



Как се сменят предни
пружини на **SKODA**
FABIA (6Y2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA (6Y2) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дванадесетостенна вложка №36
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

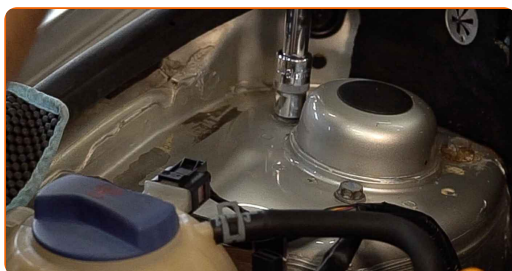
Купи инструменти

Смяна на: пружини – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SKODA FABIA (6Y2) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

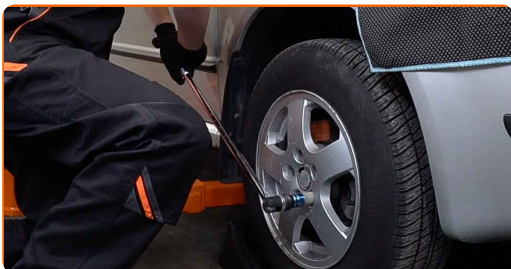


- 4 Застопорете колелата с клинове.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



6

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.

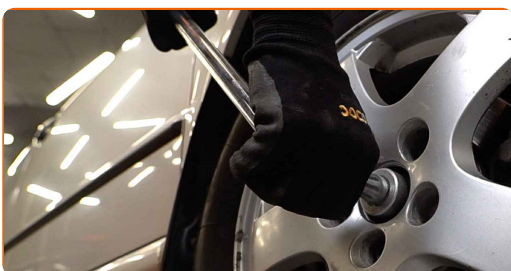


Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

7

Развийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36. Използвайте върток.



8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9

Развийте болтовете на колелото.

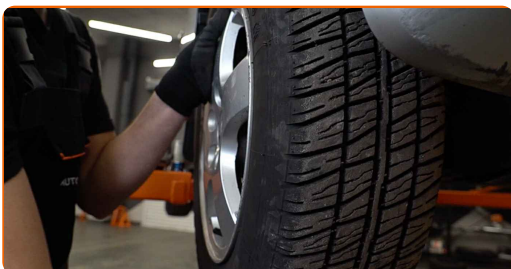


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA FABIA (6Y2)

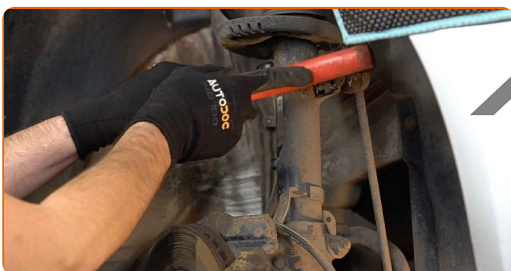
10

Отстранете колелото.



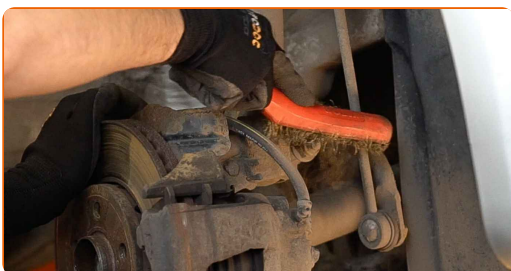
11.1

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.

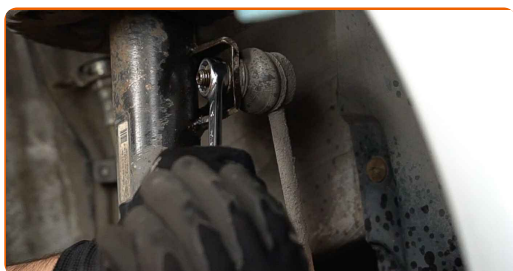


11.2

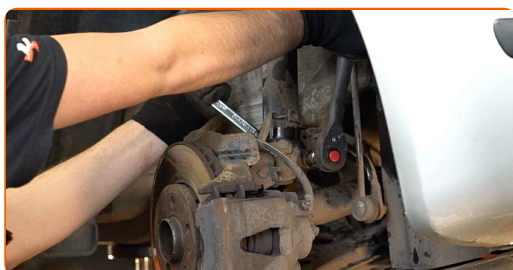
Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 12** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



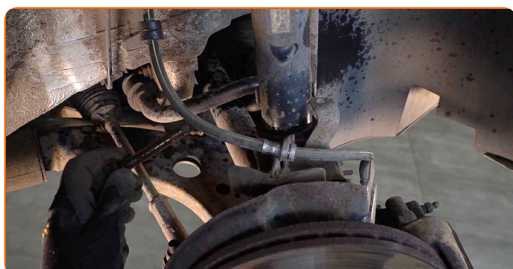
- 13** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



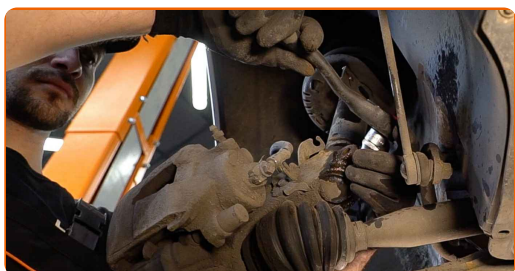
- 14** Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



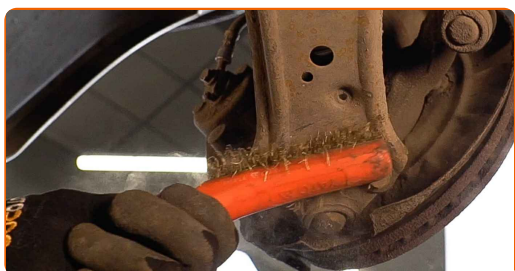
- 15** Премахнете крепежния болт.



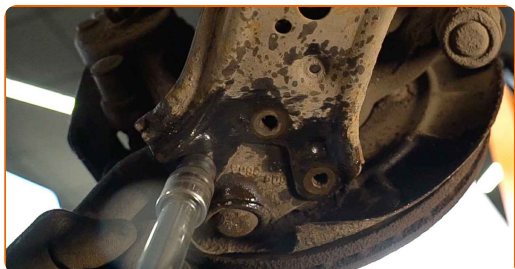
- 16** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Изполвайте тресчотен ключ.



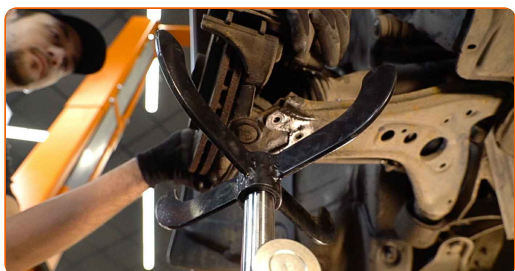
- 17** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

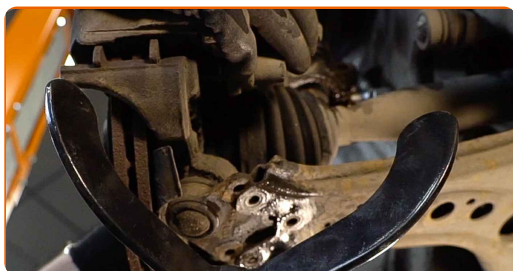


- 19** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



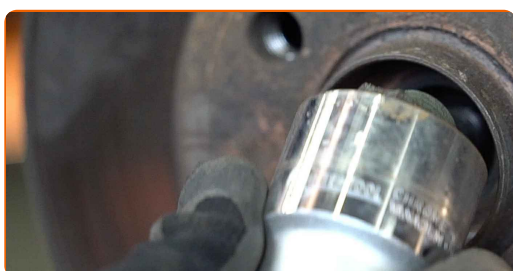
20

Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.



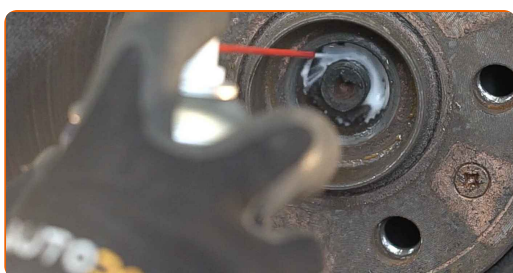
21

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36.



22

Обработете монтажното място на задвижващия вал на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



23

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето. Използвайте клин. Използвайте чук.

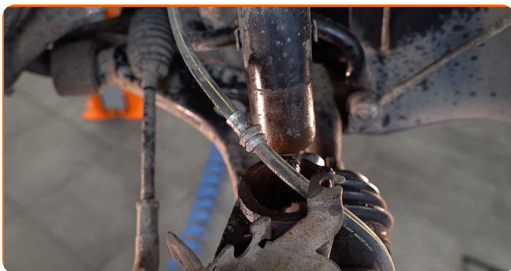


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

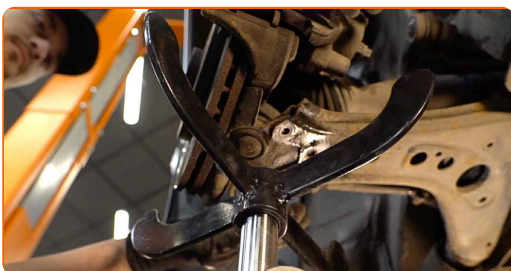
24

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте клин. Използвайте чук.



25

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: пружини – SKODA FABIA (6Y2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.
- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

26

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

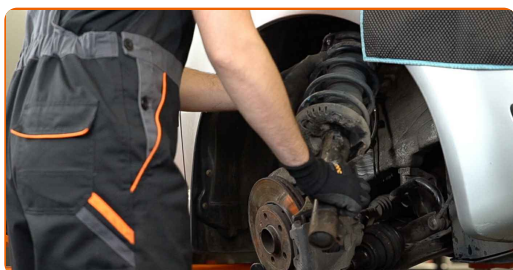


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. SKODA FABIA (6Y2)

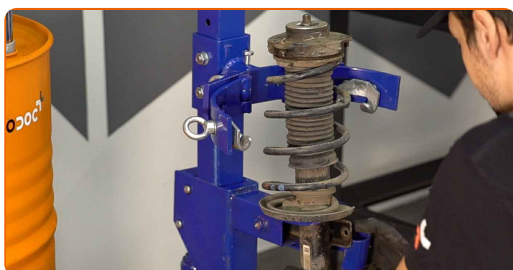
27

Демонтирайте МакФерсона.



28

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

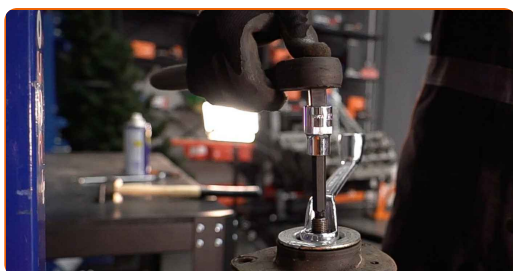
29 Свийте пружината.



30 Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



31 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



32 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



33

Освободете спиралната пружина.



34

Демонтирайте пружината.

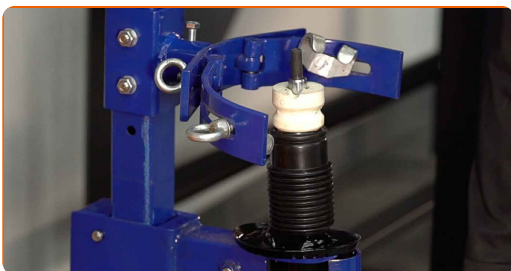


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA FABIA (6Y2). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

35

Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



36

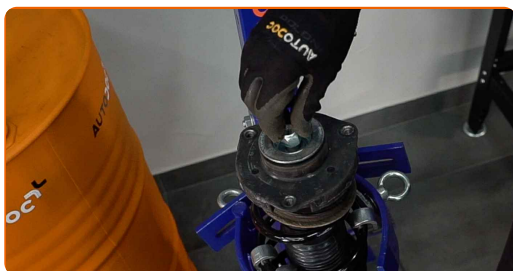
Поставете пружината на амортисьора.



37 Свийте пружината.



38 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



39 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

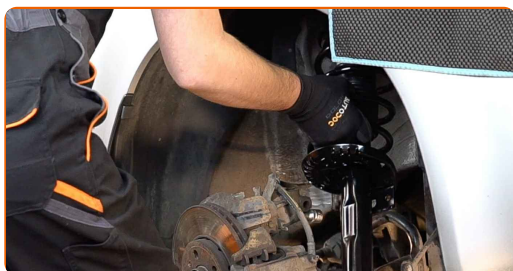
40 Отпуснете пружината.



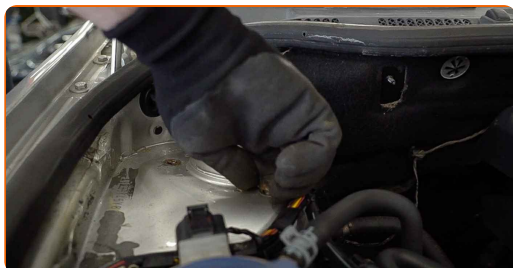
41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



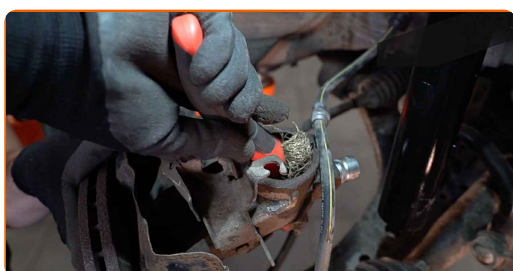
43 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



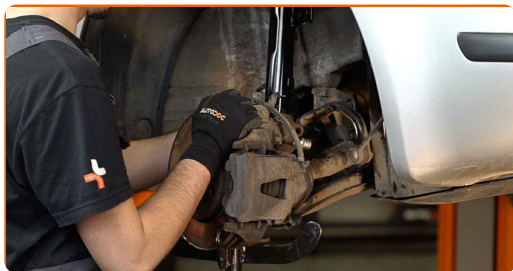
Смяна на: пружини – SKODA FABIA (6Y2). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

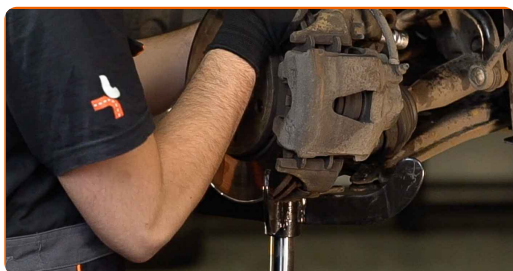
44 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



45 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



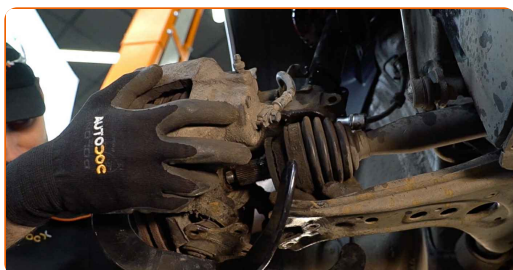
46 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



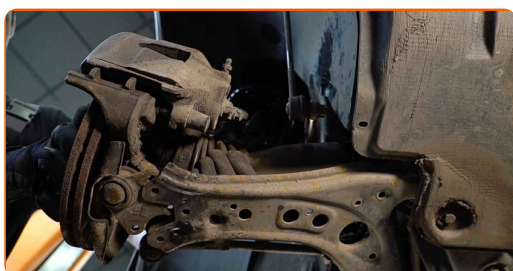
47 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте спрей WD-40.



48 Монтирайте задвижващия вал.



49 Премахнете опората под шенкела.

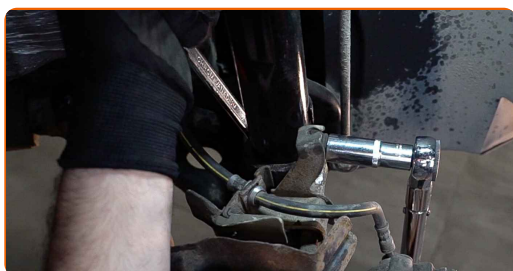


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SKODA FABIA (6Y2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

50

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

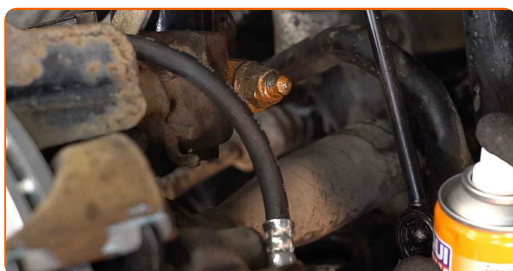


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

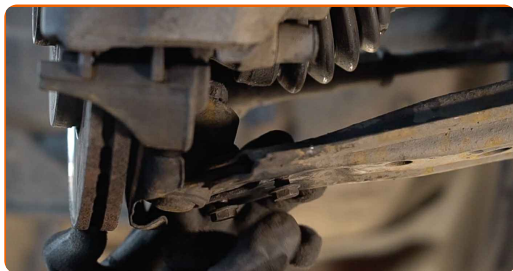
51

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Прикрепете шарнира към носача.



53

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

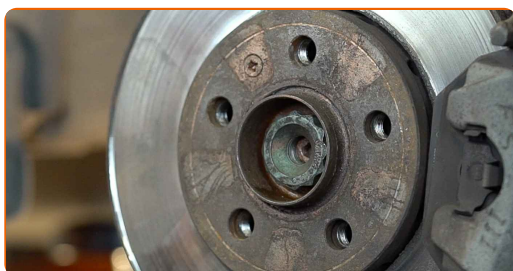


AUTODOC препоръчва:

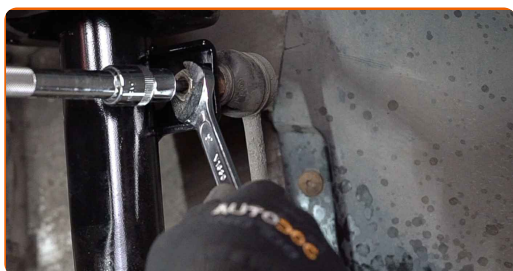
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

54

Завийте гайката на полуоската. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36.



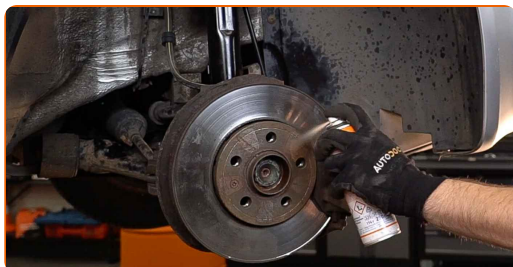
- 55** Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX #H5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 56** Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 57** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 58** Монтирайте колелото.

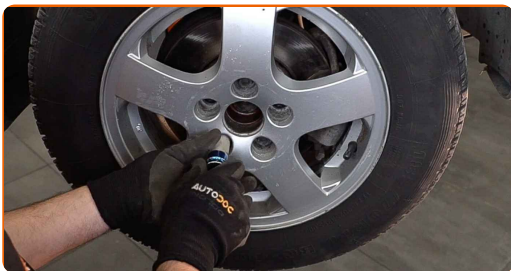


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA FABIA (6Y2)

59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

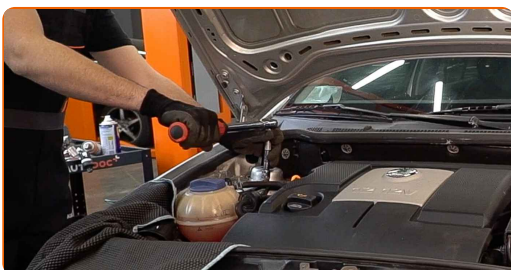


60

Спуснете автомобила.

61

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

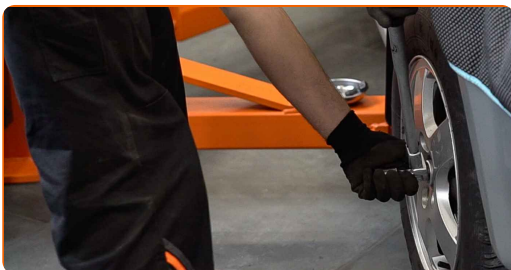


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

62

Завийте гайката на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

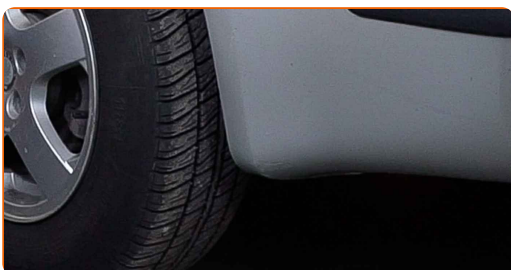
63 Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



64 Премахнете покривалото на калника.

65 Затворете капака на двигателя.

66 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.