

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **SKODA**
FABIA (6Y2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 SDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 2.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.2, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI RS, SKODA FABIA (6Y2) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – SKODA FABIA (6Y2). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Дебеломер
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: кормилен накрайник – SKODA FABIA (6Y2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – SKODA FABIA (6Y2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

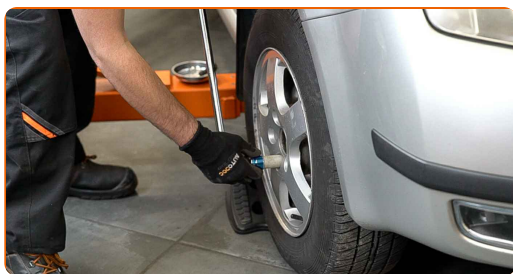
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA FABIA (6Y2)

5

Отстранете колелото.

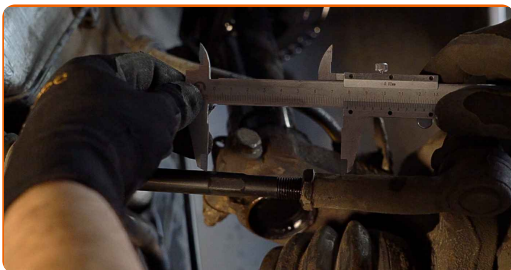


6

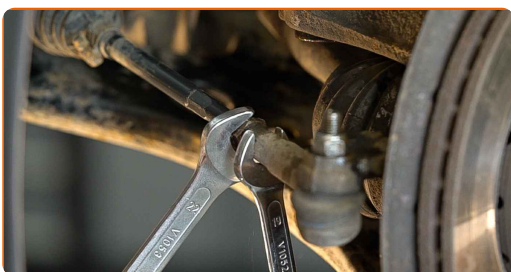
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния крайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



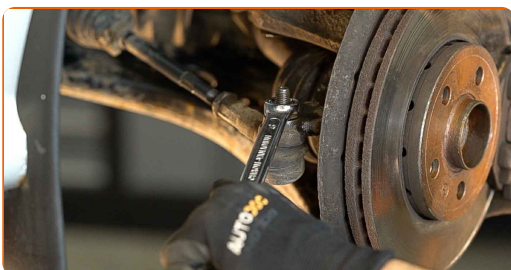
- 7** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



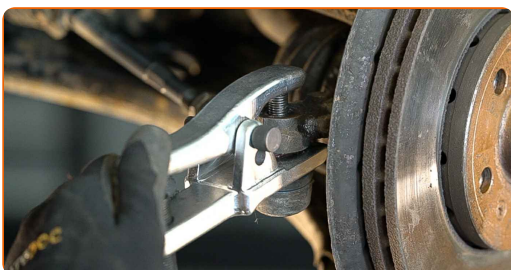
- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



- 9** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

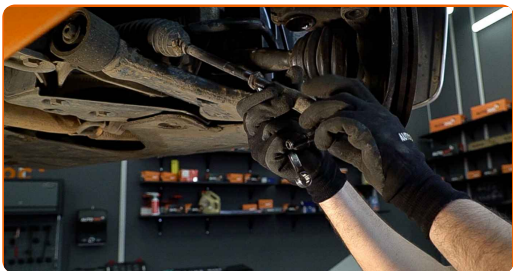


- 10** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте гумен чук.



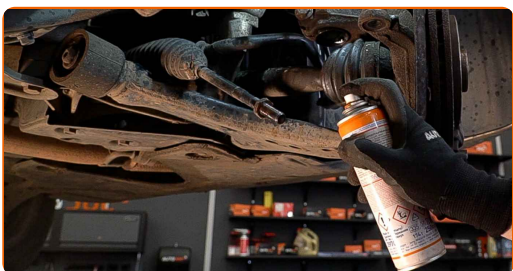
11

Развийте кормилния накрайник от щангата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



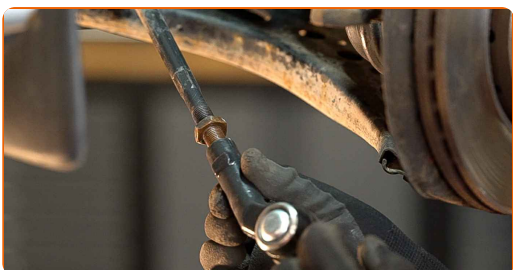
12

Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



13

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



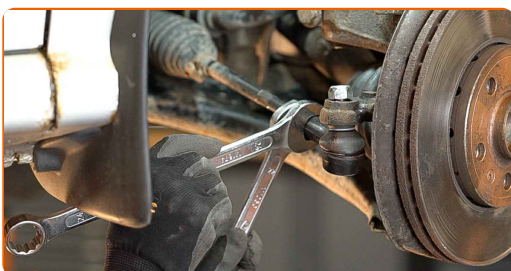
Смяна на: кормилен накрайник – SKODA FABIA (6Y2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

14 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



15 Завийте контрагайката на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



16 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

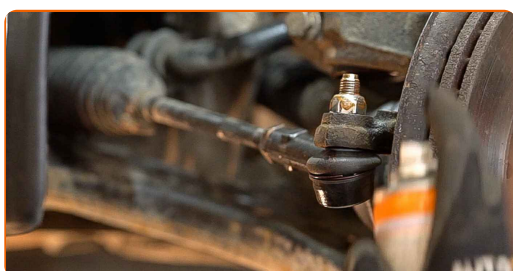
17

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



18

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

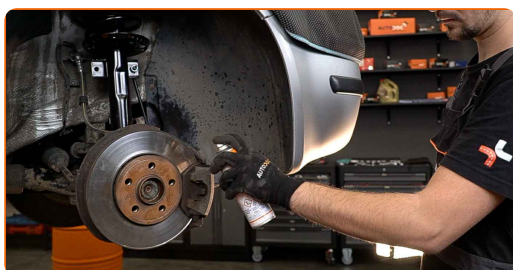


19

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – SKODA FABIA (6Y2). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

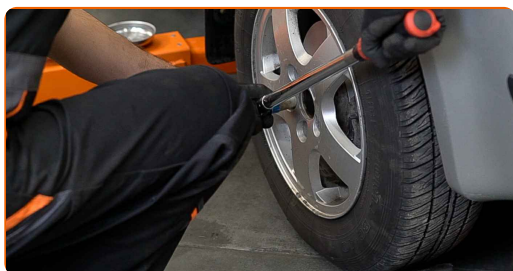
22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – SKODA FABIA (6Y2).
Професионалистите препоръчват:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.