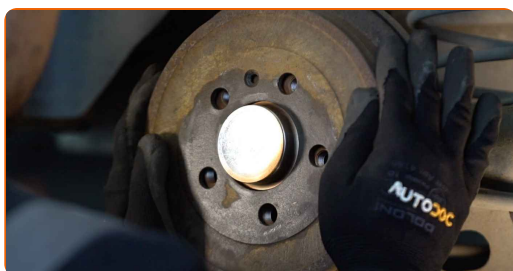
16

Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



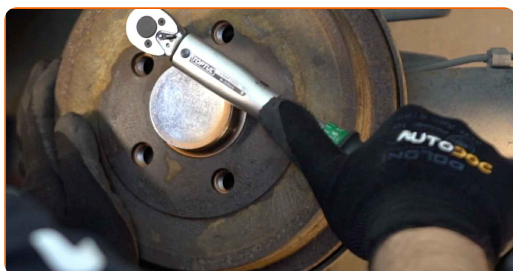
17

Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



18

Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



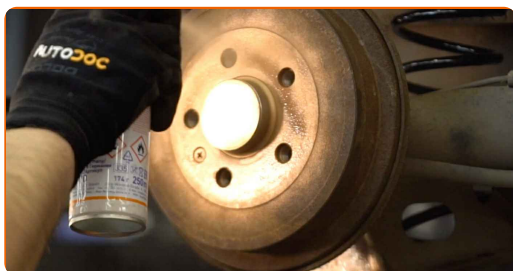
19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



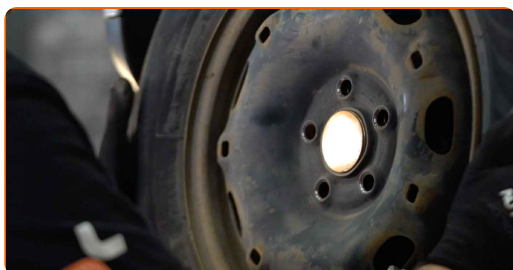
20

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.

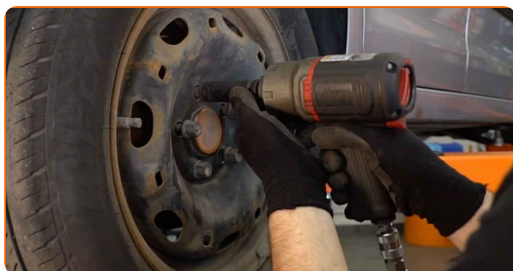


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Fabia I Хечбек (6Y2)

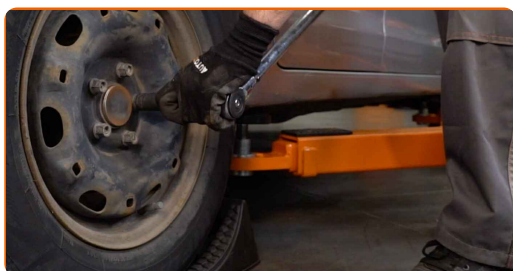
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



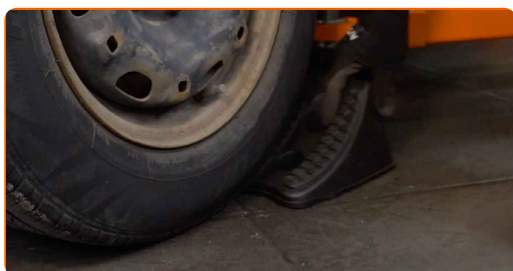
23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.