



Как се сменя задни  
лагер главина на  
**SKODA Fabia I Combi**  
**(6Y5)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 2.0, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SKODA FABIA I COMBI (6Y5). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Кръстата отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

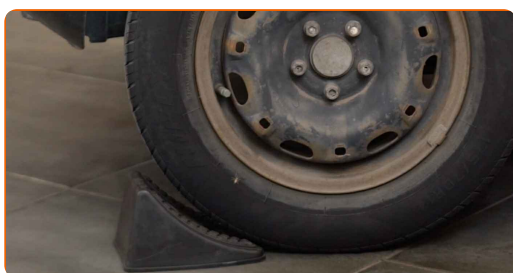
Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Combi (6Y5). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил SKODA Fabia I Combi (6Y5).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Fabia I Combi (6Y5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

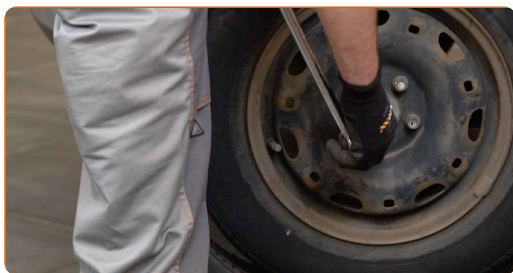
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

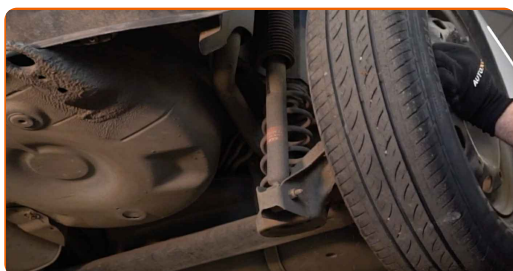


Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



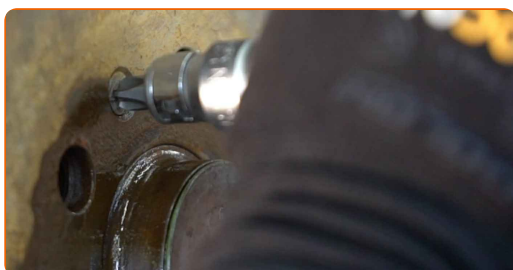
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстатата отвертка.



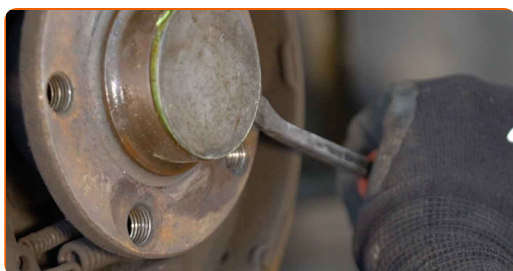
**8** Демонтирайте спирачния барабан.



Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

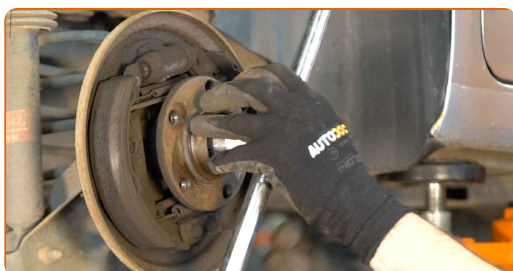
**9** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Съвет от AUTODOC:

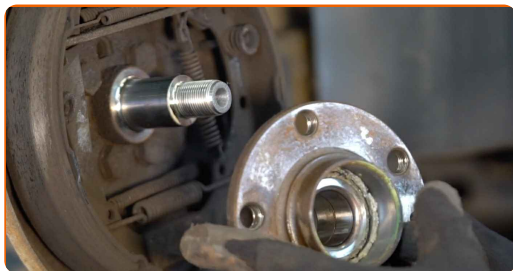
- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

**10** Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте върток.



11

Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



12

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



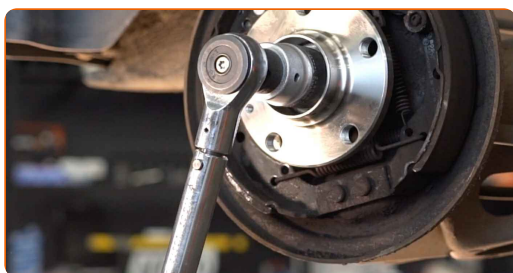
13

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



14

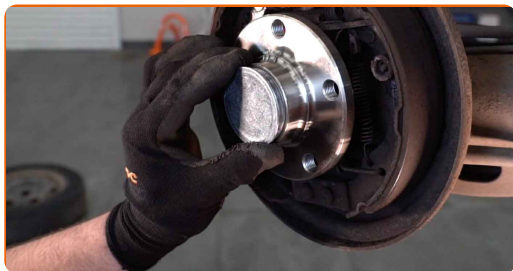
Притегнете закрепването на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



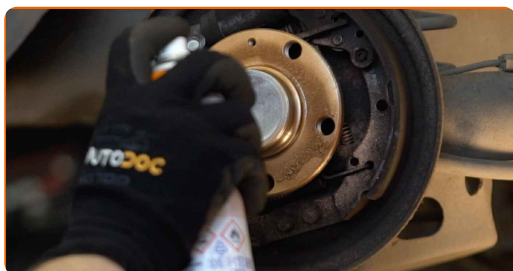
Смяна на: лагер главина – SKODA Fabia I Combi (6Y5).  
Професионалистите препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

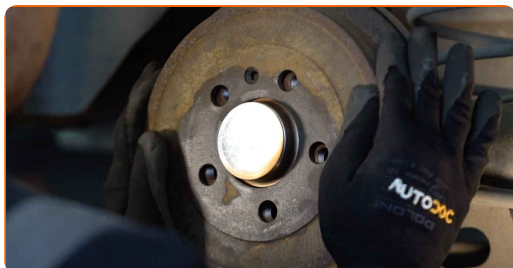
**15** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



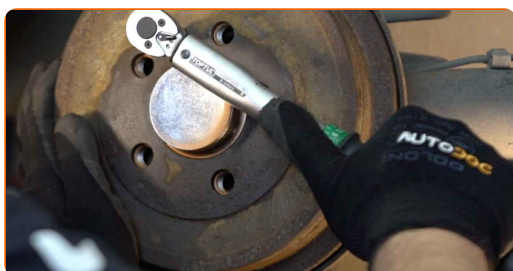
**16** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



**17** Монтирайте спирачния барабан и стегнете болтовете.



**18** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.





19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



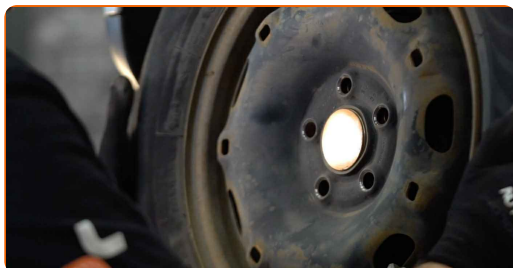
20

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

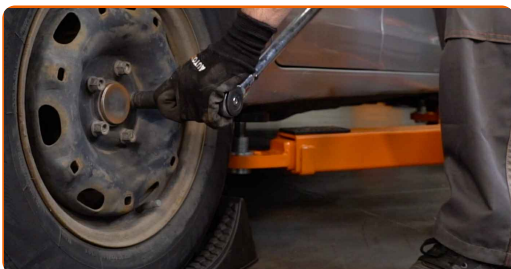
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



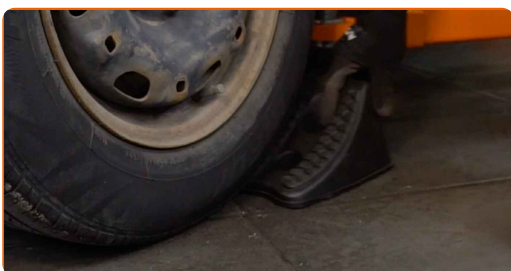
23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.