



Как се сменя преден
макферсон на **SKODA**
Fabia I Хечбек (6Y2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.4 16V, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.4, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.0, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 2.0, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.2, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.9 TDI RS, SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – SKODA FABIA I ХЕЧБЕК (6Y2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дванадесетостенна вложка №36
- HEX накрайник №H5
- HEX накрайник №H7
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисъри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

Смяна на: амортизор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортизора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИЗОР – SKODA FABIA I ХЕЧБЕК (6Y2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 4 Застопорете колелата с клинове.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.



Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36. Използвайте върток.



8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

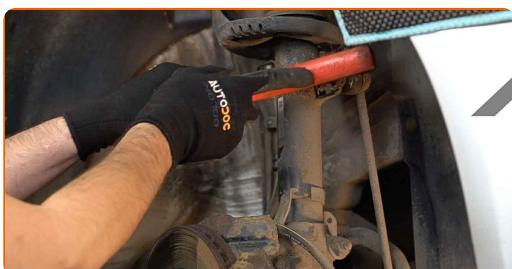
10

Отстранете колелото.



11.1

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



11.2

Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



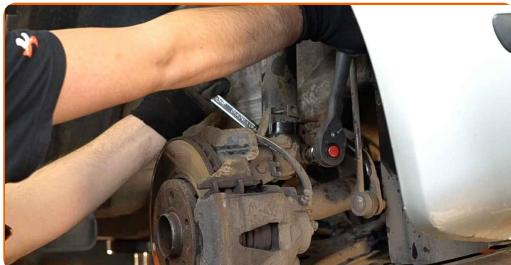
12

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №H5. Използвайте тресчотен ключ.



13

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



14

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



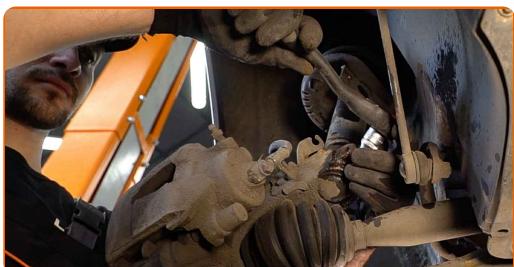
15

Премахнете крепежния болт.



16

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Използвайте тресчотен ключ.

**17**

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**18**

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

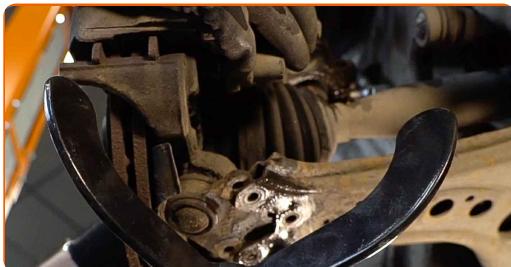
**19**

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



21

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36.



22

Обработете монтажното място на задвижващия вал на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



23

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето. Използвайте клин. Използвайте чук.



Смяна на: амортизор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснalo състояние (когато колата е повдигната с крик).

24

Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте клин. Използвайте чук.



25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) – Не съмквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.
- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

26

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- SKODA Fabia I Хечбек (6Y2) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

27

Демонтирайте МакФерсона.



28

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортизор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли пътно в заключващите хватки.

29

Свийте пружината.



30

Почистете пръта на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



32

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортизьора.



33

Освободете спиралната пружина.



34

Демонтирайте пружината.



35

Премахнете стария амортизьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортизор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Професионалистите препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортизора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортизора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

36

Монтирайте новия амортизор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



37

Монтирайте маншона и буфера на новия амортизор.



38

Поставете пружината на амортизора.



39

Свийте пружината.



40

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



41

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортизьор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

42

Отпуснете пружината.



43

Премахнете сглобеният макферсон.



44

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



45

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. SKODA Fabia I Хечбек (6Y2).

46

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**47**

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

**48**

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

**49**

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.

**50**

Монтирайте задвижващия вал.



51

Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: амортизор – SKODA Fabia I Хечбек (6Y2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

52

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обязателно използвайте нови крепежни елементи.

53

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



54

Прикрепете шарнира към носача.



55

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

56

Завийте гайката на полуоската. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36.



57

Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX #H5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



58

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.



59

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



60

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Fabia I Хечбек (6Y2)

61

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти №17.



62

Спуснете автомобила.

63

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

64

Завийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

65

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

**66**

Премахнете покривалото на калника.

67

Затворете капака на двигателя.

68

Премахнете криковете и клиновете.

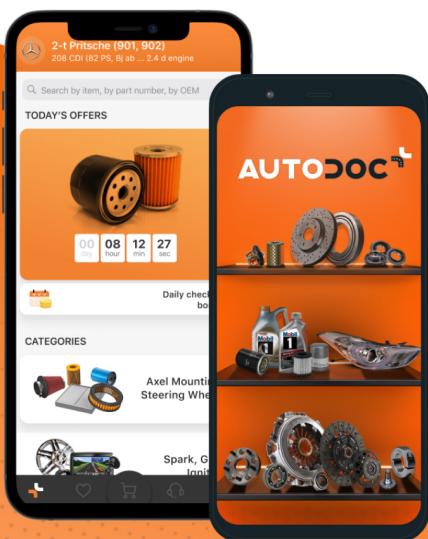


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.