



Как се сменят задни
амортисьори на **SKODA**
FABIA (6Y2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 SDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 2.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.2, SKODA FABIA (6Y2) 1.4 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SKODA FABIA (6Y2) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за амортисьори #DD5.2
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

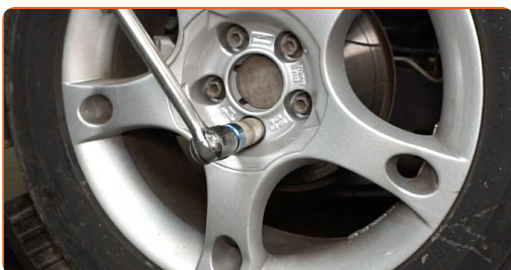
Смяна на: амортисьори – SKODA FABIA (6Y2). Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – SKODA FABIA (6Y2). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



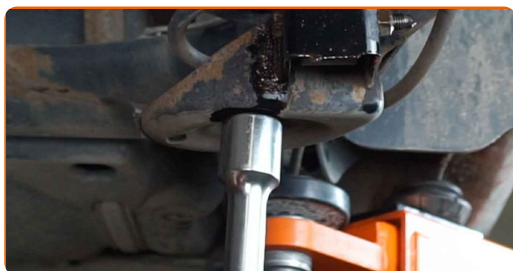
6

Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



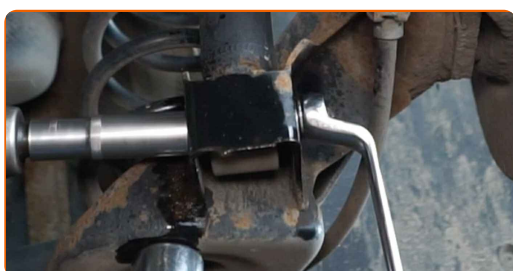
7

Монтирайте гредата на задния мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



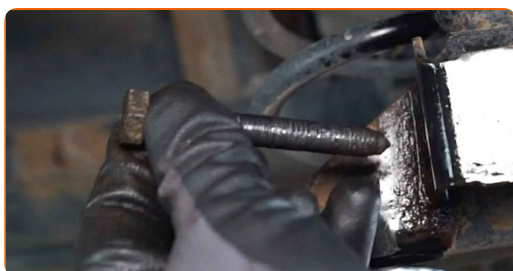
8

Развийте долните крепежни елементи на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



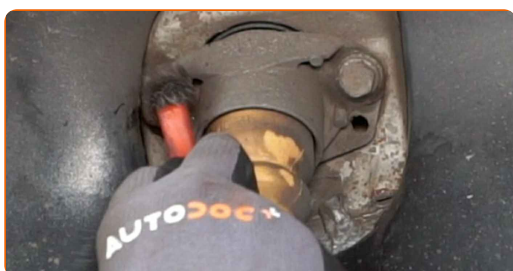
9

Премахнете крепежния болт.



10

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



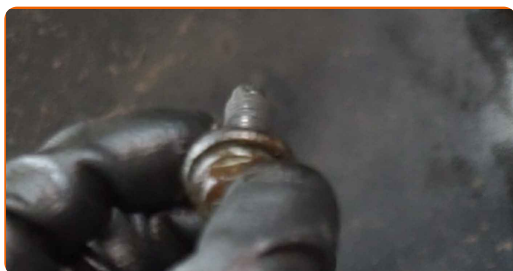
- 11** Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



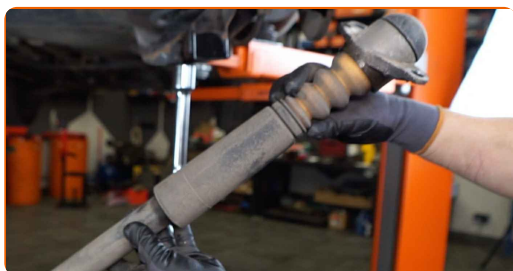
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.
SKODA FABIA (6Y2)

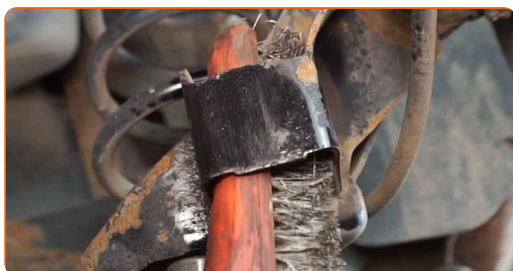
- 12** Премахнете крепежните болтове.



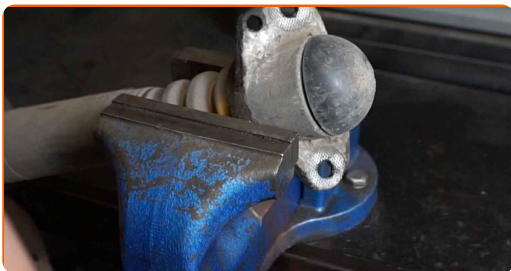
- 13** Премахнете амортисьора.



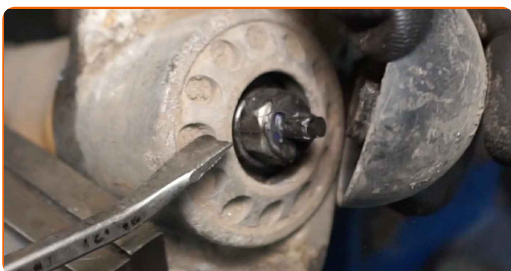
- 14** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



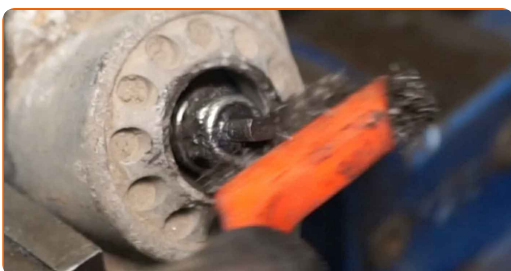
15 Захванете амортисьора с менгеме.



16 Премахнете капачката на тампона на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



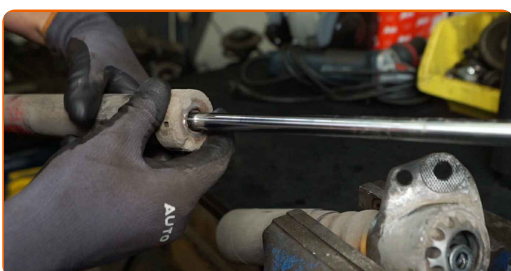
17 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте крепежните елементи на буталния пръстен на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.



19 Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.

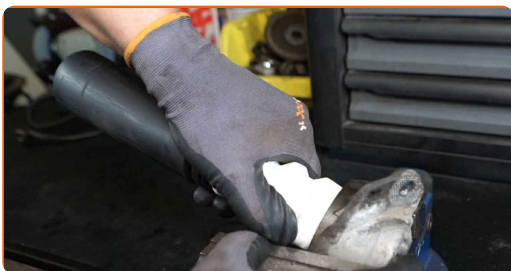


Смяна на: амортисьори – SKODA FABIA (6Y2). Съвет:

- Прегледайте маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако е нужно.

20

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.



AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате нови амортисьор, трябва да го напомниме 3-5 пъти на ръка.

21

Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори №DD5.2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



22

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.

23 Монтирайте капачката на тампона на амортисьора.



24 Освободете менгемето и извадете амортисьора.



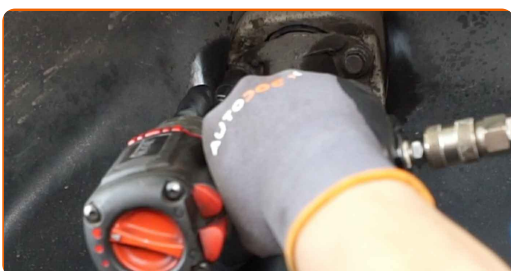
25 Сложете амортисьора под калника и го закрепете.



26 Монтирайте крепежните болтове.



27 Завийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



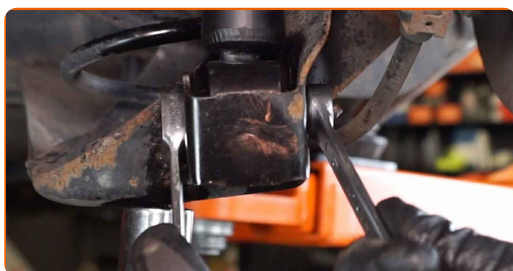
28

Монтирайте крепежния болт.



29

Завийте долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя). Използвайте тресчотен ключ.

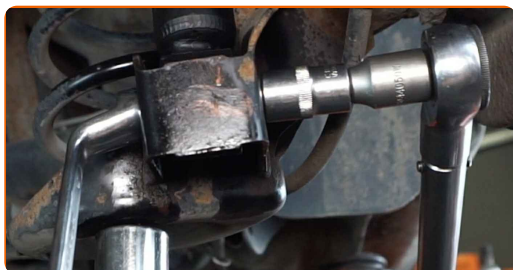


30

За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

31

Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°

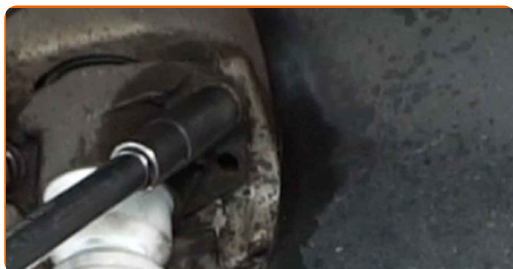


Смяна на: амортизьори – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

32

Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

33

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

34

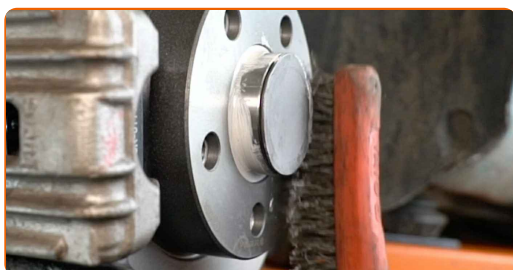
Премахнете опората под гредата на задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- SKODA FABIA (6Y2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

35

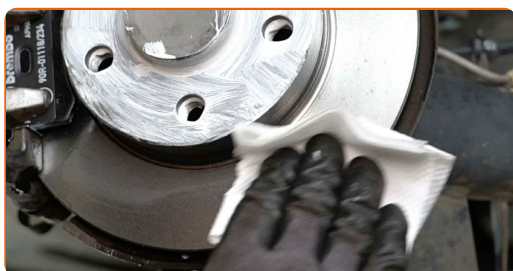
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



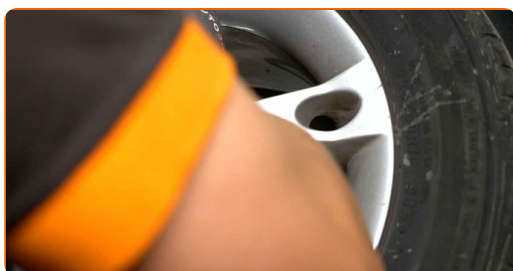
- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



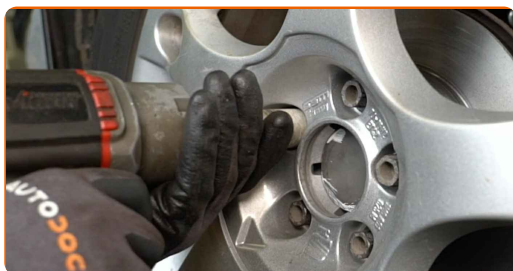
- 38** Монтирайте колелото.



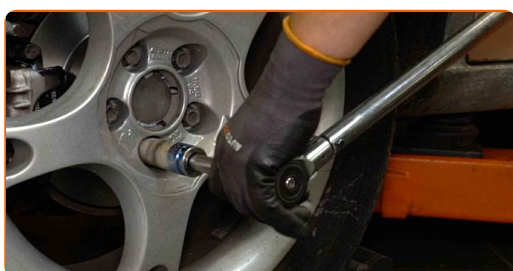
Смяна на: амортисьори – SKODA FABIA (6Y2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

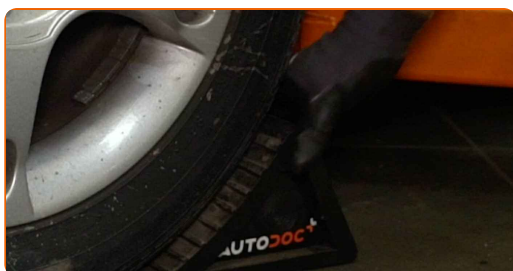
39 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



40 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



41 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.