



Как се сменя масло и
маслен филтър на **VW**
Sharan 1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW Caddy II Ван (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Ван (9K9A) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 SDI, VW LT 28-35 II автобус (2DB, 2DE, 2DK) 2.5 SDI, VW LT 28-35 II автобус (2DB, 2DE, 2DK) 2.5 TDI, VW LT 28-46 II Бордова платформа / Шаси (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.5 SDI, VW LT 28-46 II Ван (2DA, 2DD, 2DH) 2.5 SDI, VW LT 28-46 II Ван (2DA, 2DD, 2DH) 2.5 TDI, VW LT 28-46 II Бордова платформа / Шаси (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.5 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Polo Variant (6V5) 1.9 TDI, VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.9 TDI 4motion, (+ 29)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW SHARAN 1 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 19
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Sharan 1. Съвет от AUTODOC:

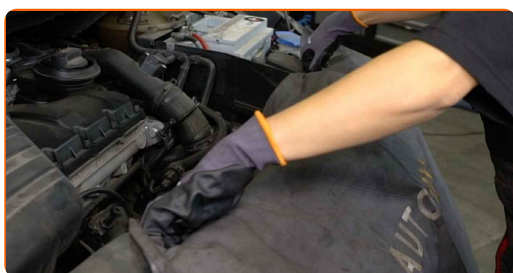
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Sharan 1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.



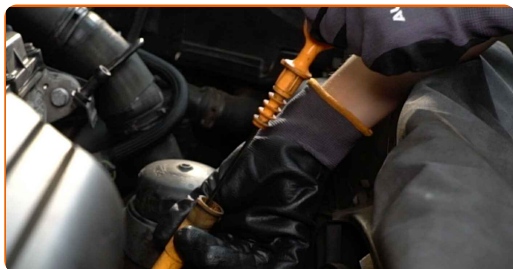
2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



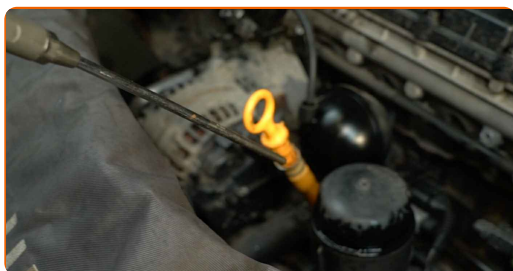
3 Развийте капачката на гърловината за масло.



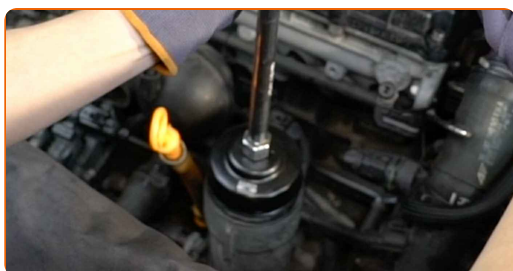
4 Извадете щеката за масло.



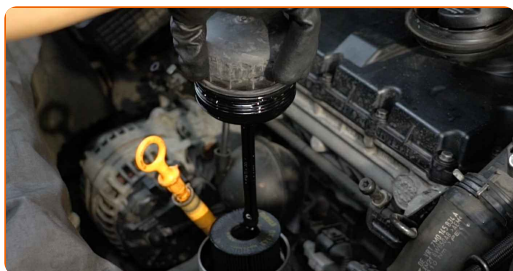
5 Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



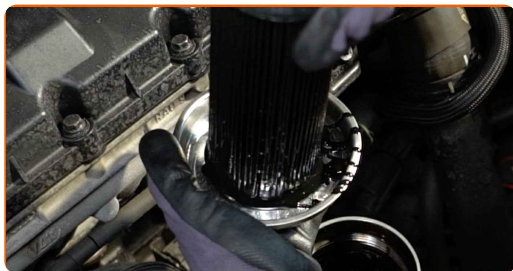
6 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



7 Извадете масления филтър от корпуса му.

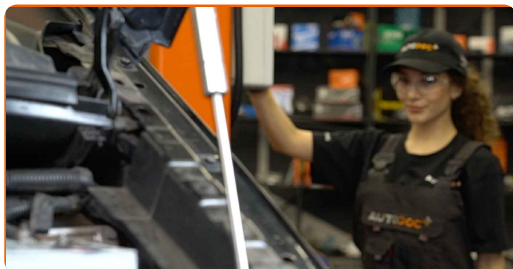


8 Сложете стария маслен филтър в съда.



9

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Sharan 1. AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

10

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



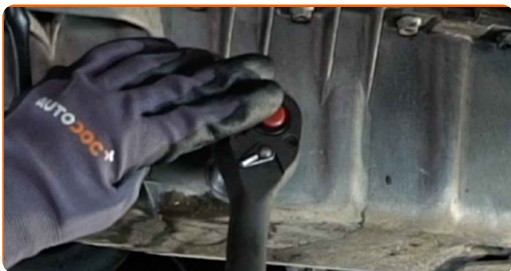
11

Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



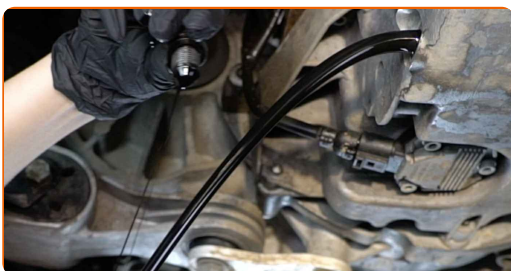
12

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



13

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Sharan 1. Съвет:

- **Внимание!** Маслото може да бъде горещо.

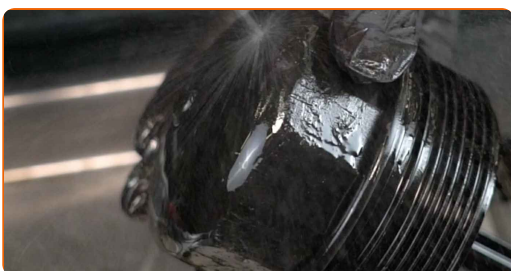
14

Премахнете старите уплътнителни пръстени от капака кутия на масления филтър. Използвайте права отвертка.

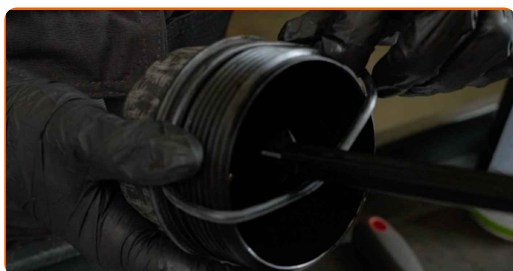


15

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



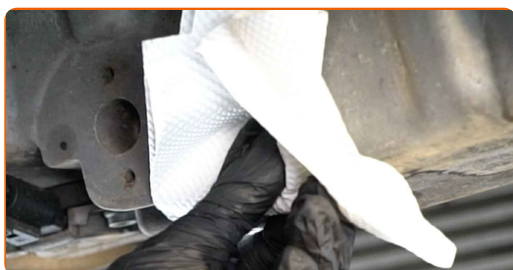
- 16** Монтирайте нови уплътнителни пръстени и новия маслен филтър на монтажните им места на капака на филтъра.



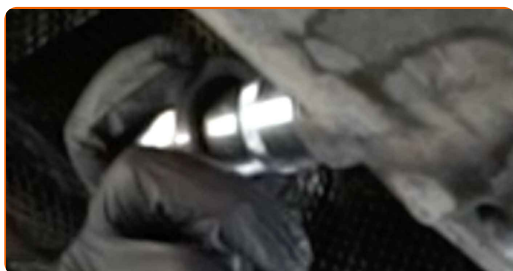
Обърнете внимание!

- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

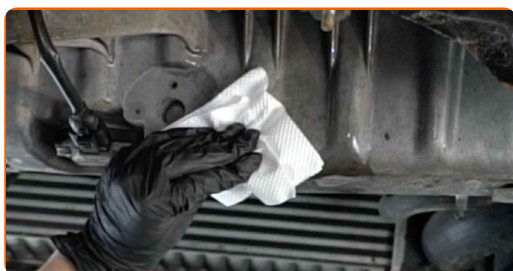
- 17** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 18** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



- 19** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 20** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

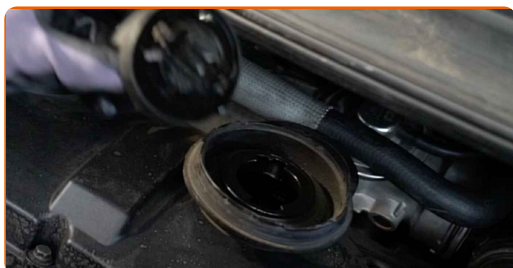


- 21** Поставете капачката на корпуса на масления филтър и я завийте. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



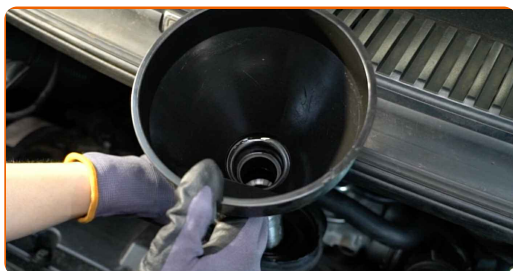
- 22** Спуснете автомобила.

- 23** Свалете капачката за маслото.



24

Сложете фунията.



25

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.3 л.

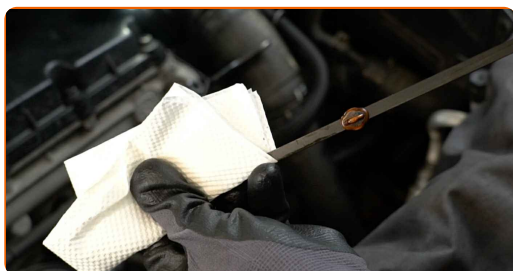


AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

26

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

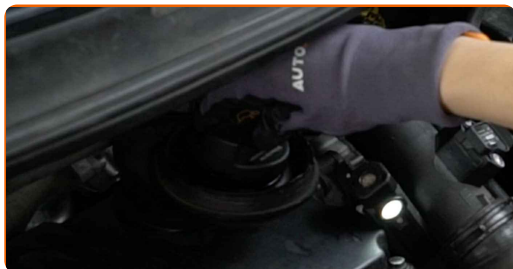


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

27

Поставете капачката за маслото.



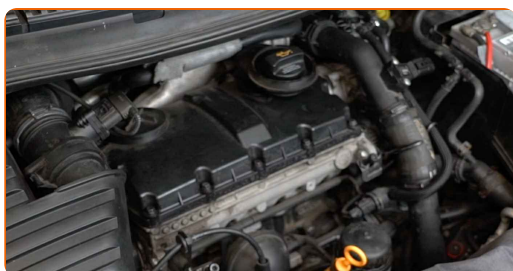
28

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



29

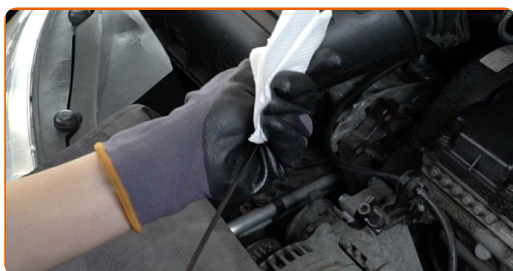
Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.

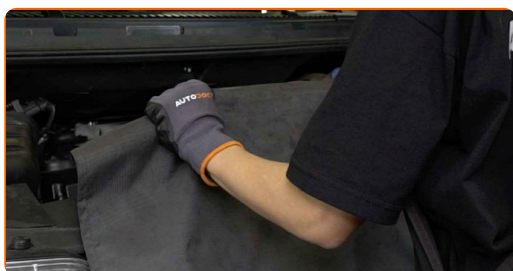
- 30** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



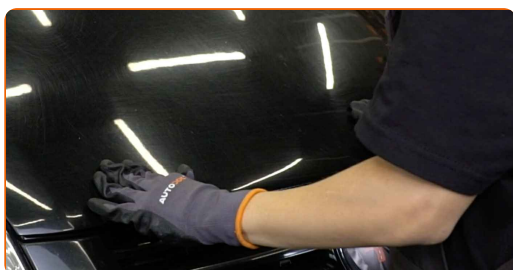
Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 31** Премахнете покривалото на калника.



- 32** Затворете капака на двигателя.



AUTODOC препоръчва:

- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW SHARAN 1

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW SHARAN 1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.