



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW Sharan 1 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 1.4, (+ 57)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW SHARAN 1.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 27
- Комбиниран гаечен ключ №18
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоско длето
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – VW Sharan 1. Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Sharan 1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Sharan 1

5

Отстранете колелото.

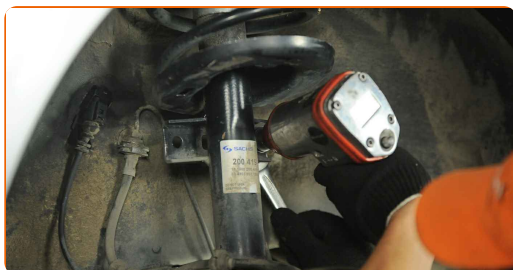


6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

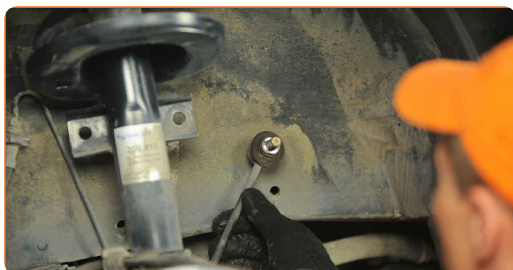
7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



8

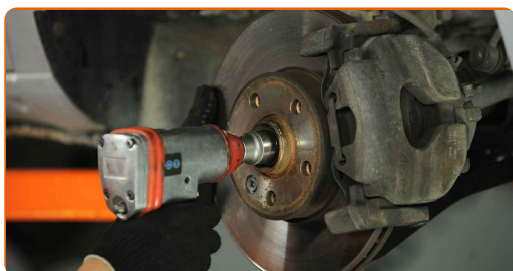
Снемете биалетката.



9

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

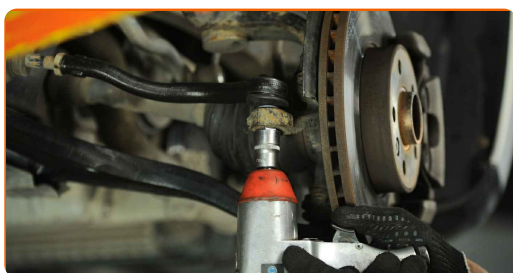
- 10** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



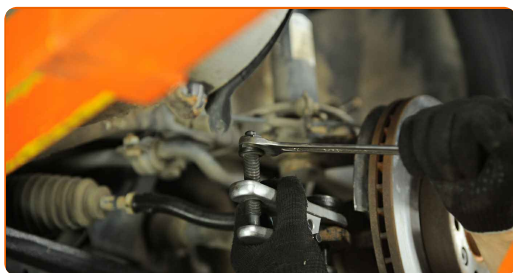
- 11** Премахнете крепежния болт.

- 12** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 13** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

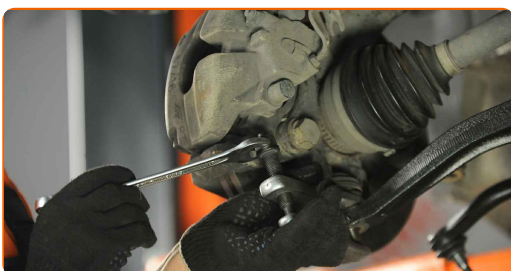


- 15** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

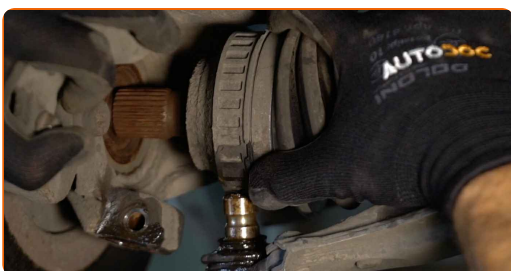
- 16** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Разсединете шарнирната опора от носача. Използвайте скоба за шарнири.



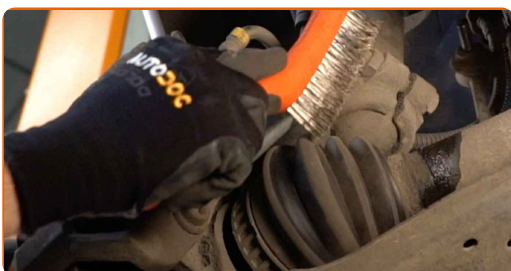
- 18** Отстранете задвижващия вал.



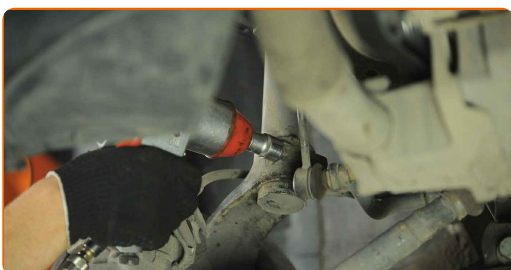
Смяна на: тампон макферсон – VW Sharan 1. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

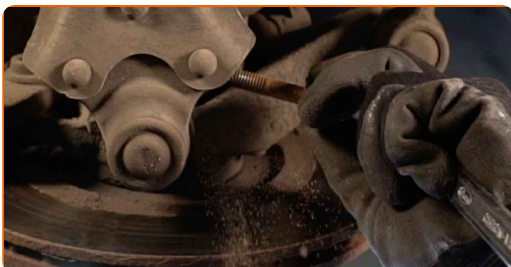
- 19** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



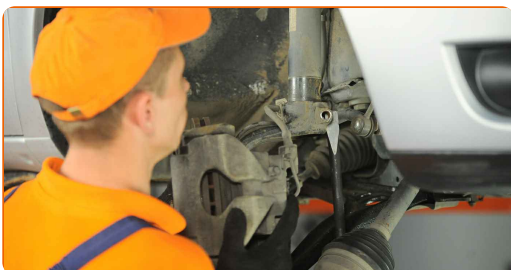
- 20** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 21** Премахнете крепежния болт.

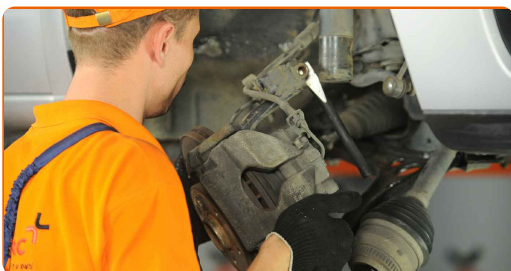


- 22** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



23

Отделете шенкела от амортисьора.



Смяна на: тампон макферсон – VW Sharan 1. AUTODOC препоръчва:

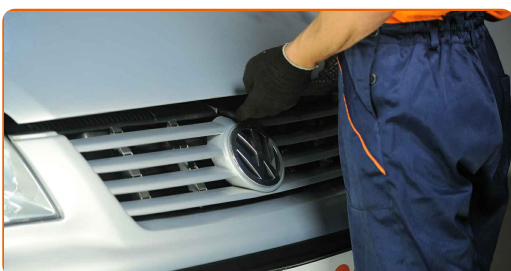
- Уверете се, че шенкела има опора.

24

Спуснете автомобила.

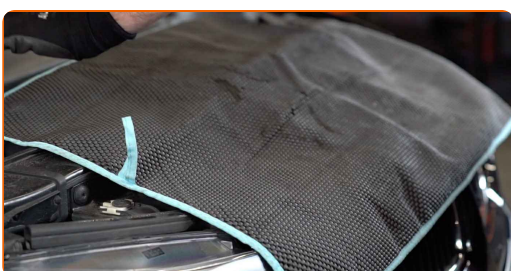
25

Отворете капака на двигателя.



26

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 27** Развийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

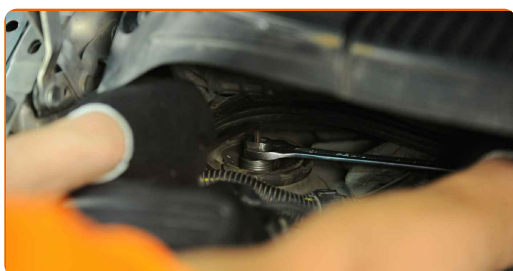


- 28** Премахнете панела заедно с механизма на чистачките.



- 29** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 30** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

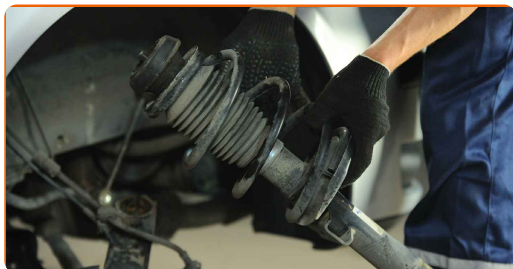


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Sharan 1

31

Демонтирайте МакФерсона.



32

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Sharan 1. Професионалистите препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

33

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

34

Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



35 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

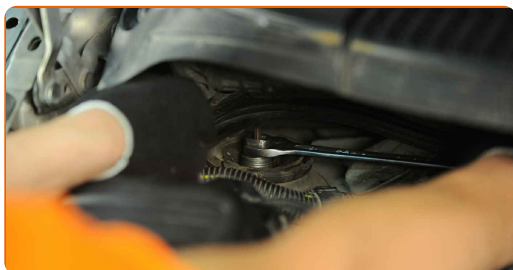


36 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- VW Sharan 1 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

37 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



38 Монтирайте панела заедно с механизма на чистачките.

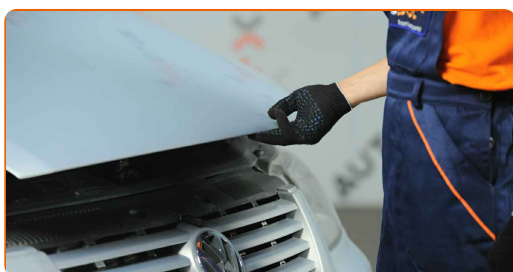


- 39** Завийте крепежните елементи на панела на механизма на чистачките. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

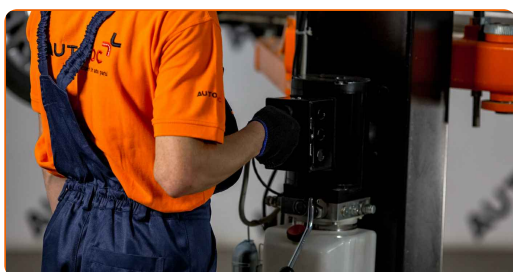


- 40** Премахнете покривалото на калника.

- 41** Затворете капака на двигателя.



- 42** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



- 43** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

- 44** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 45** Прикрепете шарнира към носача.

46

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°

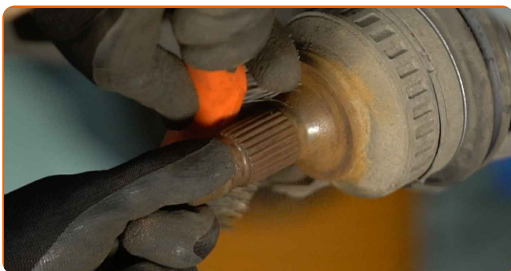


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

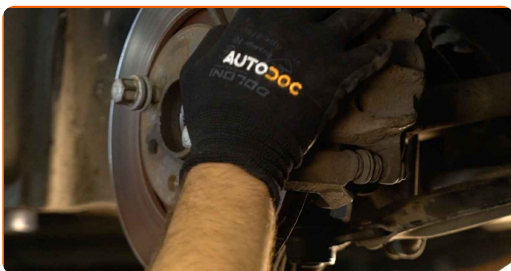
47

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



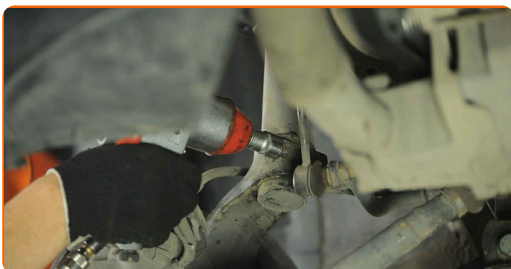
49

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

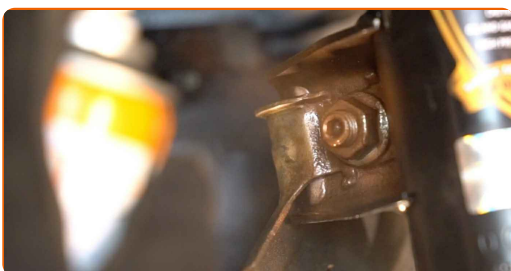
50

Монтирайте крепежния болт.

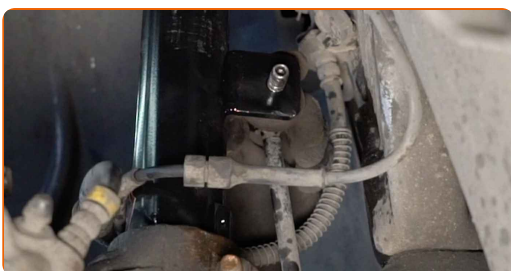
- 51** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 52** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 53** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

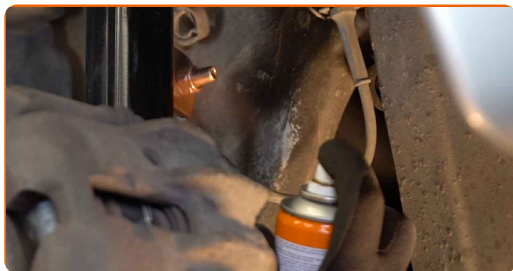


- 54** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



55

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

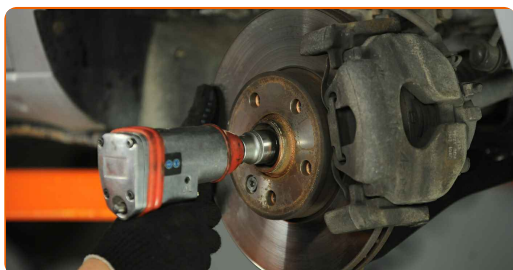


56

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал.

57

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

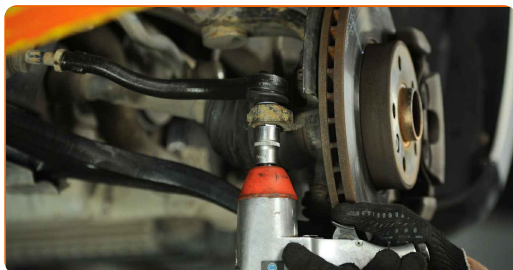
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

58

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

59

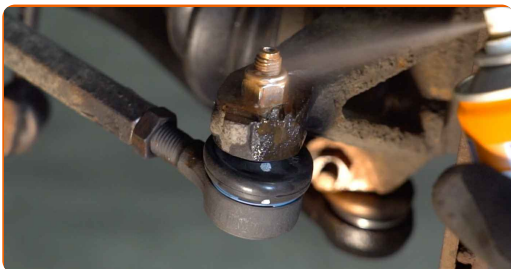
Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



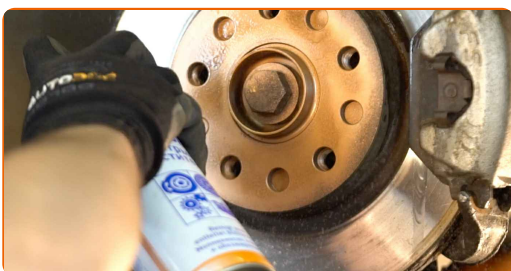
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

60 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



61 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



62 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Sharan 1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

63

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Sharan 1

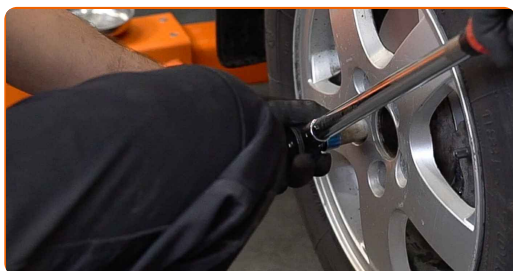
64

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



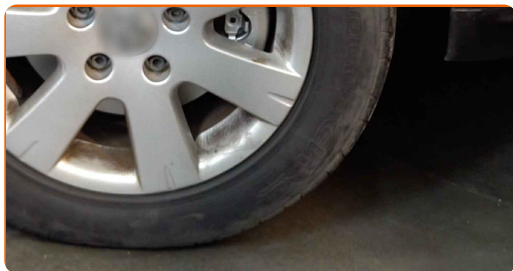
65

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 170 Nm.



66

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW SHARAN 1

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW SHARAN 1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.