

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя спирачен
барабан на **SKODA E-
CITIGO (NEI)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

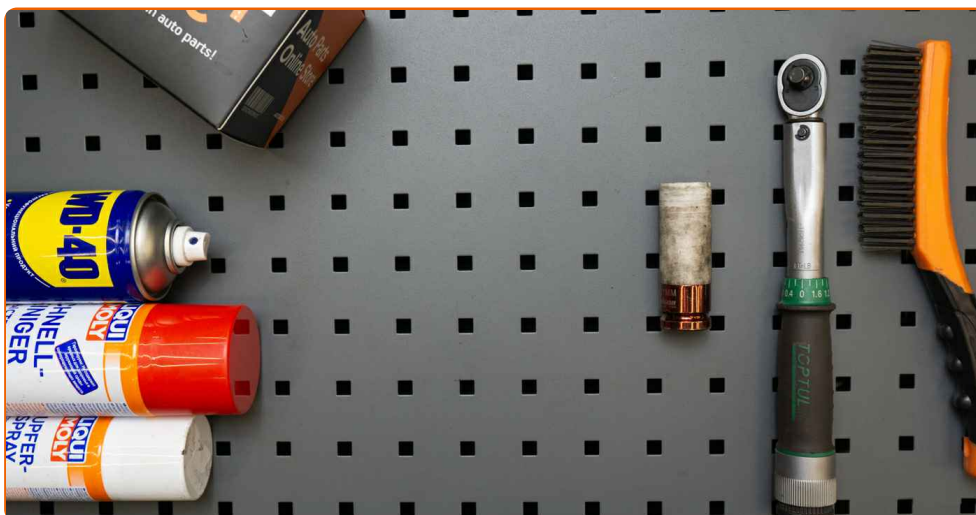
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA E-CITIGO (NE1) e iV

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – SKODA E-CITIGO (NE1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

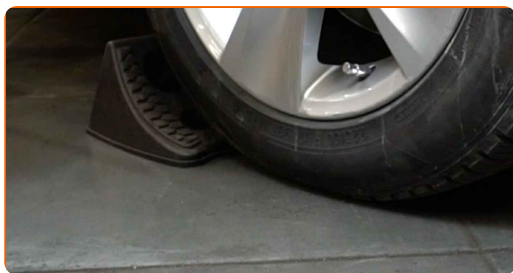
Смяна на: спирачен барабан – SKODA E-CITIGO (NE1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Заменете спирачните барабани на задния мост на SKODA E-CITIGO (NE1) в комплект. Независимо от състоянието на детайлите. Това ще осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните спирачни барабани на една ос.
- Когато сменяте спирачните барабани, не забравяйте да смените и спирачните челюсти.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН БАРАБАН – SKODA E-CITIGO (NE1). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

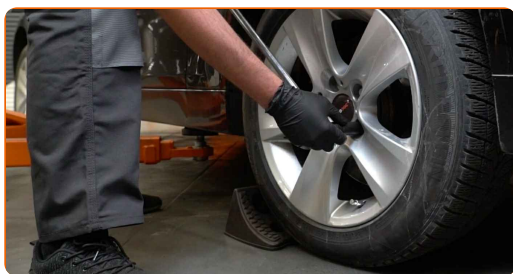
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



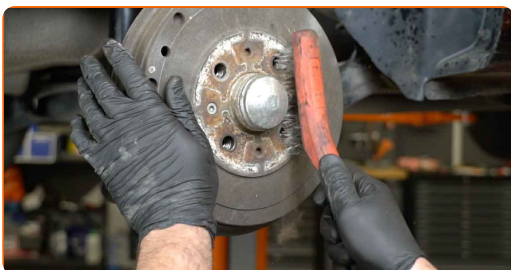
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. SKODA E-CITIGO (NE1)

5 Отстранете колелото.

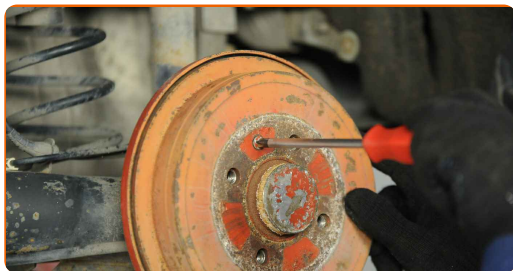


6 Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



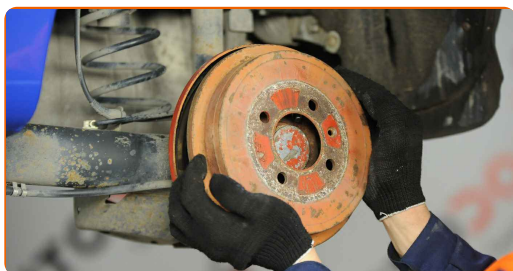
7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстатата отвертка.



8

Демонтирайте спирачния барабан.

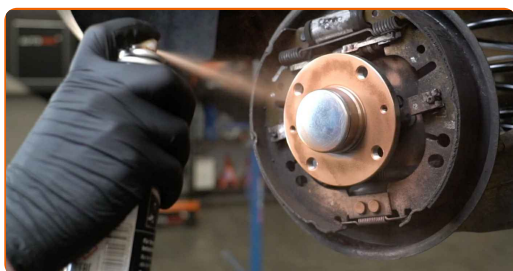


Смяна на: спирачен барабан – SKODA E-CITIGO (NE1). Съвет:

- Огледайте спирачните накладки. При необходимост ги заменете.

9

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

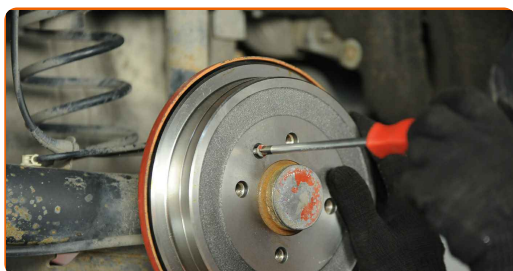


10

Поставете спирачния барабан.



- 11** Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



- 12** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

- 13** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



- 14** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен барабан – SKODA E-CITIGO (NE1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

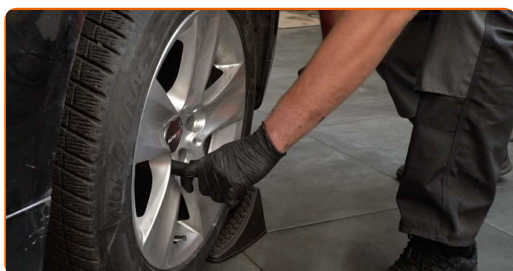
15

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



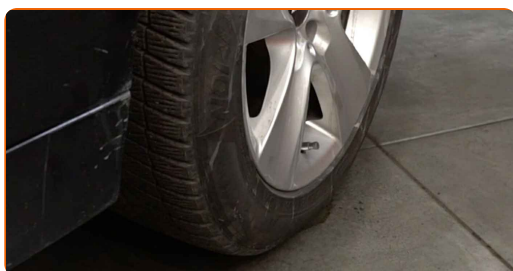
16

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



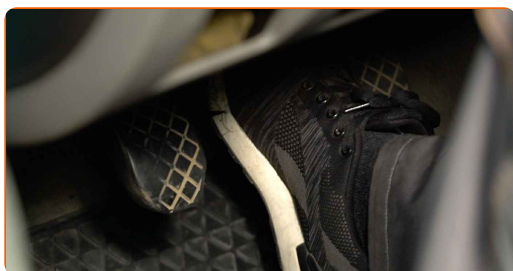
17

Премахнете криковите и клиновете.



18

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на SKODA E-CITIGO (NE1), натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН БАРАБАН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.