



Как се сменя преден
шарнир на **SKODA**
Fabia I Combi (6Y5) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 2.0, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ШАРНИР – SKODA FABIA I COMBI (6Y5) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: шарнир – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – SKODA Fabia I Combi (6Y5) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: шарнир – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

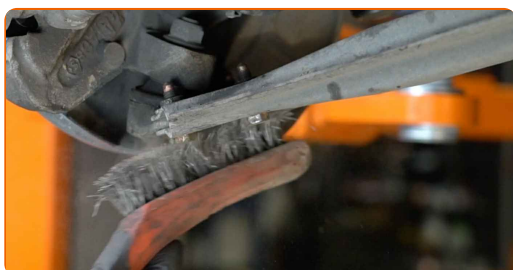
5

Отстранете колелото.



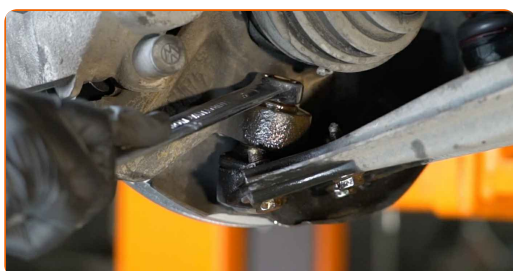
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

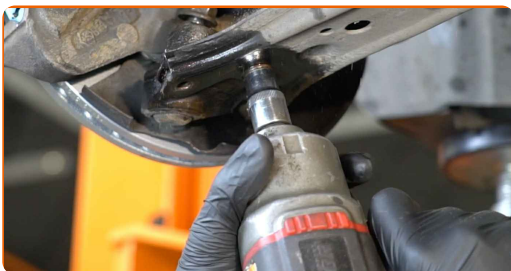


7

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



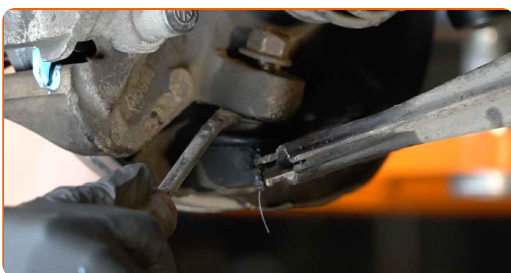
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



- 9** Разсъединете шарнирната опора от носача.



- 10** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте скоба за шарнири

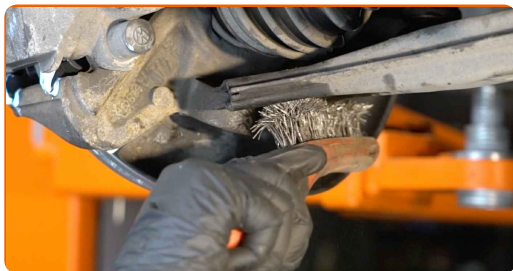


- 11** Отстранете шарнира.



12

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Монтирайте новия шарнир.

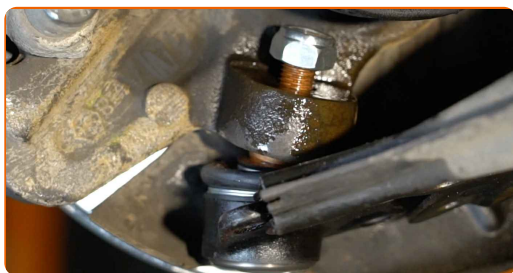


Смяна на: шарнир – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

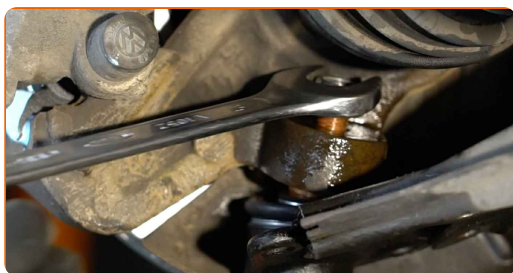
14

Съединете шарнира към шенкела.



15

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



16

Прикрепете шарнира към носача.



17

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 19** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°



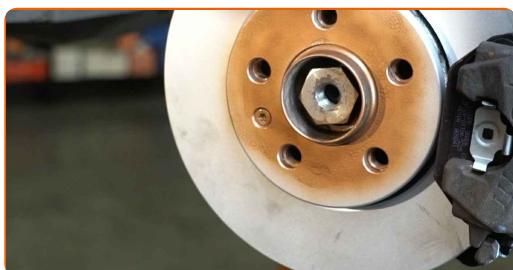
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

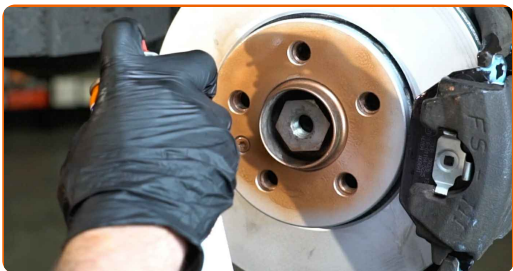
- 20** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



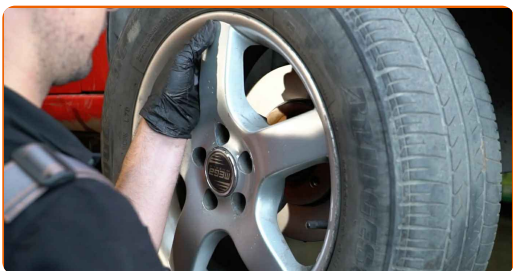
22 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – SKODA Fabia I Combi (6Y5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23 Монтирайте колелото.



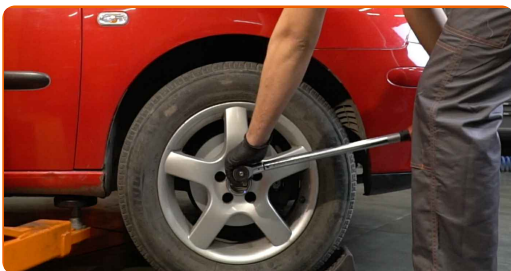
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

24 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 25** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 26** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.