



Как се сменят задни
пружини на **SEAT**
Toledo IV Хечбек (КГЗ)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.2, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.2 TSI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.4 TSI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.6 TDI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.6 (CFNA), SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.4 TDI, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.6, SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) 1.0 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo Седан (602, 604, 612, 614) 1.6

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SEAT TOLEDO IV ХЕЧБЕК (KG3). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

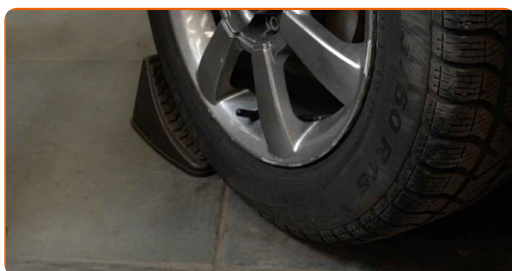
Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – SEAT TOLEDO IV ХЕЧБЕК (KG3). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

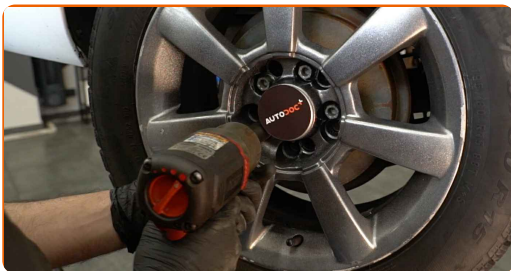


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

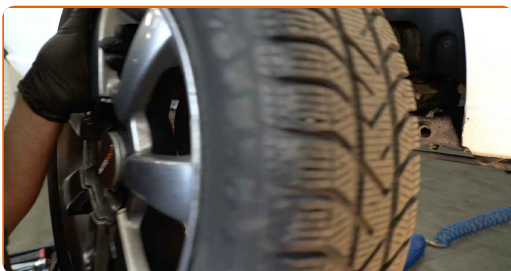


Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

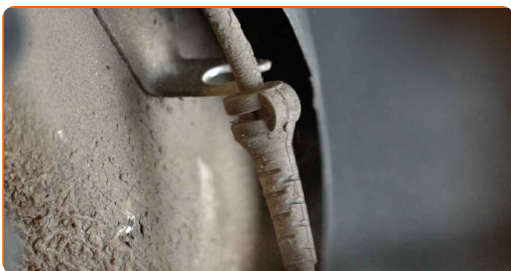
5

Отстранете колелото.



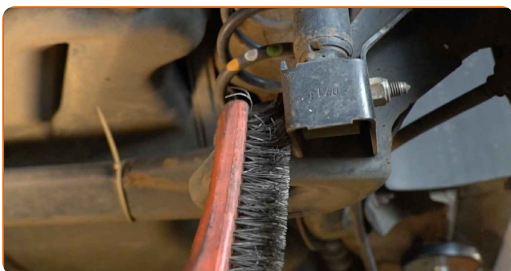
6

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.

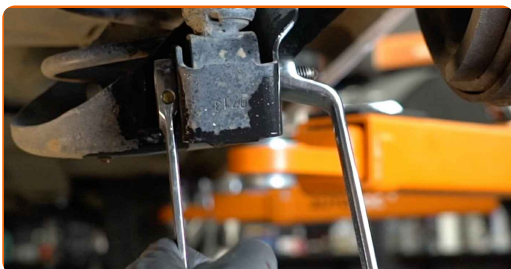


7

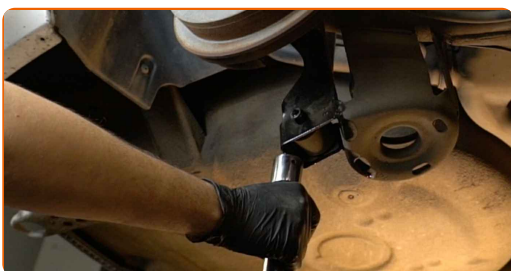
Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



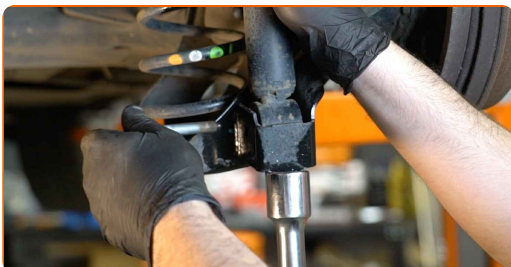
- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



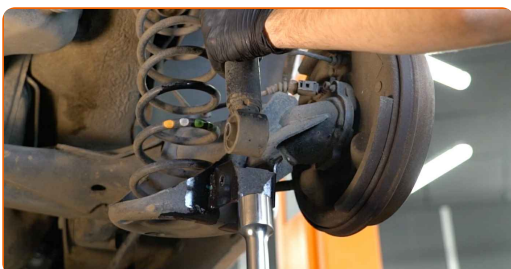
- 9** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10** Премахнете крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

12

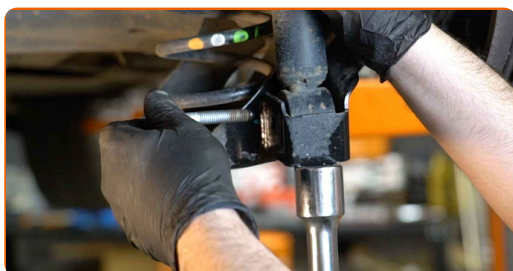
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

13

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.

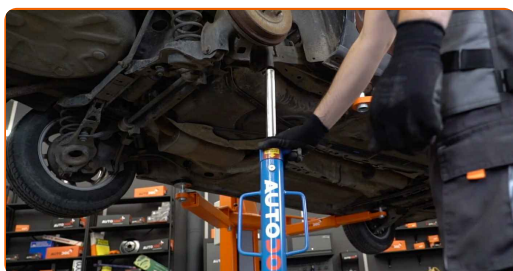
14

Премахнете крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



15

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- SEAT Toledo IV Хечбек (KG3) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

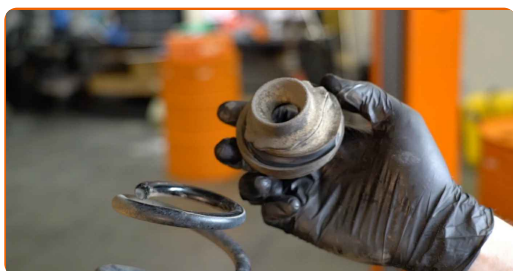
16 Демонтирайте пружината.



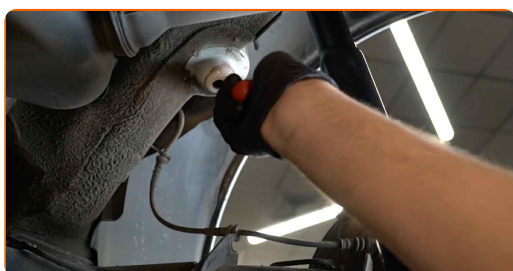
Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). AUTODOC препоръчва:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

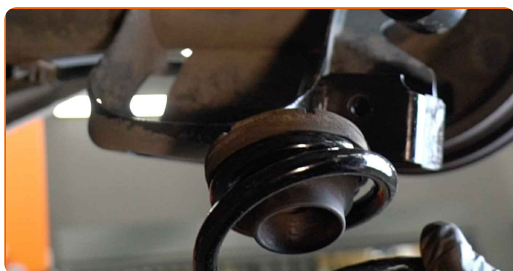
17 Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



18 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

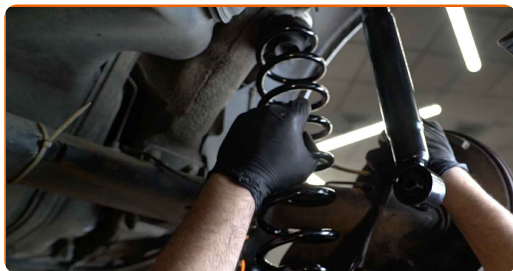


19 Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



20

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.

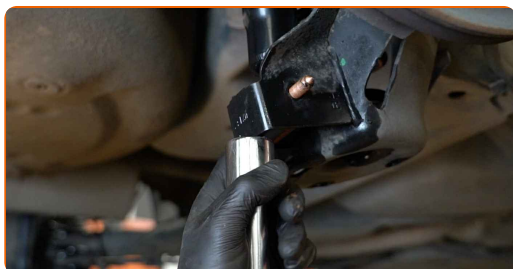


21

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

22

Монтирайте крепежния болт.



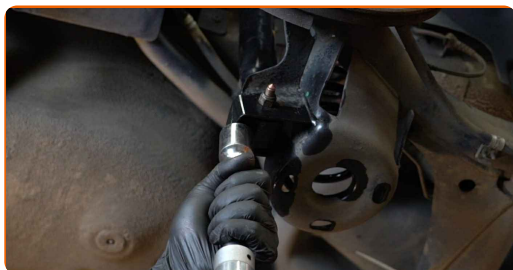
23

Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

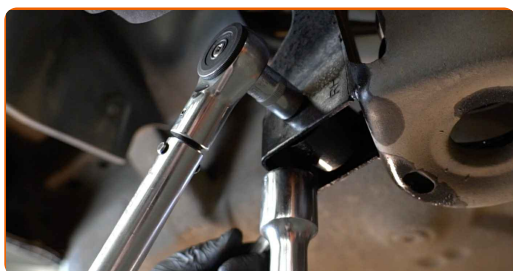


24

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



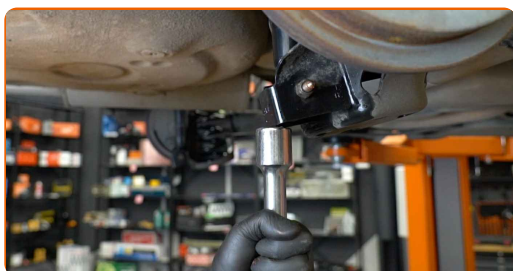
- 25** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 26** Махнете опората из под задния мост.

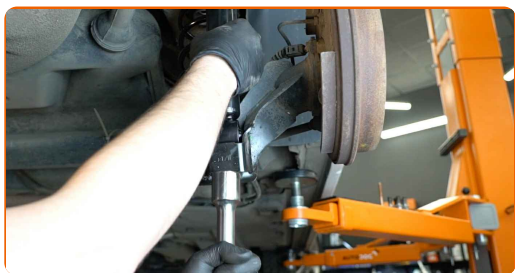


Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

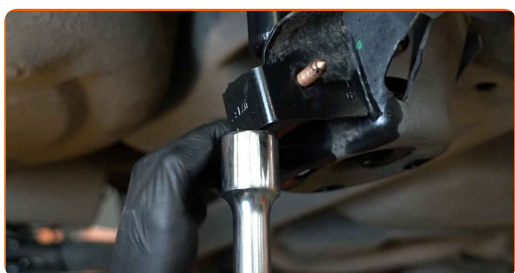
27

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



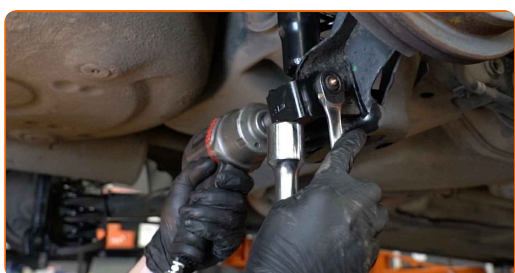
28

Монтирайте крепежния болт.



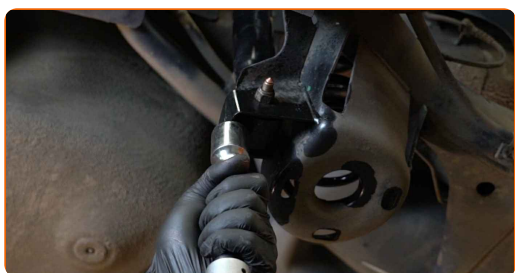
29

Завийте долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



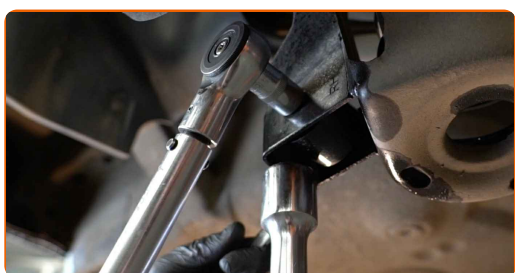
30

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



31

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

32

Махнете опората из под задния мост.

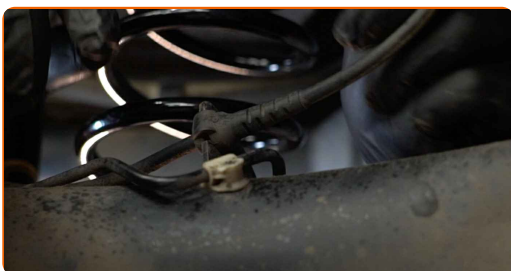


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – SEAT Toledo IV Хечбек (KG3). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

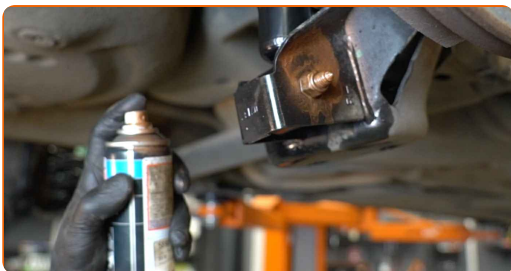
33

Съединете кабела на датичка на ABS.



34

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



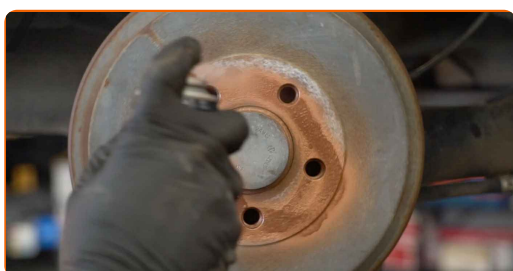
35

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



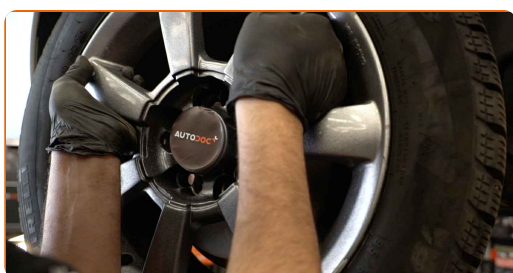
36

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



37

Монтирайте колелото.

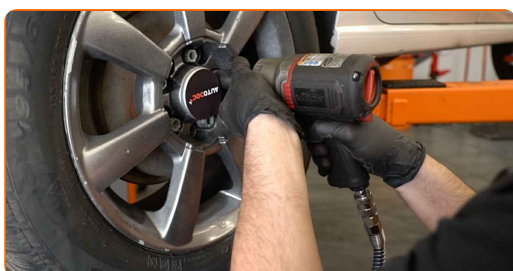


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. SEAT Toledo IV Хечбек (KG3)

38

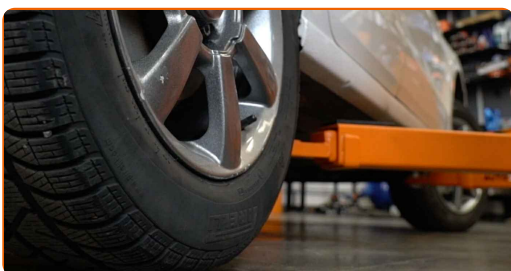
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 39 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 40 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.