



Как се сменя преден
долен носач на **VW**
Sharan 1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



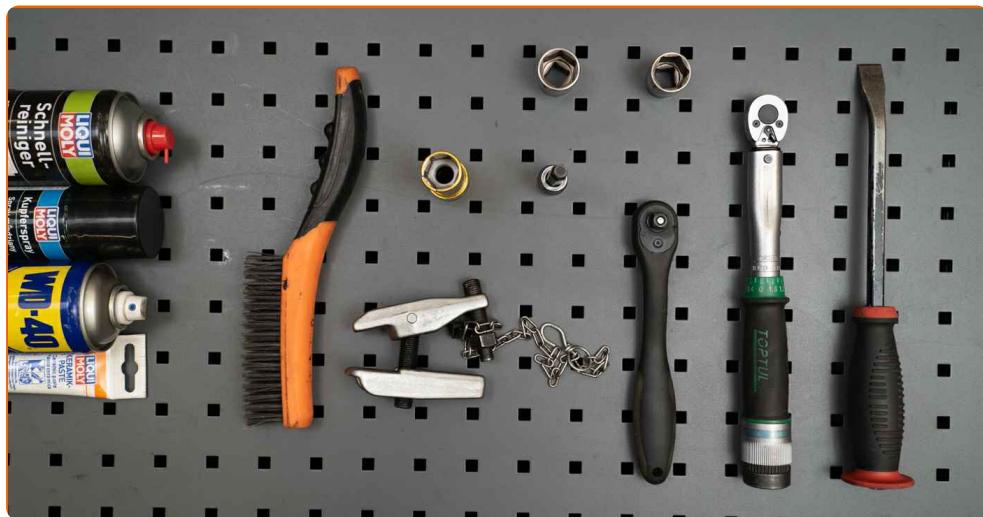
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW SHARAN 1 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: преден долен носач – VW Sharan 1. Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Sharan 1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: преден долен носач – VW Sharan 1. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Sharan 1

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте телена четка.
Използвайте спрей WD-40.

**7**

Развийте крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21.
Използвайте тресчотен ключ.

**8**

Откачете носача от шарнира. Използвайте скоба за шарнири.

**9**

Почистете крепежните елементи, които свързват носача към подрамката. Използвайте телена четка.
Използвайте спрей WD-40.

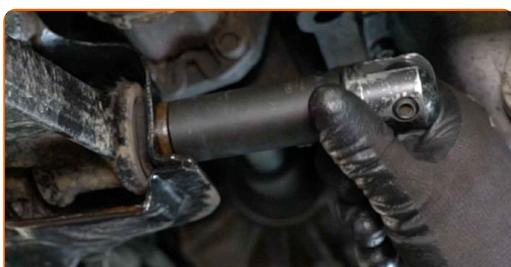


10

Поддържайте подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

**11**

Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

**12**

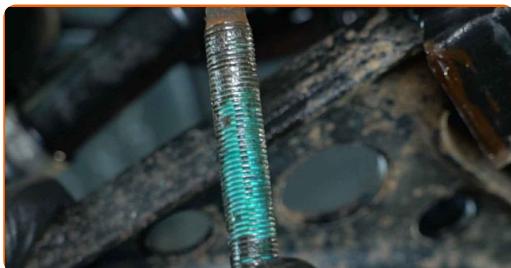
Премахнете крепежния болт.

**13**

Развийте предния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

**14**

Премахнете крепежния болт.



15

Снемете носача.



16

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.

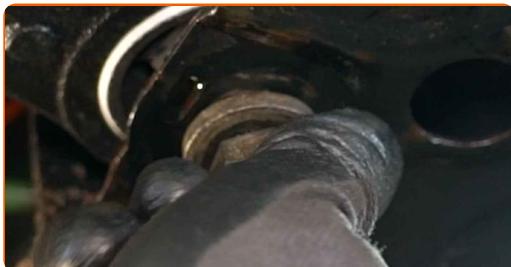


Смяна на: преден долен носач – VW Sharan 1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

18

Монтирайте крепежните болтове.



19

Свържете носача към шарнира.



20

Завийте крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21.
Използвайте тресчотен ключ.



21

Завийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



22

Премахнете опората от подрамката.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW Sharan 1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

23

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



AUTODOC препоръчва:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

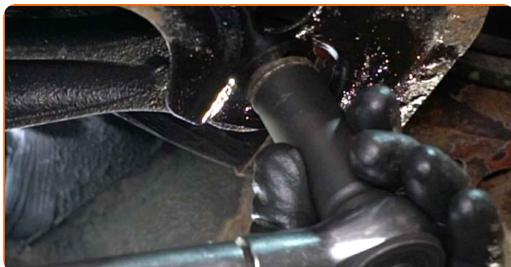
24

Затегнете предния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



25

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°



26

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW Sharan 1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

27

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към шарнира. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



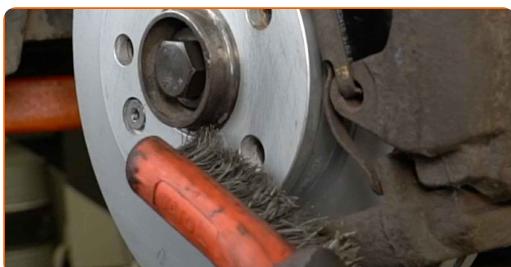
28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



29

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Sharan 1

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



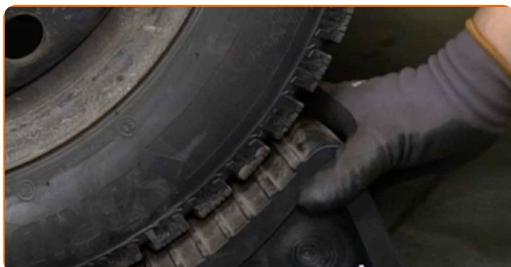
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW SHARAN 1**НОСАЧ НА КОЛА ЗА VW: КУПИ СЕГА****НОСАЧ НА КОЛА ЗА VW SHARAN 1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на авtoчести с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.