



Как се сменят задни
пружини на **VW Sharan**
1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW SHARAN 1. СЪВЕТ ОТ ЕКСПЕРТИТЕ НА AUTODOC:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

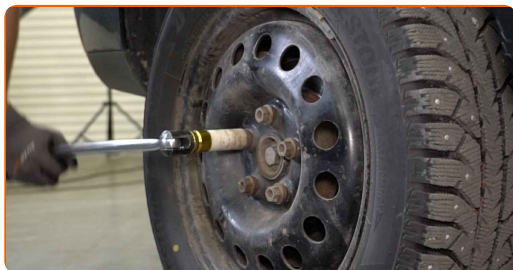
Смяна на: пружини – VW Sharan 1. Инструментите, които ви трябва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Sharan 1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

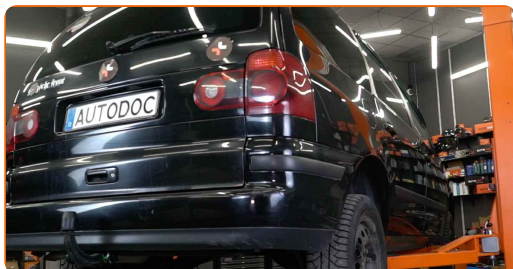
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете автомобила.

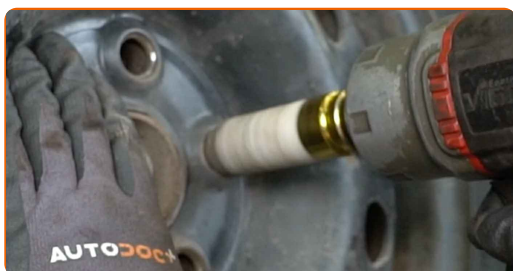


Смяна на: пружини – VW Sharan 1. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

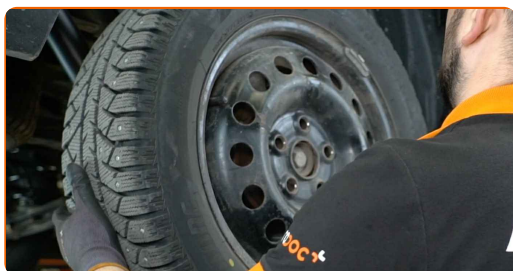


AUTODOC препоръчва:

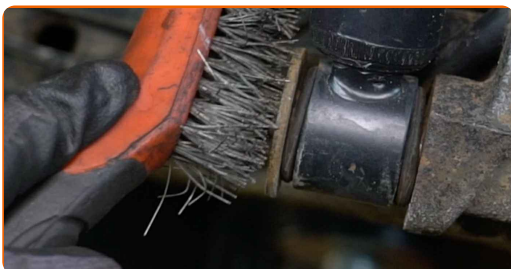
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Sharan 1

5

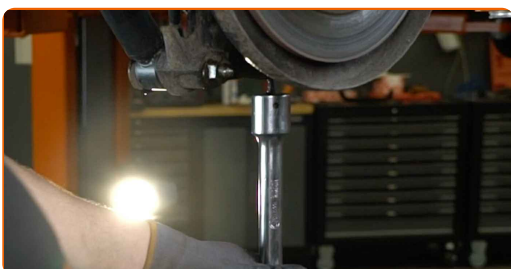
Отстранете колелото.



- 6** Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



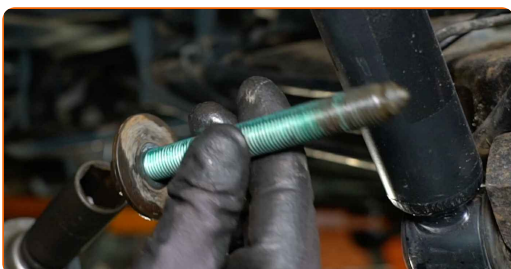
- 7** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

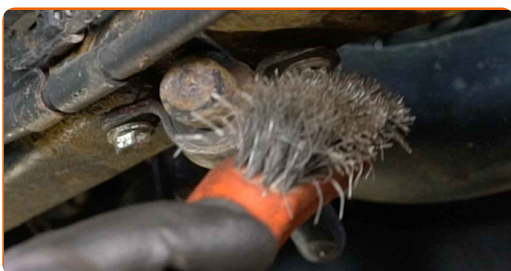


- 9** Премахнете крепежния болт.

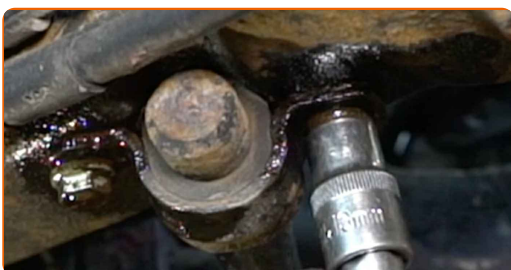


- 10** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

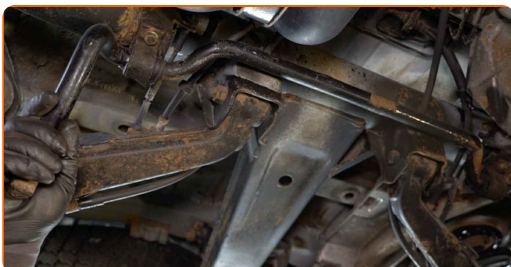
- 11** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



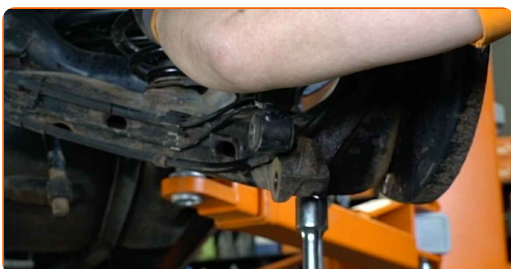
- 12** Развийте крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Дръпнете стабилизиращата щанга встрани.



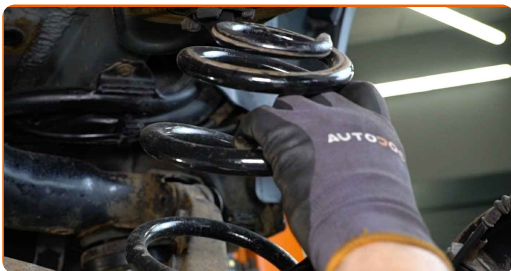
- 14** Премахнете опората от задния шенкел.



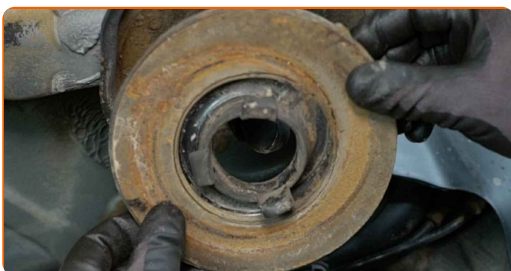
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Sharan 1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

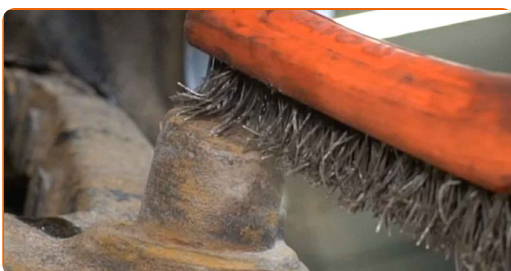
15 Извадете пружината.



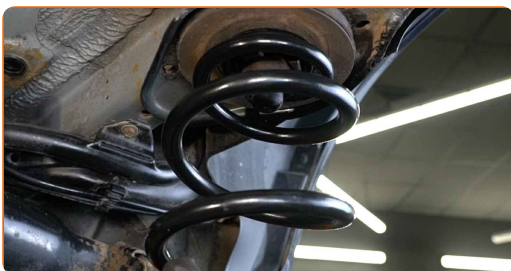
16 Премахнете гумените опори на пружината.



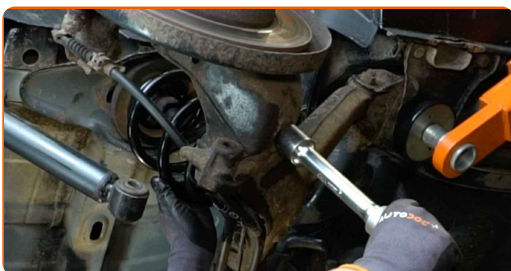
17 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



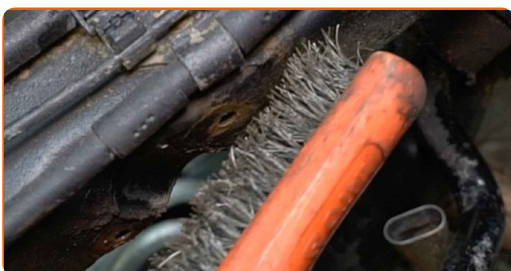
18 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



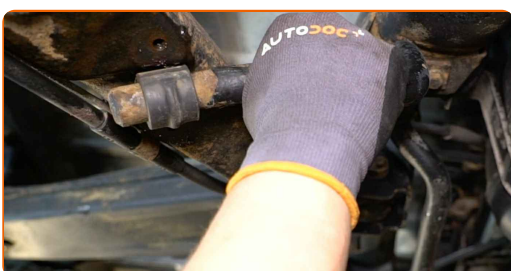
19 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 20** Почистете монтажните места на стабилизиращата щанга. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 21** Монтирайте стабилизиращата щанга и я закрепете.



- 22** Затегнете крепежните елементи, които свързват стабилизиращата щанга към носачите. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



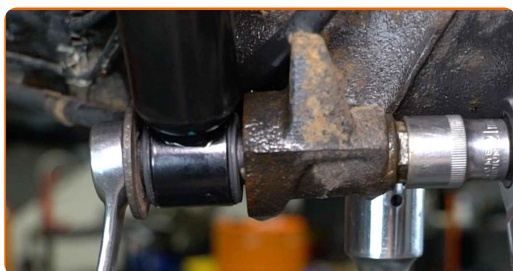
- 23** Монтирайте крепежния болт.



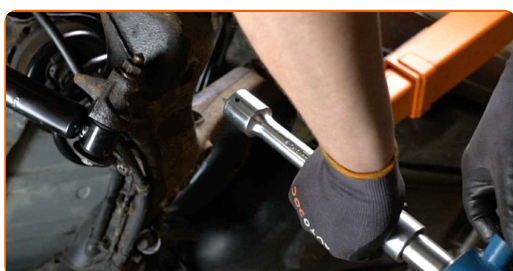
Смяна на: пружини – VW Sharan 1. Съвет от AUTODOC:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

- 24** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



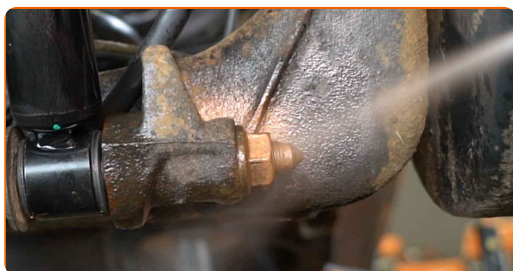
- 25** Премахнете опората от задния шенкел.



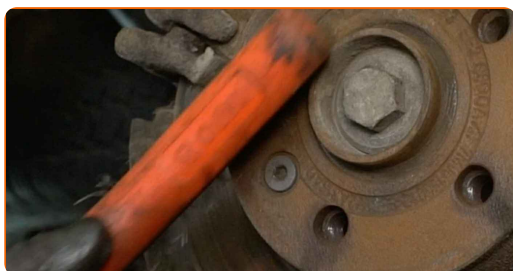
AUTODOC препоръчва:

- VW Sharan 1 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

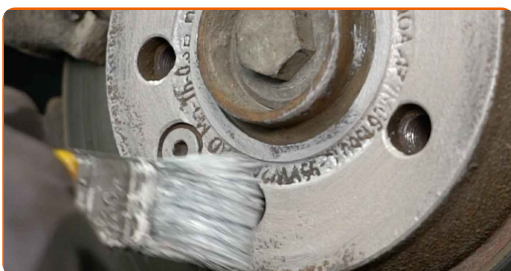
- 26** Обработете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте медна грес.



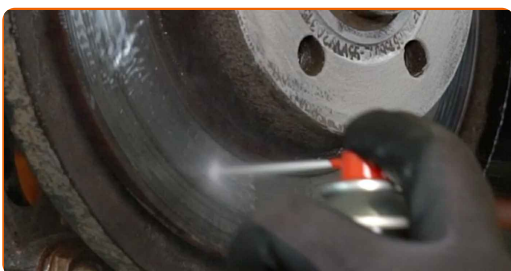
- 27** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



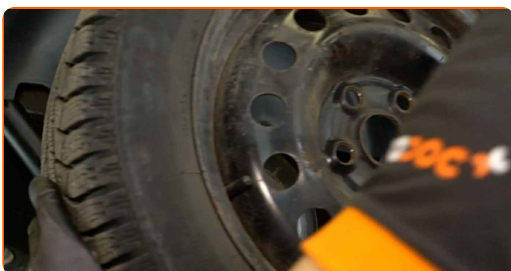
- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Sharan 1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 30** Монтирайте колелото.

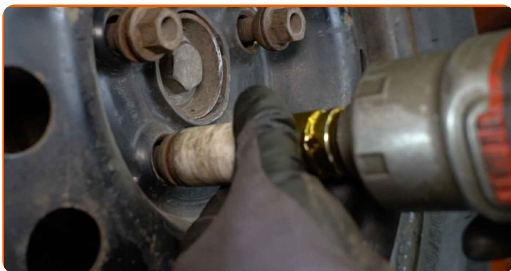


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Sharan 1

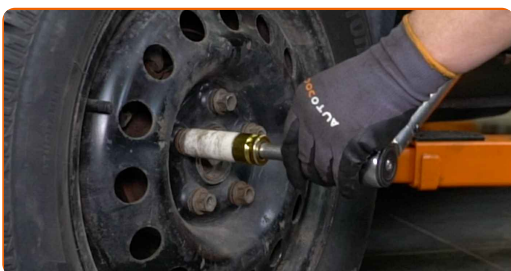
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



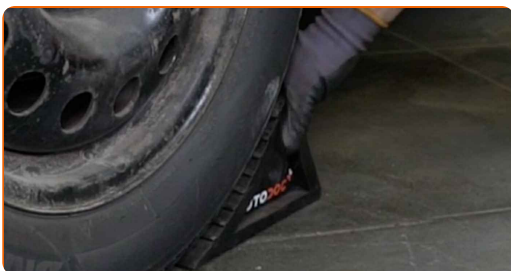
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW SHARAN 1](#)[ПРУЖИНИ ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[ПРУЖИНИ ЗА VW SHARAN 1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.