



Как се сменя преден
тампон макферсон на
SKODA Citigo-e iV (NE1)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

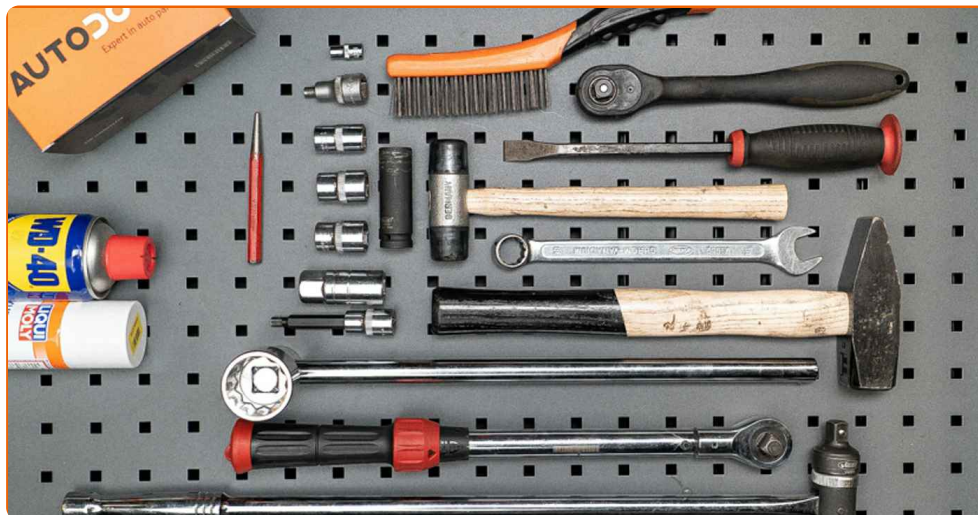
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA Octavia I Хечбек (1U2) 1.6

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA CITIGO-E IV (NE1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н6
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 20.6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Хидравлична скоба за пружини
- Чук
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

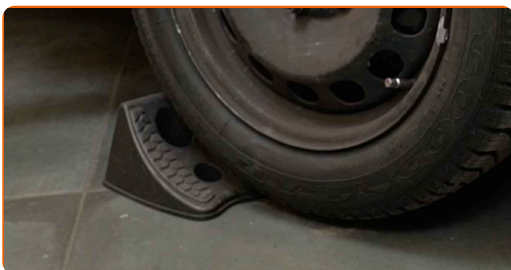
Смяна на: тампон макферсон – SKODA Citigo-e iV (NE1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – SKODA CITIGO-E IV (NE1). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

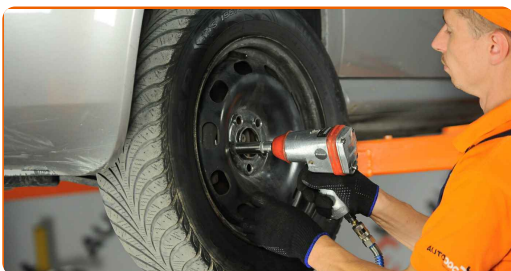


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Отстранете колелото.

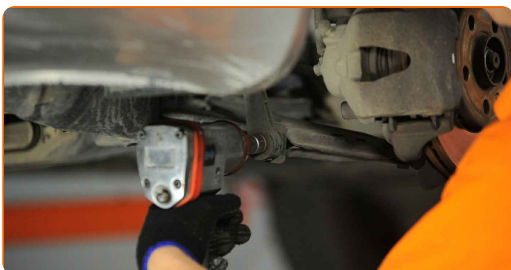


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



8

Премахнете крепежния болт.

9

Снемете биалетката.

- 10** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



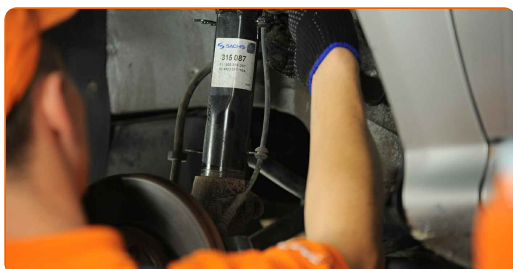
- 11** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



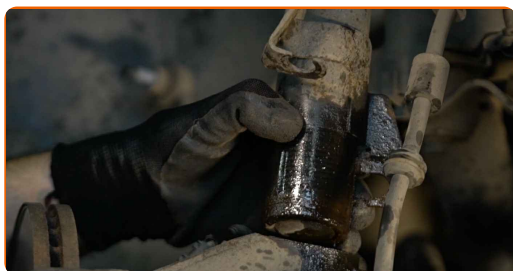
- 12** Премахнете крепежния болт.



- 13** Разсъединете кабела на датчика на ABS.



14 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте гумен чук.



15 Спуснете автомобила.

16 Отворете капака на двигателя.

17 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

18 Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте тресчотен ключ.

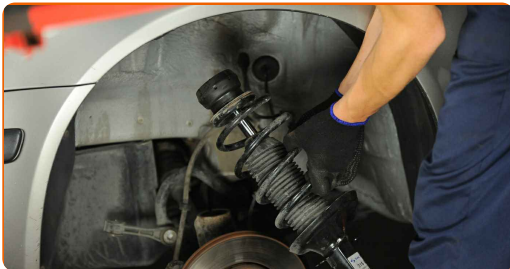


AUTODOC препоръчва:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

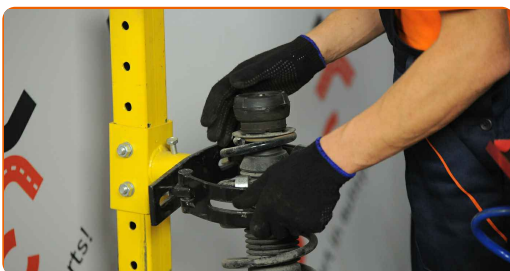
20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – SKODA Citigo-e iV (NE1). AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22

Свийте пружината.



23

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте тресчотен ключ.



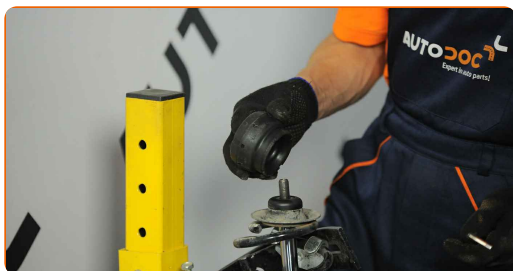
25

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



26

Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



- 27 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



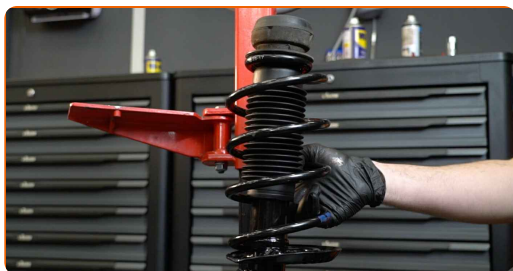
Смяна на: тампон макферсон – SKODA Citigo-e iV (NE1). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

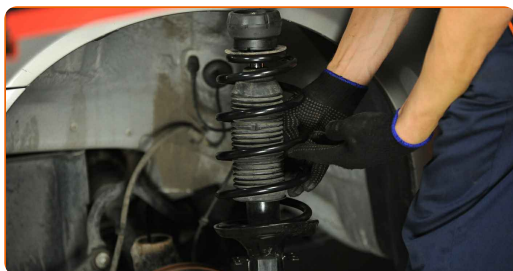
- 28 Отпуснете пружината.

- 29 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

- 30 Премахнете сглобеният макферсон.



- 31 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SKODA Citigo-e iV (NE1)

32

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №20.6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



33

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

34

Премахнете покривалото на калника.

35

Затворете капака на двигателя.

36

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

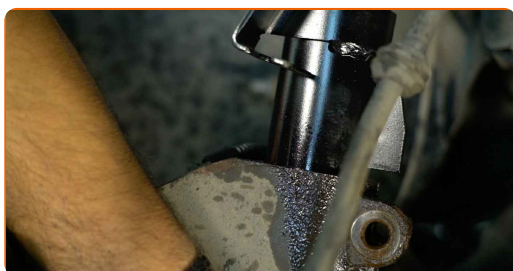
37

Обработете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



39

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



40

Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

41

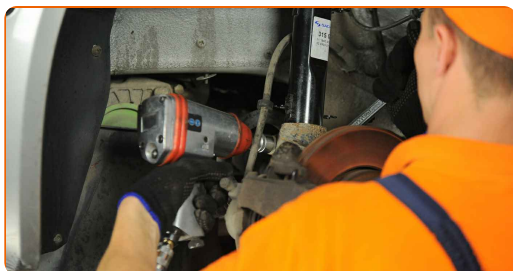
Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

42

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

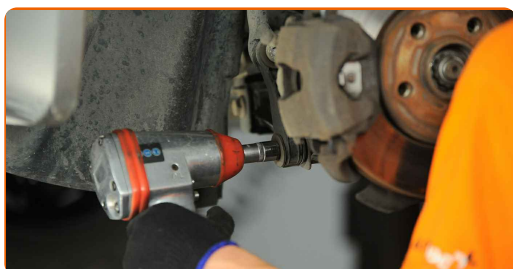


43

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

44

Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



45 Съединете кабела на датчика на ABS.



46 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



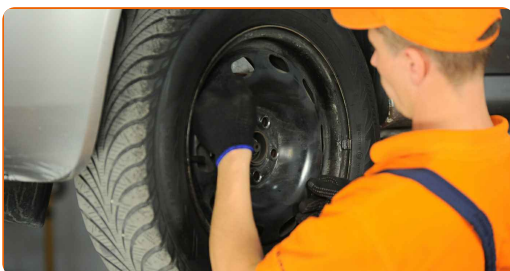
47 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – SKODA Citigo-e iV (NE1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

48 Монтирайте колелото.

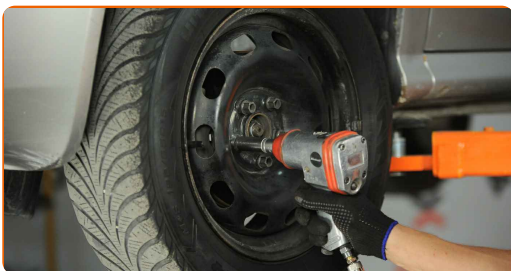


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. SKODA Citigo-e iV (NE1)

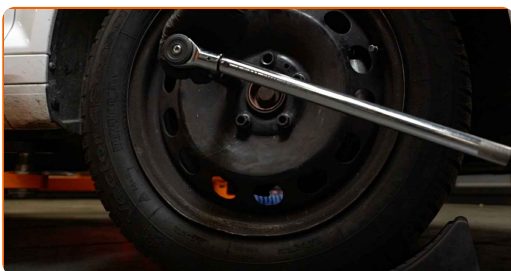
49

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



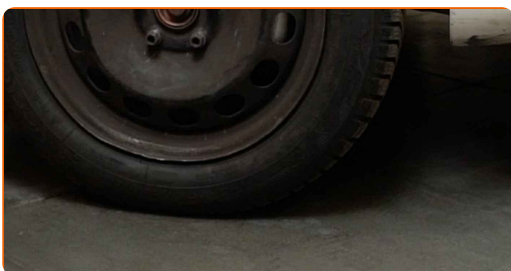
50

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



51

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.